

回答通知コード一覧

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部 / 保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|------|----------------------------------|--|-------------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 1 | 9901 | 決定 | 船席（着岸位置）の決定（パース） | 係留施設等許可申請、夜間入港許可申請、停泊場所指定願いの場合のみ使用コードまたはローマ字名（コードの場合は申請者・港湾管理者間で事前調整のこと） | - | - | ○ | - | - | - |
| 2 | 9902 | 決定 | 船席（着岸位置）の決定（着岸位置） | 係留施設等許可申請の場合のみコードまたはローマ字名（コードの場合は申請者・港湾管理者間で事前調整のこと） | - | - | ○ | - | - | - |
| 3 | 9903 | 決定 | 船席（着岸位置）の決定（着岸日時） | 係留施設等許可申請の場合のみ CCYYMMDDHHMM（西暦4桁+月+日+時+分） | - | - | ○ | - | - | - |
| 4 | 9904 | 決定 | 船席（着岸位置）の決定（離岸日時） | 係留施設等許可申請の場合のみ CCYYMMDDHHMM（西暦4桁+月+日+時+分） | - | - | ○ | - | - | - |
| 5 | 9905 | 決定 | 許可番号、許可日 | 許可番号 許可日 ○○×△-9999+ “ ” + CCYYMMDD | - | - | ○ | - | - | - |
| 6 | 9910 | 決定 | 施設使用料（係留施設）、試算・確定の別、係留時間 | 合計（施設使用料）、試算・確定の別、係留時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + “ 円 ” + “ 試算額 ” or “ 確定額 ” + ZZ9 + “ 日 ” + Z, ZZ9 + “ 時間 ” ※単価や課金対象トン数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、カラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 7 | 9911 | 決定 | 施設使用料（係留施設）に対しインセンティブを適用する（その理由） | 適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 8 | 9912 | 決定 | 着岸時旅客乗降用施設の決定 | 着岸時または、着岸から離岸までに使用許可する旅客乗降用施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 9 | 9913 | 決定 | 離岸時旅客乗降用施設の決定 | 離岸時に使用許可する旅客乗降用施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 10 | 9914 | 決定 | その他旅客乗降用施設の決定 | その他の時に使用許可する旅客乗降用施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 11 | 9915 | 決定 | 着岸時旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 12 | 9916 | 決定 | 離岸時旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 13 | 9917 | 決定 | その他旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 14 | 9918 | 決定 | 入港時ひき船有・無の決定（有無：有） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 15 | 9919 | 決定 | 入港時ひき船有・無の決定（有無：無） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 16 | 9920 | 決定 | 出港時ひき船有・無の決定（有無：有） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 17 | 9921 | 決定 | 出港時ひき船有・無の決定（有無：無） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 18 | 9922 | 決定 | その他ひき船有・無の決定（有無：有） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 19 | 9923 | 決定 | その他ひき船有・無の決定（有無：無） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 20 | 9924 | 決定 | 入港時ひき船数の決定 | | - | - | ○ | - | - | - |
| 21 | 9925 | 決定 | 出港時ひき船数の決定 | | - | - | ○ | - | - | - |
| 22 | 9926 | 決定 | その他ひき船数の決定 | | - | - | ○ | - | - | - |
| 23 | 9927 | 決定 | 入港時ひき船名称 | ひき船のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 24 | 9928 | 決定 | 出港時ひき船名称 | ひき船のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 25 | 9929 | 決定 | その他ひき船名称 | ひき船のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 26 | 9930 | 決定 | 入港時ひき船の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 27 | 9931 | 決定 | 出港時ひき船の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 28 | 9932 | 決定 | その他ひき船の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始） - 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + “ - ” + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 29 | 9933 | 決定 | 入港時水先人有・無の決定（有無：有） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 30 | 9934 | 決定 | 入港時水先人有・無の決定（有無：無） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 31 | 9935 | 決定 | 出港時水先人有・無の決定（有無：有） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 32 | 9936 | 決定 | 出港時水先人有・無の決定（有無：無） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 33 | 9937 | 決定 | その他水先人有・無の決定（有無：有） | | - | - | ○ | - | - | - |
| 34 | 9938 | 決定 | その他水先人有・無の決定（有無：無） | | - | - | ○ | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マーチス | 運輸局 |
|-----|-------|------|-------------------------------------|---|-----------|----------|-------|-----|------|-----|
| 35 | 9939 | 決定 | 給水施設の決定 | 使用許可する給水施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 36 | 9940 | 決定 | 荷役機械の決定 | 使用許可する荷役機械X件目のコードまたは名称 ※通知コード「9940」、「9941」はセットで利用し、5回まで繰返し可能 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 37 | 9941 | 決定 | 荷役機械の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用許可する荷役機械X件目の使用期間（開始）- 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + " - " + CCYYMMDDHHMM ※通知コード「9940」、「9941」はセットで利用し、5回まで繰返し可能 | - | - | ○ | - | - | - |
| 38 | 9942 | 決定 | 施設使用料（荷役機械）、試算・確定の別、使用時間 | 合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 39 | 9943 | 決定 | 施設使用料（荷役機械）に対しインセンティブを適用する（その理由） | 適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 40 | 9944 | 決定 | 施設（上屋・荷さばき地・野積場）の決定 | 使用許可する施設（陸上施設；上屋、荷さばき地、野積場）のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 41 | 9945 | 決定 | コンテナ用電源施設の決定 | 使用許可するコンテナ用電源施設のコードまたは名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 42 | 9946 | 決定 | 使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始）- 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + " - " + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 43 | 9947 | 決定 | 施設使用料（建物・土地の類）、試算・確定の別、使用時間 | 合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や面積など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 44 | 9948 | 決定 | 施設使用料（建物・土地の類）に対しインセンティブを適用する（その理由） | 適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 45 | 9949 | 決定 | 施設使用料（その他港湾施設）、試算・確定の別、使用時間 | 合計（施設使用料）、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + "円" + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + "日" + Z, ZZ9 + "時間" ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 46 | 9950 | 決定 | 施設使用料（その他港湾施設）に対しインセンティブを適用する（その理由） | 適用理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 47 | 9951 | 決定 | 使用完了後は、本システムにおいて報告を行うこと | | - | - | ○ | - | - | - |
| 48 | 9952 | 決定 | 完了番号、完了番号通知日 | 完了番号、完了番号通知日 ○○×△-9999+ " " + CCYYMMDD | - | - | ○ | - | - | - |
| 49 | 9953 | 決定 | 旅客乗降用施設1の決定 | 使用許可する旅客乗降用施設1件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 50 | 9954 | 決定 | 旅客乗降用施設2の決定 | 使用許可する旅客乗降用施設2件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 51 | 9955 | 決定 | 旅客乗降用施設3の決定 | 使用許可する旅客乗降用施設3件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 52 | 9956 | 決定 | 旅客乗降用施設4の決定 | 使用許可する旅客乗降用施設4件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 53 | 9957 | 決定 | 旅客乗降用施設5の決定 | 使用許可する旅客乗降用施設5件目の施設種類、コード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 54 | 9958 | 決定 | 着岸から離岸までの旅客乗降用施設の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用期間（開始）- 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + " - " + CCYYMMDDHHMM | - | - | ○ | - | - | - |
| 55 | 9959 | 決定 | 荷役機械1の決定 | 使用許可する荷役機械1件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 56 | 9960 | 決定 | 荷役機械2の決定 | 使用許可する荷役機械2件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 57 | 9961 | 決定 | 荷役機械3の決定 | 使用許可する荷役機械3件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 58 | 9962 | 決定 | 荷役機械4の決定 | 使用許可する荷役機械4件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 59 | 9963 | 決定 | 荷役機械5の決定 | 使用許可する荷役機械5件目のコード、名称 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 60 | 9964 | 決定 | 荷役機械1の使用期間（開始・終了）の決定 | 使用許可する荷役機械1件目の使用期間（開始）- 使用期間（終了） CCYYMMDDHHMM + " - " + CCYYMMDDHHMM + " 休憩 " + Z9 + "時間" + Z9 + "分" | - | - | ○ | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|-------------------------------------|---|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 61 | 9965 | 決定 | 荷役機械2の使用期間(開始・終了)の決定 | 使用許可する荷役機械2件目の使用期間(開始) - 使用期間(終了) CCYYMDDHHMM + " - " + CCYYMDDHHMM + " 休憩 " + Z9 + "時間 " + Z9 + "分" | - | - | ○ | - | - | - |
| 62 | 9966 | 決定 | 荷役機械3の使用期間(開始・終了)の決定 | 使用許可する荷役機械3件目の使用期間(開始) - 使用期間(終了) CCYYMDDHHMM + " - " + CCYYMDDHHMM + " 休憩 " + Z9 + "時間 " + Z9 + "分" | - | - | ○ | - | - | - |
| 63 | 9967 | 決定 | 荷役機械4の使用期間(開始・終了)の決定 | 使用許可する荷役機械4件目の使用期間(開始) - 使用期間(終了) CCYYMDDHHMM + " - " + CCYYMDDHHMM + " 休憩 " + Z9 + "時間 " + Z9 + "分" | - | - | ○ | - | - | - |
| 64 | 9968 | 決定 | 荷役機械5の使用期間(開始・終了)の決定 | 使用許可する荷役機械5件目の使用期間(開始) - 使用期間(終了) CCYYMDDHHMM + " - " + CCYYMDDHHMM + " 休憩 " + Z9 + "時間 " + Z9 + "分" | - | - | ○ | - | - | - |
| 65 | 9969 | 決定 | 使用区画の決定 | 使用許可する使用区画の名称その他自由入力 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 66 | 9970 | 決定 | コンセントNo.の決定 | 使用許可するコンセントNo.の名称その他自由入力 ※日本語を利用する場合は機種依存文字の使用は不可 | - | - | ○ | - | - | - |
| 67 | 9971 | 決定 | その他連絡事項(自由入力) | 連絡事項について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 68 | 2001 | 許可 | 申請条件に対する変更事項はなし | | - | - | ○ | - | - | - |
| 69 | 2002 | 許可 | 許可番号, 許可日 | 許可番号 許可日 ○○×△-9999+ " " + CCYYMDD | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 70 | 2003 | 許可 | 施設使用料(係留施設)、試算・確定の別、係留時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、係留時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + " 円 " + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + " 日 " + Z, ZZ9 + " 時間" ※単価や課金対象トン数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 71 | 2004 | 許可 | 施設使用料(係留施設)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 72 | 2012 | 許可 | 施設使用料(荷役機械)、試算・確定の別、使用時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + " 円 " + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + " 日 " + Z, ZZ9 + " 時間" ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 73 | 2013 | 許可 | 施設使用料(荷役機械)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 74 | 2015 | 許可 | 施設使用料(建物・土地の類)、試算・確定の別、使用時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + " 円 " + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + " 日 " + Z, ZZ9 + " 時間" ※単価や面積など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 75 | 2016 | 許可 | 施設使用料(建物・土地の類)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 76 | 2017 | 許可 | 施設使用料(その他港湾施設)、試算・確定の別、使用時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ, ZZZ, ZZ9 + " 円 " + "試算額" or "確定額" + ZZ9 + " 日 " + Z, ZZ9 + " 時間" ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 77 | 2018 | 許可 | 施設使用料(その他港湾施設)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由 | - | - | ○ | - | - | - |
| 78 | 2019 | 許可 | その他連絡事項(自由入力) | 連絡事項について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 79 | 200A | 許可 | Permit | | - | - | ○ | - | - | - |
| 80 | 1001 | 受理 | 申請を受理した | 審査検討の結果、申請内容の通り認めた | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 81 | 1002 | 受理 | 通知番号 | 検疫所からの通知番号 | - | - | - | ○ | - | - |
| 82 | 1003 | 受理 | 完了番号、完了番号通知日 | 完了番号、完了番号通知日 ○○×△-9999+ " " + CCYYMDD | - | - | ○ | - | - | - |
| 83 | 1004 | 受理 | 入港料、試算・確定の別、課金対象トン数: (%s) | 合計(入港料)、試算・確定の別、課金対象トン数 ZZ, ZZZ, ZZ9 + " 円 " + "試算額" or "確定額" + ZZZ, ZZ9.99 + " トン" | - | - | ○ | - | - | - |
| 84 | 1005 | 受理 | 入港料に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 85 | 1006 | 受理 | その他連絡事項(自由入力) | 検疫所向け、連絡事項について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | - | ○ | - | - |
| 86 | 1007 | 受理 | その他連絡事項(自由入力) | 連絡事項について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 87 | 100A | 受理 | Accept | | - | ○ | - | - | - | - |
| 88 | 100B | 受理 | Application accepted | | - | ○ | - | - | - | - |
| 89 | 2101 | 許可(条件付) | パース会議にて(時間・場所等の変更)をした上で許可 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 90 | 2102 | 許可(条件付) | 他地区パースを使用することで許可 | パラ物は当該地区では認めていないため、他地区パースへ振り替え許可している | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 91 | 2103 | 許可(条件付) | 整備不良船に対して、整備を条件とする | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 92 | 2104 | 許可(条件付) | パイロットの乗船を必要とする | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 93 | 2105 | 許可(条件付) | 火気の管理を徹底すること | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|---------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 94 | 2106 | 許可(条件付) | 深喫水線(余裕水深が喫水の10%未満の船)が潮高を勘案し余裕水深基準を確保する場合の安全対策 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 95 | 2107 | 許可(条件付) | 係留時間の延長は認めない | 後船がある(特に優先指定船)場合、確実に離岸予定日に出港すること | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 96 | 2108 | 許可(条件付) | 着離岸時間の遵守 | 喫水の関係で、着離岸予定時間外の入出港が不可能な場合 | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 97 | 2109 | 許可(条件付) | 取り扱い貨物によっては指導をする | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 98 | 2110 | 許可(条件付) | 荷おろしに際して、エプロンにシートや鉄板を使用すること | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 99 | 2111 | 許可(条件付) | 火気取扱い禁止 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 100 | 2112 | 許可(条件付) | ファイヤーワイヤーの準備 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 101 | 2113 | 許可(条件付) | 無線機、レーダの禁止 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 102 | 2114 | 許可(条件付) | 荷役中監視員の配置 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 103 | 2115 | 許可(条件付) | 監督者の立会い | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 104 | 2116 | 許可(条件付) | 消火設備の準備 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 105 | 2117 | 許可(条件付) | 開口部から引火性ガスが出る作業の禁止 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 106 | 2118 | 許可(条件付) | ボイルオフガスの放出、燃焼の禁止 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 107 | 2119 | 許可(条件付) | 放射線物質荷役中の汚染検査実施 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 108 | 2120 | 許可(条件付) | 関係者以外立ち入り禁止 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 109 | 2121 | 許可(条件付) | 離岸機基準の遵守 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 110 | 2122 | 許可(条件付) | オイルフェンスの展張 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 111 | 2123 | 許可(条件付) | その他の理由 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 112 | 2124 | 許可(条件付) | 許可番号、許可日 | 許可番号 許可日 ○○×△-9999+ “ “ + CCYYMMDD | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 113 | 2125 | 許可(条件付) | いかなる場合にも臨界に達するおそれのないよう取り扱い(核分裂性物質に限る) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 114 | 2126 | 許可(条件付) | 火薬類の夜間荷役を行わないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 115 | 2127 | 許可(条件付) | 機関修理、その他火花を発生する恐れのある作業を行わないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 116 | 2128 | 許可(条件付) | 岸壁に貨物を滞留させないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 117 | 2129 | 許可(条件付) | 岸壁に危険物(火薬類、有機過酸化化合物に限る)を滞留させないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 118 | 2130 | 許可(条件付) | 岸壁に危険物を滞留させないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 119 | 2131 | 許可(条件付) | 危険物の荷役は、他の一般貨物と同時荷役をしないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 120 | 2132 | 許可(条件付) | 危険物専用岸壁承認記載の安全対策を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 121 | 2133 | 許可(条件付) | 危険物船舶運送及び貯蔵規則その他関係法令を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 122 | 2134 | 許可(条件付) | 危険物専用岸壁承認記載の安全対策を厳守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 123 | 2135 | 許可(条件付) | 船長は、荷役実施者に対して許可条件等を周知すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 124 | 2136 | 許可(条件付) | 船長は本許可書を携帯すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 125 | 2137 | 許可(条件付) | 許可証は常時船内に備え置くこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 126 | 2138 | 許可(条件付) | 許可を受けた者は、現場の関係者に対し、許可の内容・許可条件・港長の指導事項について周知すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 127 | 2139 | 許可(条件付) | 許可期間中の実績表を期間終了後遅滞なく提出すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 128 | 2140 | 許可(条件付) | 許可書は、許可を受けた行為の行われている現場に携帯すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 129 | 2141 | 許可(条件付) | 許可条件を履行しなかった場合、その他の違反があった場合は、本許可を取消すことがある | | - | ○ | - | - | - | - |
| 130 | 2142 | 許可(条件付) | 許可書の関係者への周知及び船内保管 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 131 | 2144 | 許可(条件付) | 許可を受けて行われる行為が許可内容と相違する場合は、遅滞なく一部変更又は新たに許可申請を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 132 | 2145 | 許可(条件付) | 緊急時すみやかに移動できるように機関等を準備すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 133 | 2146 | 許可(条件付) | 緊急事態が発生した場合は、直ちに応急措置を施すとともに港長に通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 134 | 2147 | 許可(条件付) | クレーン等の機械を使用する場合は、その吊り上げ高さを地上及び船内固定位置より原則9m以内とすること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 135 | 2148 | 許可(条件付) | 蒸気開始から、ガス開放終了までV旗を本船に掲揚しておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 136 | 2149 | 許可(条件付) | 作業台船を曳航中は、他の船舶の安全に支障を与えないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 137 | 2150 | 許可(条件付) | 出力5W以下の船舶電話を使用する場合、アンテナを全方向に見通しがよい高い場所に設置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 138 | 2151 | 許可(条件付) | 出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体が設置されていること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 139 | 2152 | 許可(条件付) | 出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体の電源は、常時ONとしておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 140 | 2153 | 許可(条件付) | 出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体を上甲板より上部の船橋及び居住区内に設置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 141 | 2154 | 許可(条件付) | 製造所と取り交わした、安全チェックリスト記載事項を厳守のこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 142 | 2156 | 許可(条件付) | 船内船外及び岸壁の要所に、消火資器材を配備し即時使用可能な状態にしておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 143 | 2157 | 許可(条件付) | 他船の接舷の禁止 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 144 | 2158 | 許可(条件付) | 着さん中、本船の機関を直ちに発動できるように準備すること | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|--------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|------|-----|
| 145 | 2159 | 許可(条件付) | 積荷の漏えいその他の事故発生時は、直ちに荷役を中止し、港長に報告するとともに必要な措置を講ずること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 146 | 2160 | 許可(条件付) | 日没後の荷役開始はしないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 147 | 2161 | 許可(条件付) | 荷役開始及び荷役終了時刻を港長あて通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 148 | 2162 | 許可(条件付) | 荷役危険物に関し知識を有する者の立ち会い | | - | ○ | - | - | - | - |
| 149 | 2163 | 許可(条件付) | 荷役作業中は、本許可証を船内に備え置くこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 150 | 2164 | 許可(条件付) | 荷役作業中風速が15m以上又は、うねりの高さが1m以上となった場合は荷役を行わないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 151 | 2165 | 許可(条件付) | 荷役責任者との連絡を密にし、当該荷役の安全を期すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 152 | 2166 | 許可(条件付) | 荷役前後及び荷役中適宜ガス検知を行い、安全を確認すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 153 | 2167 | 許可(条件付) | 荷役中、危険物荷役中等の標識を見やすいところに掲げておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 154 | 2168 | 許可(条件付) | 荷役中、バンカリング等他の作業を禁止する | | - | ○ | - | - | - | - |
| 155 | 2169 | 許可(条件付) | 荷役中、タービン船にあつては、オートスピニング装置を使用しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 156 | 2170 | 許可(条件付) | 荷役中、周辺海域に警戒船を配備すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 157 | 2171 | 許可(条件付) | 荷役中、放射線漏洩が明らかな場合、その他港長が中止させる必要を認めた場合は、直ちに荷役を中止すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 158 | 2172 | 許可(条件付) | 荷役の開始、中止、終了時に現場責任者から港長へ通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 159 | 2173 | 許可(条件付) | 荷役の都度予め危険物の種類、数量、荷役場所及び荷役時間を港長へ通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 160 | 2174 | 許可(条件付) | 港長等と事前協議等を行っている場合は、その内容を履行すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 161 | 2175 | 許可(条件付) | 荷役危険物に摩擦、衝撃、振動を与えないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 162 | 2176 | 許可(条件付) | 荷役機械従事者は、十分な経験を有すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 163 | 2177 | 許可(条件付) | 消火器及び消火ホース等消防設備を準備し、直ちに消火活動を行うことができるよう措置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 164 | 2178 | 許可(条件付) | 荷役場所には、火薬類に関する知識を有する者を立会わせ、安全対策等について監督させること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 165 | 2179 | 許可(条件付) | 荷役場所には、放射性物質に関する知識を有する者を立会わせること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 166 | 2180 | 許可(条件付) | 荷役場所付近での火災発生時、その他港長が中止させる必要を認めた場合は、直ちに荷役を中止すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 167 | 2181 | 許可(条件付) | 荷役場所付近には、関係者以外立入りを禁止するとともに、その旨を表示した立札を設置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 168 | 2183 | 許可(条件付) | パース側責任者と事前に打ち合わせを行い、安全確認後荷役を開始すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 169 | 2184 | 許可(条件付) | パース側の定めた専用岸壁承認願の記載事項等、安全対策を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 170 | 2185 | 許可(条件付) | 付近航行船舶から容易に視認しうる「引火性危険物積載中」と表示された標識(垂れ幕等)を掲げること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 171 | 2186 | 許可(条件付) | 本許可による航行中であっても各信号所の信号に従い航行すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 172 | 2187 | 許可(条件付) | 本船の周囲15m(ガス解放時は30m)に立ち入り禁止区域を設定し「薫蒸実施中立ち入り禁止」と表示すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 173 | 2188 | 許可(条件付) | 本船乗組員と直ちに連絡できるように措置しておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 174 | 2189 | 許可(条件付) | 無風時又は付近に激しい電気風のある場合、開口部から引火性ガスを吐出する作業を行わないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 175 | 2191 | 許可(条件付) | (指導事項) 視程1海里以下の場合に入港しないこと | 横浜港でのみ使用(2000.11.21 追加) 将来、“21H0”に統合 | - | ○ | - | - | - | - |
| 176 | 2192 | 許可(条件付) | (指導事項) 風速15m以上の場合に入港しないこと | 横浜港でのみ使用(2000.11.21 追加) 将来、“21H1”に統合 | - | ○ | - | - | - | - |
| 177 | 2193 | 許可(条件付) | (指導事項) 風速12m以上の場合に入港しないこと | 横浜港でのみ使用(2000.11.21 追加) 将来、“21H2”に統合 | - | ○ | - | - | - | - |
| 178 | 2194 | 許可(条件付) | 棧橋中本船の機関を直ちに発動できるよう準備すること | 横浜港でのみ使用(2001.1.22 追加) | - | ○ | - | - | - | - |
| 179 | 2195 | 許可(条件付) | (指導事項) 付近航行船舶から容易に視認しうる標識(引火性危険物積載中)を掲げること | 横浜港でのみ使用(2001.1.22 追加) 将来、“21H3”に統合 | - | ○ | - | - | - | - |
| 180 | 2196 | 許可(条件付) | (指導事項) 警備員熟練者等を配置し、警戒に当たること | 横浜港でのみ使用(2001.1.22 追加) 将来、“21H4”に統合 | - | ○ | - | - | - | - |
| 181 | 21A0 | 許可(条件付) | 火気の使用を厳禁とすること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 182 | 21A1 | 許可(条件付) | 火気取扱等、火災防止に留意すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 183 | 21A2 | 許可(条件付) | 火薬の荷役経験の十分な業者が、荷役を実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 184 | 21A3 | 許可(条件付) | 監視を十分に行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 185 | 21A4 | 許可(条件付) | 係留索を常に監視し、係留索が適正に調整されていることを定期的に点検すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 186 | 21A5 | 許可(条件付) | 軽荷状態で船体をパース側から離す風向の場合、風速15m以下でも早めに荷役を中断し荒天対策をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 187 | 21A6 | 許可(条件付) | 原油洗浄作業が夜間開始となる場合は、予め昼間に洗浄ライン系統、関連機器の点検等を実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 188 | 21A7 | 許可(条件付) | 原油洗浄作業に対する安全対策を厳守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 189 | 21A8 | 許可(条件付) | 航路付近・航路口付近及び検疫錨地を除く | | - | ○ | - | - | - | - |
| 190 | 21A9 | 許可(条件付) | 事故発生時の即応体制を確立しておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 191 | 21B0 | 許可(条件付) | 事故発生時は直ちに荷役を中止し、応急措置を講ずるとともに、直ちに港長へ通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 192 | 21B1 | 許可(条件付) | 自船の係船機のブレーキ保持力を定期的に点検すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 193 | 21B2 | 許可(条件付) | 接岸後、すみやかに陸揚げし、または積み込み後、すみやかに離岸すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 194 | 21B4 | 許可(条件付) | 着さん中、本船の無線機器及びレーダーを使用しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 195 | 21B5 | 許可(条件付) | 着標中、本船の無線機器及びレーダーを使用しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 196 | 21B6 | 許可(条件付) | 中和剤等防災資材を準備すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 197 | 21B7 | 許可(条件付) | 停泊中の引火性危険物積載タンカーから30m以内への他の船の接近を禁止すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 198 | 21B8 | 許可(条件付) | 当該危険物の荷役経験の十分な業者が実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 199 | 21B9 | 許可(条件付) | 必要数のタグボートを配備すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 200 | 21C0 | 許可(条件付) | 錨泊監視を十分に行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 201 | 21C1 | 許可(条件付) | 風速10m、波高1.0mを超える場合は、原油船の着標並びに荷役を行わないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 202 | 21C2 | 許可(条件付) | 夜間における荷役は原則として禁止する | | - | ○ | - | - | - | - |
| 203 | 21C3 | 許可(条件付) | 立入禁止、火気厳禁等の標示を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 204 | 21C4 | 許可(条件付) | 油槽所と取り交わした安全点検確認書記載事項を遵守のこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 205 | 21C5 | 許可(条件付) | 鹿島水路の近傍を避け十分余裕をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 206 | 21C6 | 許可(条件付) | 若松水路を航行する場合、若松水路入航30分前に若松港内交通管制室に連絡するとともにその指示に従うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 207 | 21C7 | 許可(条件付) | 関門海峡海上交通センターのサービスエリア入域時、同センターと連絡を行うとともにその指示に従うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 208 | 21C9 | 許可(条件付) | 入港時に風速15m/s以上又は視程1000m以下の時は入港しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 209 | 21D0 | 許可(条件付) | 船長の変更等申請内容に変更があった場合は速やかに再申請を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 210 | 21D1 | 許可(条件付) | 許可期間中の実績表を翌10日までに提出すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 211 | 21D2 | 許可(条件付) | 荷役後、レーダ設置場所ガス検定を実施、爆発・火災の恐れが無い事を確認後、レーダ発航前検査を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 212 | 21D3 | 許可(条件付) | 出力5W以下の船舶電話を使用する場合、船舶電話機本体設置区間のガス検定を定時的に実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 213 | 21D4 | 許可(条件付) | 携帯電話等の電子機器は電源を切っておくとともに、使用に当たっては、荷役責任者の了解を得ること。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 214 | 21D5 | 許可(条件付) | 危険物荷役承認記載事項を厳守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 215 | 21D6 | 許可(条件付) | 船上の荷役場所付近に、持ち運び式消火器及び消火ホースを準備し、直ちに消火作業ができるよう措置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 216 | 21D7 | 許可(条件付) | 防災設備は緊急使用可能な状態にしておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 217 | 21D8 | 許可(条件付) | 水洗希釈装置は常時使用可能な状態にしておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 218 | 21E0 | 許可(条件付) | 事前協議した荷役計画書の安全対策(安全基準)を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 219 | 21E1 | 許可(条件付) | 放射性の漏洩検査及び荷役終了後の現場付近の汚染検査を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 220 | 21E2 | 許可(条件付) | 着積中のLNG船から50メートル以内に他船が接近しないよう標識設置、又は警戒船(員)を配置すること | 通知コード「21F2」と「21F3」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 221 | 21E3 | 許可(条件付) | 荷役中、船内では火気の取り扱いを禁止するとともに、その旨を表示した立札を設置すること | 通知コード「21F2」と「21F3」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 222 | 21E4 | 許可(条件付) | 警備員を配し警戒にあたること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 223 | 21E5 | 許可(条件付) | 危険物荷役管理規定記載の安全対策を、荷役前に油槽所側から受領確認し、厳守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 224 | 21E6 | 許可(条件付) | 船長は、本許可証を船内に携帯し、荷役実施者に対して許可条件、安全荷役要領等を周知すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 225 | 21E8 | 許可(条件付) | 消火器、消火ホース等の消防設備、防火資材を準備し直ちに消火防災活動を行う事ができるよう措置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 226 | 21E9 | 許可(条件付) | 荷役場所には、荷役する危険物に関する知識を有する者を立ち合わせる | | - | ○ | - | - | - | - |
| 227 | 21F2 | 許可(条件付) | 着積中、本船の船首尾に緊急用曳索(ファイヤーワイヤー)を準備し索端部を水面付近まで垂下すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 228 | 21F3 | 許可(条件付) | (十分な強度を有するサンクンビットを装備しているタンカーを除く) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 229 | 21F4 | 許可(条件付) | LNGバンカー船から30m以内へ他船が接近しないよう警戒員(船)を配置すること。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 230 | 21F5 | 許可(条件付) | LNGバンカー船の舷側に他船から容易に視認可能な「LNG燃料移送作業中」の標識を掲示すること。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 231 | 21F6 | 許可(条件付) | LNGバンカー船及び燃料船の責任者と綿密に打合せを行い、安全確認後、荷役を開始すること。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 232 | 21H5 | 許可(条件付) | (指導事項) 危規則第91条の21第1項(放射性物質運送届)の規定を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 233 | 21H6 | 許可(条件付) | (指導事項) 入港1時間前、航海中の異常の有無について港長まで連絡すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 234 | 21H7 | 許可(条件付) | (指導事項) 入港後安全検査結果証明書を提出すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 235 | 21H8 | 許可(条件付) | (指導事項) 外国船の場合は、本船側に会話に堪能な者を立ち合わせる | | - | ○ | - | - | - | - |
| 236 | 21H9 | 許可(条件付) | (指導事項) 火気の管理、取扱に厳重注意すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 237 | 21J0 | 許可(条件付) | (指導事項) 関係官庁の手続きが完了していること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 238 | 21J1 | 許可(条件付) | (指導事項) 岸壁上に滞留させないこと | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部 / 保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|---|----|-------------|----------|-------|-----|------|-----|
| 239 | 21J2 | 許可(条件付) | (指導事項) 危険物の漏洩等事故発生時は、直ちに荷役を中止し港長に通報するとともに必要な措置をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 240 | 21J3 | 許可(条件付) | (指導事項) 許可条件を履行しなかった場合、その他の違反があった場合は本許可を取り消すことがある | | - | ○ | - | - | - | - |
| 241 | 21J4 | 許可(条件付) | (指導事項) 警戒船(曳船兼用船可)を配備すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 242 | 21J5 | 許可(条件付) | (指導事項) 原則として、夜間荷役は行わないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 243 | 21J6 | 許可(条件付) | (指導事項) 時間、場所等、許可事項に変更が生じる時は、すみやかに再申請すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 244 | 21J7 | 許可(条件付) | (指導事項) 総トン数1000トン以上の日本船舶は水先人を乗船させること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 245 | 21J8 | 許可(条件付) | (指導事項) 総トン数500トン以上の外国船舶は水先人を乗船させること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 246 | 21J9 | 許可(条件付) | (指導事項) 他の船舶と十分な保安距離を保つこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 247 | 21K0 | 許可(条件付) | (指導事項) 着積中のタンカーから30m以内に他船が接近しないよう標識設置又は警戒船(員)配置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 248 | 21K1 | 許可(条件付) | (指導事項) 危険物積載コンテナのつり上げ高さは、原則として9m以内となるよう最大限の努力をすること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 249 | 21K2 | 許可(条件付) | (指導事項) 当該危険物に関する知識を有する者を立ち合わせ、荷役経験の十分な業者が実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 250 | 21K3 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役機械従事者は、十分な経験を有すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 251 | 21K4 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役危険物に摩擦、衝撃及び振動等を与えないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 252 | 21K5 | 許可(条件付) | (指導事項) 安全確保及び災害防止等に必要場合は、直ちに荷役を中止し、異常の有無を点検すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 253 | 21K6 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役中は警戒員を配し、荷役作業、係留状況及び他船の接近等について十分監視すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 254 | 21K7 | 許可(条件付) | (指導事項) 風速15m/s以上、視界1海里以下となった場合は、入港を中止すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 255 | 21K8 | 許可(条件付) | (指導事項) 放射線の漏洩検査及び荷役終了後の現場付近の汚染検査を行い、検査報告書を提出すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 256 | 21K9 | 許可(条件付) | (指導事項) 包装容器等が破損した場合、直ちに港長に通報し、人命安全、汚染・火災防止の措置をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 257 | 21L0 | 許可(条件付) | (指導事項) 異常放射能を検出した場合、直ちに港長に通報し、人命安全、汚染・防止の措置をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 258 | 21L1 | 許可(条件付) | (指導事項) 本許可書は船内に備えること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 259 | 21L2 | 許可(条件付) | (指導事項) 港長が必要と認めた時は、荷役作業を中止させることがある | | - | ○ | - | - | - | - |
| 260 | 21L3 | 許可(条件付) | (指導事項) 夜間における油送等を開始しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 261 | 21L4 | 許可(条件付) | (指導事項) 9m以内のつり上げ高さが維持できない場合は、荷役作業の安全確保に最大限の努力を払うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 262 | 21L5 | 許可(条件付) | (指導事項) いかなる場合にも臨界に達するおそれのないよう取り扱うこと(核分裂性物質に限る) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 263 | 21L6 | 許可(条件付) | (指導事項) 危険物船舶運送及び貯蔵規則その他関係法令を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 264 | 21L7 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役の開始、中止、終了時に現場責任者から港長へ通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 265 | 21L8 | 許可(条件付) | (指導事項) 隣接するバースにおいて、同時に危険物荷役を実施していないことを確認すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 266 | 21L9 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役場所には、火薬類に関する知識を有する者を立ち合わせ、安全対策等について監督させること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 267 | 21M0 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役場所には、放射性物質に関する知識を有する者を立ち合わせる | | - | ○ | - | - | - | - |
| 268 | 21M1 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役場所付近での火災発生時、その他港長が荷役中止の必要を認めた場合、直ちに荷役中止のこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 269 | 21M2 | 許可(条件付) | (指導事項) 火気の使用を厳禁とすること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 270 | 21M3 | 許可(条件付) | (指導事項) 接岸後、すみやかに陸揚げし、または積み込み後、すみやかに離岸すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 271 | 21M4 | 許可(条件付) | (指導事項) 当該危険物の荷役経験の十分な業者が実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 272 | 21M5 | 許可(条件付) | (指導事項) 放射線漏洩等安全確保・災害防止が必要な場合、直ちに荷役を中止し異常の有無を点検すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 273 | 21M6 | 許可(条件付) | (指導事項) 重大事故や異常の発生時、現場責任者は直ちに港長及び関係先に通報し、必要な措置をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 274 | 21M7 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役従事者は十分な経験を有すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 275 | 21M8 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役場所付近では、関係者以外の立ち入りを厳禁すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 276 | 21M9 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役時、容器に衝撃を与えないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 277 | 21N0 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役場所付近に持ち運び式粉末消火器を準備し、直ちに消火活動ができるよう措置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 278 | 21N1 | 許可(条件付) | (指導事項) 気象情報に留意し、降雨が予想される場合には早めに荷役を中止すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 279 | 21N2 | 許可(条件付) | (指導事項) 危険物の漏洩、落下、転倒等による事故防止に務めること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 280 | 21N3 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役中、荷役場所付近で火災が発生した場合には直ちに荷役を中止すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 281 | 21N4 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役関連情報の掌握・管理に、荷役コントロールセンターを一元的調整組織として機能させること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 282 | 21N5 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役の開始前に入念な点検を行う等、荷役機器の整備には万全を期すこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 283 | 21N6 | 許可(条件付) | (指導事項) 夜間荷役時における緊急体制を確立すること | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|---|-------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 284 | 21N7 | 許可(条件付) | (指導事項) 夜間荷役に際し火薬類取締法等関係法令上必要な措置がとられていること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 285 | 21N8 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役に当たっては、適切な照明を確保すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 286 | 21N9 | 許可(条件付) | (指導事項) 携帯性に優れた大型の防雨型トーチランプ等でコンテナの下部を含めた点検を厳重に行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 287 | 21NA | 許可(条件付) | (指導事項) 当該コンテナ荷役時には、他の荷役は行わないほか、荷役関連作業を一時中断すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 288 | 21X4 | 許可(条件付) | 漏洩時の拡散を防止する為、オイルフェンスを展張すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 289 | 21X6 | 許可(条件付) | (指導事項) 着棧中のLNG船から50m以内に他船が接近しないよう標識設置又は警戒船(員)配置すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 290 | 21X7 | 許可(条件付) | (指導事項) 船長は、本許可書を船内に携帯し、荷役実施者に対して許可条件、安全荷役要領等を周知すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 291 | 21X8 | 許可(条件付) | (指導事項) 危険物船舶運送及び貯蔵規則を厳守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 292 | 21X9 | 許可(条件付) | (指導事項) 事故発生時は直ちに荷役を中止し、応急処置を講ずるとともに、直ちに港長に通報すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 293 | 21P5 | 許可(条件付) | (指導事項) 戸畑、安瀬、塚川地区に入港する船舶は、関門海峡海上交通センターに事前通報を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 294 | 21P6 | 許可(条件付) | (指導事項) 若松水路に入港する船舶は、若松港内交通管制室に事前通報を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 295 | 21P7 | 許可(条件付) | (指導事項) 事前通報内容に変更が生じた場合は、速やかに変更通報を行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 296 | 21P8 | 許可(条件付) | 関門海峡海上交通センターのレーダーサービスエリア内では、同センターとVHFで連絡を保つこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 297 | 21P9 | 許可(条件付) | ただし、新門司区に入港する場合は除く | | - | ○ | - | - | - | - |
| 298 | 21Q0 | 許可(条件付) | 風速12m以上、視程1海里以下(10,000GT未満は1km以下)、波高1m以上の場合は入港しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 299 | 21Q1 | 許可(条件付) | 風速12m以上、視程1km以下、波高1m以上、潮流3ノット以上の場合は入港しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 300 | 21Q2 | 許可(条件付) | 潮流3ノット以上、または夜間入出港安全対策マニュアルに定める流速以上の場合は入港しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 301 | 21Q4 | 許可(条件付) | 船長は十分な入港実歴(過去1年間に3回以上)を有すること(水先人が乗船する場合を除く) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 302 | 21Q5 | 許可(条件付) | 岸線を確認出来る照明があること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 303 | 21Q6 | 許可(条件付) | 着さん中、本船の無線機器は次に掲げる場合を除き、使用しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 304 | 21Q7 | 許可(条件付) | 無線機器製造業者等により引火性危険物荷役時における安全確認がなされている機器であること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 305 | 21Q8 | 許可(条件付) | 安全性が確認されている環境下において適切に機器を使用すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 306 | 21Q9 | 許可(条件付) | 荷役中以外において機器周辺の適切なガス検定を実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 307 | 21R0 | 許可(条件付) | 30MHzを超える周波数を使用する機器を使用すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 308 | 21R1 | 許可(条件付) | (指導事項) 油等引火性液体類を荷役する場合は、洩時の拡散を防止するため、オイルフェンスを展張すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 309 | 21R2 | 許可(条件付) | (指導事項) タンク清掃及びガスフリー作業を実施する場合は、事前に作業届を港長あて提出すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 310 | 21R5 | 許可(条件付) | 第2警戒体制勧告中は、着棧及び荷役を実施しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 311 | 21R6 | 許可(条件付) | 入港制限勧告中は、着棧及び荷役を実施しないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 312 | 21R7 | 許可(条件付) | 「沖荷役安全管理及び作業マニュアル」記載の安全対策を確認し遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 313 | 21R8 | 許可(条件付) | 荷役が予定通り開始できない場合は、海上保安部に通報し、その指示に従うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 314 | 21R9 | 許可(条件付) | 荷役中は「危険物荷役中」等の標識を見やすい所に掲げておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 315 | 21S0 | 許可(条件付) | (指導事項) 入港船は水路入航1時間前、出港船・港内移動船は運航開始時1時間前に | 通知コード「21S0」と「21S1」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 316 | 21S1 | 許可(条件付) | 名古屋港海上交通センターと連絡を設定すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 317 | 21S2 | 許可(条件付) | (指導事項) 名古屋港海上交通センターのレーダーサービスエリア内では、 | 通知コード「21S2」と「21S3」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 318 | 21S3 | 許可(条件付) | 同センターとVHF無線電話で連絡を保つこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 319 | 21S4 | 許可(条件付) | (指導事項) 荷役に当たっては、陸上作業責任者等と十分な連絡をとるとともに、 | 通知コード「21S4」と「21S5」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 320 | 21S5 | 許可(条件付) | 船側チェックリストのよるチェックを確実に実施すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 321 | 21S6 | 許可(条件付) | 原則として、夜間に開始される荷役はしないこと。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 322 | 21S7 | 許可(条件付) | ただし、バースの照明設備、安全設備、荷役安全管理体制及び災害発生時の防災体制 | 通知コード「21S7」と「21S8」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 323 | 21S8 | 許可(条件付) | 並びにバース付近の環境等を勘案し、港長が安全であると認める場合は実施して良い。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 324 | 21S9 | 許可(条件付) | 他船越え荷役、いわゆる山越し荷役はしないこと。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 325 | 21T1 | 許可(条件付) | 無風状態の場合は、バラスト張水作業又はガスフリー作業等開口部から | 通知コード「21T1」と「21T2」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 326 | 21T2 | 許可(条件付) | 引火性ガスが吐出する作業は行わないこと。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 327 | 21T3 | 許可(条件付) | 本船接岸中は宇部興産(株)西沖の山越橋NO.1には他船を接岸させないこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 328 | 21T4 | 許可(条件付) | 着棧中、本船の無線機器は次に掲げる場合を除き、使用しないこと | 通知コード「21T4」と「21T5」と「21T6」とで一つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 329 | 21T5 | 許可(条件付) | 引火性危険物荷役時の使用の安全性が製造業者等により確認されている機器を適切な環境下で使用する場合 | 通知コード「21T4」と「21T5」と「21T6」とで一つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検査所 | マーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|---|---|-----------|----------|-------|-----|------|-----|
| 330 | 21T6 | 許可(条件付) | 荷役中以外に適切なガス検知を実施した上で30MHzを超える周波数を使用する機器を使用する場合 | 通知コード「21T4」と「21T5」と「21T6」とで一つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 331 | 21T7 | 許可(条件付) | (指導事項)「Ship to Ship方式LNG移送のオペレーションガイドライン」を遵守すること。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 332 | 21T8 | 許可(条件付) | (指導事項)その他、LNGバンカリング実施に係る委員会の安全対策を遵守すること。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 333 | 21U1 | 許可(条件付) | 港湾管理者が別に示す条件を遵守すること | | - | - | ○ | - | - | - |
| 334 | 21U2 | 許可(条件付) | 使用完了後は、本システムにおいて報告を行うこと | | - | - | ○ | - | - | - |
| 335 | 21U3 | 許可(条件付) | その他の理由(理由自由入力) | 港湾管理者向け、その他の理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 336 | 21U4 | 許可(条件付) | 施設使用料(係留施設)、試算・確定の別、係留時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、係留時間 ZZ,ZZZ,ZZ9+〃円〃+〃試算額〃or〃確定額〃+ZZ9+〃日〃+Z,ZZ9+〃時間〃 ※単価や課金対象トン数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 337 | 21U5 | 許可(条件付) | 施設使用料(係留施設)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 338 | 21V3 | 許可(条件付) | 施設使用料(荷役機械)、試算・確定の別、使用時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ,ZZZ,ZZ9+〃円〃+〃試算額〃or〃確定額〃+ZZ9+〃日〃+Z,ZZ9+〃時間〃 ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 339 | 21V4 | 許可(条件付) | 施設使用料(荷役機械)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 340 | 21V6 | 許可(条件付) | 施設使用料(建物・土地の類)、試算・確定の別、使用時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ,ZZZ,ZZ9+〃円〃+〃試算額〃or〃確定額〃+ZZ9+〃日〃+Z,ZZ9+〃時間〃 ※単価や面積など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 341 | 21V7 | 許可(条件付) | 施設使用料(建物・土地の類)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 342 | 21V8 | 許可(条件付) | 施設使用料(その他港湾施設)、試算・確定の別、使用時間 | 合計(施設使用料)、試算・確定の別、使用時間 ZZ,ZZZ,ZZ9+〃円〃+〃試算額〃or〃確定額〃+ZZ9+〃日〃+Z,ZZ9+〃時間〃 ※単価や係数など項目情報設定画面における他の項目は別テーブル、コラムに保持する。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 343 | 21V9 | 許可(条件付) | 施設使用料(その他港湾施設)に対しインセンティブを適用する(その理由) | 適用理由について自由入力(日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 344 | 21W0 | 許可(条件付) | 「沖荷役安全管理及び作業マニュアル」を遵守すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 345 | 210A | 許可(条件付) | Permit (under condition) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 346 | 210B | 許可(条件付) | Permit after changing hour, location, etc. at a berth meeting | | - | ○ | - | - | - | - |
| 347 | 210C | 許可(条件付) | Permit berthing by using other district's berth | | - | ○ | - | - | - | - |
| 348 | 210D | 許可(条件付) | Badly maintained ship is subject to maintenance | | - | ○ | - | - | - | - |
| 349 | 210E | 許可(条件付) | Pilot required on board | | - | ○ | - | - | - | - |
| 350 | 210F | 許可(条件付) | Safety measures for the deep water line (a ship whose under keel clearance is less than 10% of draft) to secure under keel clearance criterion considering height of tide | 通知コード「210F」と「210G」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 351 | 210G | 許可(条件付) | Continuation of mooring time is not permitted | 通知コード「210F」と「210G」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 352 | 210H | 許可(条件付) | Observance of the time for arrival and leaving shore | | - | ○ | - | - | - | - |
| 353 | 210J | 許可(条件付) | Instruction depending on the cargo to be handled | | - | ○ | - | - | - | - |
| 354 | 210K | 許可(条件付) | In the case of discharging cargo, use sheets or iron plates for apron | | - | ○ | - | - | - | - |
| 355 | 211A | 許可(条件付) | Handling of flames prohibited | | - | ○ | - | - | - | - |
| 356 | 211B | 許可(条件付) | Preparation of fire wire | | - | ○ | - | - | - | - |
| 357 | 211C | 許可(条件付) | Prohibition of use radio and radar equipment | | - | ○ | - | - | - | - |
| 358 | 211D | 許可(条件付) | Observer deployment during cargo handling | | - | ○ | - | - | - | - |
| 359 | 211E | 許可(条件付) | Attendance of a supervisor | | - | ○ | - | - | - | - |
| 360 | 211F | 許可(条件付) | Preparation of fire extinguishing equipment | | - | ○ | - | - | - | - |
| 361 | 211G | 許可(条件付) | Prohibition of operations causing output of flammable gas from openings | | - | ○ | - | - | - | - |
| 362 | 211H | 許可(条件付) | Prohibition of emission and/or combustion of boil-off gas | | - | ○ | - | - | - | - |
| 363 | 211J | 許可(条件付) | Pollution inspection implementation during cargo handling of radioactive material | | - | ○ | - | - | - | - |
| 364 | 211K | 許可(条件付) | Authorized personnel only | | - | ○ | - | - | - | - |
| 365 | 212A | 許可(条件付) | Observance of the criteria for leaving shore or wharf | | - | ○ | - | - | - | - |
| 366 | 212B | 許可(条件付) | Extension of oil fence | | - | ○ | - | - | - | - |
| 367 | 212C | 許可(条件付) | Other reasons | | - | ○ | - | - | - | - |
| 368 | 212D | 許可(条件付) | Handling to avoid reaching criticality under any circumstance (fissile materials only) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 369 | 212F | 許可(条件付) | No night cargo handling of explosives | | - | ○ | - | - | - | - |
| 370 | 212G | 許可(条件付) | No machine repair or other spark producing operation | | - | ○ | - | - | - | - |
| 371 | 212H | 許可(条件付) | | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 372 | 212J | 許可(条件付) | Do not let cargo stay on quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 373 | 212K | 許可(条件付) | Do not let dangerous materials (limited to explosives, organic peroxide) stay on quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 374 | 213A | 許可(条件付) | Do not let dangerous materials stay on quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 375 | 213B | 許可(条件付) | No simultaneous handling of general and dangerous cargo | | - | ○ | - | - | - | - |
| 376 | 213C | 許可(条件付) | Observe the safety measures stated on the request | 通知コード「213C」と「213D」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 377 | 213D | 許可(条件付) | for approval regarding the exclusive use of quay for dangerous materials | 通知コード「213C」と「213D」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 378 | 213E | 許可(条件付) | Observe the regulations for transport and storage of dangerous materials, | 通知コード「213E」と「213F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 379 | 213F | 許可(条件付) | and other relevant laws and ordinances | 通知コード「213E」と「213F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 380 | 213G | 許可(条件付) | Observe the safety measures stated on the request | 通知コード「213G」と「213H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 381 | 213H | 許可(条件付) | for approval regarding the exclusive use of quay for dangerous materials | 通知コード「213G」と「213H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 382 | 213J | 許可(条件付) | The captain shall notify cargo handlers of permit conditions | | - | ○ | - | - | - | - |
| 383 | 213K | 許可(条件付) | The captain shall carry the permit | | - | ○ | - | - | - | - |
| 384 | 213L | 許可(条件付) | The permit shall be kept on board at all times. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 385 | 213M | 許可(条件付) | Persons receiving permission shall notify appropriate on-site personnel regarding | 通知コード「213M」と「213N」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 386 | 213N | 許可(条件付) | permit contents, conditions and captain of the port instruction items. | 通知コード「213M」と「213N」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 387 | 213P | 許可(条件付) | Submit actual results list during the permit period without delay after completion. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 388 | 214A | 許可(条件付) | The permit shall be carried on the site where the permitted work is actually done. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 389 | 214B | 許可(条件付) | If permit conditions are not strictly observed or other violations are found, | 通知コード「214B」と「214C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 390 | 214C | 許可(条件付) | permission may be cancelled. | 通知コード「214B」と「214C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 391 | 214D | 許可(条件付) | Notification and on-board storage of a permit | | - | ○ | - | - | - | - |
| 392 | 214E | 許可(条件付) | Apply for a partial change or a new permit should work differ from that allowed under the permit. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 393 | 214F | 許可(条件付) | Prepare engines to move quickly in case of an emergency | | - | ○ | - | - | - | - |
| 394 | 214G | 許可(条件付) | In case of actual emergency, take prompt emergency measures and promptly notify the harbor master. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 395 | 214H | 許可(条件付) | In the case of using machines such as a crane, the height of the lift should, in principle, | 通知コード「214H」と「214J」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 396 | 214J | 許可(条件付) | be less than or equal to 9m from the ground and the on-board fixed position | 通知コード「214H」と「214J」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 397 | 214K | 許可(条件付) | Display the VE flag on board from start to finish of fumigation operations. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 398 | 214L | 許可(条件付) | While towing a work barge, do not obstruct the safety of other ships | | - | ○ | - | - | - | - |
| 399 | 215A | 許可(条件付) | When using maritime telephones of 5w output or less, | 通知コード「215A」と「215B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 400 | 215B | 許可(条件付) | install an antenna at a height with good all-round visibility. | 通知コード「215A」と「215B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 401 | 215C | 許可(条件付) | When using maritime telephones of 5w output or less, | 通知コード「215C」と「215D」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 402 | 215D | 許可(条件付) | a maritime telephone machine body should be installed | 通知コード「215C」と「215D」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 403 | 215E | 許可(条件付) | When using maritime telephones of 5w output or less, | 通知コード「215E」と「215F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 404 | 215F | 許可(条件付) | the power source of the main body of a maritime telephone should be turned on all the time | 通知コード「215E」と「215F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 405 | 215G | 許可(条件付) | When using maritime telephones of 5w output or less, a maritime telephone machine body | 通知コード「215G」と「215H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 406 | 215H | 許可(条件付) | should be installed in the bridge above the upper deck or within the living quarters area | 通知コード「215G」と「215H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 407 | 215J | 許可(条件付) | Observe strictly the safety check list items that are exchanged with manufacturing factories | | - | ○ | - | - | - | - |
| 408 | 215K | 許可(条件付) | Deploy fire extinguishers in strategic spots inside | 通知コード「215K」と「215L」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 409 | 215L | 許可(条件付) | and outside the ship and quay for immediate use. | 通知コード「215K」と「215L」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 410 | 215M | 許可(条件付) | Alongside between ships is prohibited | | - | ○ | - | - | - | - |
| 411 | 215N | 許可(条件付) | Be prepared to put engines in operation during docking. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 412 | 215P | 許可(条件付) | In the case of leak or other cargo accident, suspend cargo handling promptly, | 通知コード「215P」と「215Q」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 413 | 215Q | 許可(条件付) | and report it to captain of the port to take necessary action | 通知コード「215P」と「215Q」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 414 | 216A | 許可(条件付) | Do not start cargo handling after sunset | | - | ○ | - | - | - | - |
| 415 | 216B | 許可(条件付) | Inform the harbor master of cargo handling start and finish times. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 416 | 216C | 許可(条件付) | Attendance of a person having knowledge about cargo handling regarding dangerous materials | | - | ○ | - | - | - | - |
| 417 | 216D | 許可(条件付) | Post a permit inboard during cargo handling | | - | ○ | - | - | - | - |
| 418 | 216E | 許可(条件付) | Do not carry out cargo handling when wind velocity becomes more than or equal to 15m/s | 通知コード「216E」と「216F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 419 | 216F | 許可(条件付) | or the height of swell reaches more than or equal to 1m while handling cargo | 通知コード「216E」と「216F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部 / 保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|------------------------------|-------------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 420 | 216G | 許可(条件付) | Keep in close communication with the person in charge of cargo handling | 通知コード「216G」と「216H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 421 | 216H | 許可(条件付) | to ensure the safety of cargo handling | 通知コード「216G」と「216H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 422 | 216J | 許可(条件付) | Carry out gas detection properly before/after and during cargo handling to confirm safety | | - | ○ | - | - | - | - |
| 423 | 216K | 許可(条件付) | Post easy to see warning signs when handling dangerous cargo. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 424 | 216L | 許可(条件付) | During cargo handling, prohibit other works such as bunkering | | - | ○ | - | - | - | - |
| 425 | 216M | 許可(条件付) | During cargo handling, turbine ships shall not use an automatic spinning equipment | | - | ○ | - | - | - | - |
| 426 | 217A | 許可(条件付) | During cargo handling, deploy patrol boats in the surrounding sea area | | - | ○ | - | - | - | - |
| 427 | 217B | 許可(条件付) | Suspend cargo handling immediately if there is clear radiation leakage | 通知コード「217B」と「217C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 428 | 217C | 許可(条件付) | or if the harbor master has deemed it necessary to suspend cargo handling. | 通知コード「217B」と「217C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 429 | 217D | 許可(条件付) | On-site person(s) in charge shall inform captain of the port of the start. | 通知コード「217D」と「217E」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 430 | 217E | 許可(条件付) | suspension and completion of cargo handling. | 通知コード「217D」と「217E」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 431 | 217F | 許可(条件付) | Always inform captain of the port in advance of kind, | 通知コード「217F」と「217G」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 432 | 217G | 許可(条件付) | quantity and location for cargo handling of dangerous materials. | 通知コード「217F」と「217G」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 433 | 217H | 許可(条件付) | Avoid causing friction, shock or vibration to dangerous cargo during handling. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 434 | 217J | 許可(条件付) | A cargo handling machine operator should be fully experienced. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 435 | 217K | 許可(条件付) | A person knowledgeable in explosives should be in attendance | 通知コード「217K」と「217L」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 436 | 217L | 許可(条件付) | at the cargo location and supervise safety procedures. | 通知コード「217K」と「217L」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 437 | 217M | 許可(条件付) | A person knowledgeable in radioactive materials should be in attendance in the cargo location. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 438 | 218A | 許可(条件付) | In case of fire near the cargo location, | 通知コード「218A」と「218B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 439 | 218B | 許可(条件付) | suspend cargo handling immediately should captain of the port deem it necessary. | 通知コード「218A」と「218B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 440 | 218C | 許可(条件付) | Post an 'authorized personnel only' sign to prevent unauthorized personnel | 通知コード「218C」と「218D」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 441 | 218D | 許可(条件付) | from entering the cargo area. | 通知コード「218C」と「218D」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 442 | 218E | 許可(条件付) | Make arrangements with a berthing side person in charge beforehand. | 通知コード「218E」と「218F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 443 | 218F | 許可(条件付) | and start cargo handling after ensuring safety | 通知コード「218E」と「218F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 444 | 218G | 許可(条件付) | Observe the safety measures, which the berth side determines, such as the items stated | 通知コード「218G」と「218H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 445 | 218H | 許可(条件付) | on the request for approval regarding the exclusive use of quay for dangerous materials | 通知コード「218G」と「218H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 446 | 218J | 許可(条件付) | Post signs (hanging screens) easily visible to nearby ships. | 通知コード「218J」と「218K」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 447 | 218K | 許可(条件付) | warning of " dangerous flammable materials being loaded" | 通知コード「218J」と「218K」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 448 | 218L | 許可(条件付) | Obey all navigation signals even when sailing with a permit. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 449 | 218M | 許可(条件付) | Set a forbidden area within 15m around the ship (30m, in the case of releasing gas). | | - | ○ | - | - | - | - |
| 450 | 218N | 許可(条件付) | and display " No entry. Fumigation operations" | | - | ○ | - | - | - | - |
| 451 | 218P | 許可(条件付) | Prepare measures to enable immediate contact with crews of the ship | | - | ○ | - | - | - | - |
| 452 | 218Q | 許可(条件付) | In the case of dead calm or a heavy electric storm near by, | 通知コード「218Q」と「218R」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 453 | 218R | 許可(条件付) | do not carry out the work discharging inflammable gas from an open aperture. | 通知コード「218Q」と「218R」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 454 | 219A | 許可(条件付) | (Instruction item) Do not enter port when visibility is equal to or less than 1 nautical mile. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 455 | 219B | 許可(条件付) | (Instruction item)Do not enter port when wind velocity is more than or equal to 15m/s | | - | ○ | - | - | - | - |
| 456 | 219C | 許可(条件付) | (Instruction item)Do not enter port when wind velocity is more than or equal to 12m/s | | - | ○ | - | - | - | - |
| 457 | 219D | 許可(条件付) | During berthing, be prepared to start engines promptly. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 458 | 219E | 許可(条件付) | (Instruction Item) Display a sign " Dangerous flammable materials under loading" | 通知コード「219E」と「219F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 459 | 219F | 許可(条件付) | that can be easily identified by a navigating ship nearby | 通知コード「219E」と「219F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 460 | 219G | 許可(条件付) | (Instruction Item) Deploy a dedicated security person to take precautions | | - | ○ | - | - | - | - |
| 461 | 21AA | 許可(条件付) | Strictly prohibit the use of flame or spark | | - | ○ | - | - | - | - |
| 462 | 21AB | 許可(条件付) | Pay attention to fire handling to prevent fire | | - | ○ | - | - | - | - |
| 463 | 21AC | 許可(条件付) | A cargo worker experienced in handling explosives shall carry out the work | | - | ○ | - | - | - | - |
| 464 | 21AD | 許可(条件付) | Full monitoring is required | | - | ○ | - | - | - | - |
| 465 | 21AE | 許可(条件付) | Keep watch on mooring lines, and check them regularly to ensure proper adjustment. | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|---|-------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 466 | 21AF | 許可(条件付) | In the case of wind which separates the ship from its berth under light load conditions. | 通知コード「21AF」と「21AG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 467 | 21AG | 許可(条件付) | suspend cargo handling early and take measures for storm even if wind velocity is 15m/s or less | 通知コード「21AF」と「21AG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 468 | 21AH | 許可(条件付) | Check washing lines and associated equipment beforehand | 通知コード「21AH」と「21AJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 469 | 21AJ | 許可(条件付) | during the day if crude oil washing operations will begin at night. | 通知コード「21AH」と「21AJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 470 | 21AK | 許可(条件付) | Stricly observe safety measure for crude oil washing work | | - | ○ | - | - | - | - |
| 471 | 21AL | 許可(条件付) | Nearby navigational routes, nearby navigational route entrances | 通知コード「21AL」と「21AM」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 472 | 21AM | 許可(条件付) | and quarantine anchorage are excluded | 通知コード「21AL」と「21AM」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 473 | 21AN | 許可(条件付) | Establish a prompt accident response system. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 474 | 21BA | 許可(条件付) | Immediately suspend cargo handling at the time of the accident. | 通知コード「21BA」と「21BB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 475 | 21BB | 許可(条件付) | and take emergency action to promptly inform captain of the port | 通知コード「21BA」と「21BB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 476 | 21BC | 許可(条件付) | Check brake output of moorings regularly | | - | ○ | - | - | - | - |
| 477 | 21BD | 許可(条件付) | Unload promptly after docking and vacate the dock promptly after loading. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 478 | 21BE | 許可(条件付) | During berthing, do not use your radio instrument and a radar | | - | ○ | - | - | - | - |
| 479 | 21BF | 許可(条件付) | During docking, do not use your radio instrument and a radar | | - | ○ | - | - | - | - |
| 480 | 21BG | 許可(条件付) | Prepare disaster prevention material such as neutralizers | | - | ○ | - | - | - | - |
| 481 | 21BH | 許可(条件付) | Prohibit other ships from approaching within 30m of anchored tankers | 通知コード「21BH」と「21BJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 482 | 21BJ | 許可(条件付) | loading flammable and dangerous materials. | 通知コード「21BH」と「21BJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 483 | 21BK | 許可(条件付) | Work shall be carried out by personnel experienced in handling dangerous materials | | - | ○ | - | - | - | - |
| 484 | 21BL | 許可(条件付) | Deploy a necessary number of tugboats | | - | ○ | - | - | - | - |
| 485 | 21CA | 許可(条件付) | Full monitoring for anchoring is required | | - | ○ | - | - | - | - |
| 486 | 21CB | 許可(条件付) | When wind velocity exceeds 10m/s or wave height exceeds 1.0m. | 通知コード「21CB」と「21CC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 487 | 21CC | 許可(条件付) | neither docking nor cargo handling of crude oil ships shall take place. | 通知コード「21CB」と「21CC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 488 | 21CD | 許可(条件付) | As a rule, cargo handling at night is forbidden. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 489 | 21CE | 許可(条件付) | No unauthorized entry' and ' Open flame strictly forbidden' warnings to be clearly posted. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 490 | 21CF | 許可(条件付) | Observe safety check confirmation items exchanged with an oil depot | | - | ○ | - | - | - | - |
| 491 | 21CG | 許可(条件付) | Avoid nearby the Kashima passage and ships should be give themselves enough clearance. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 492 | 21CH | 許可(条件付) | When sailing on the Wakamatsu passage, contact the Wakamatsu Port Traffic Control 30 minutes | 通知コード「21CH」と「21CJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 493 | 21CJ | 許可(条件付) | before entering the Wakamatsu passage, and follow the instructions | 通知コード「21CH」と「21CJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 494 | 21CK | 許可(条件付) | When entering the Kanmon Straits Marine Traffic Center (Kanmon-Martis) servece area. | 通知コード「21CK」と「21CL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 495 | 21CL | 許可(条件付) | contact the center and follow instructions | 通知コード「21CK」と「21CL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 496 | 21CM | 許可(条件付) | Do not enter port if wind velocity is more than | 通知コード「21CM」と「21CN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 497 | 21CN | 許可(条件付) | or equal to 15m/s or visibility is less than or equal to 1.000m | 通知コード「21CM」と「21CN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 498 | 21DA | 許可(条件付) | Make prompt reapplication for an application modification such as a change of captain. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 499 | 21DB | 許可(条件付) | Submit actual results list for permitted period by the 10th of the following month. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 500 | 21DC | 許可(条件付) | After cargo handling, carry out gas verification at a radar installation area. | 通知コード「21DC」と「21DD」と「21DE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 501 | 21DD | 許可(条件付) | Then, after confirming there is no possibility of explosion and fire. | 通知コード「21DC」と「21DD」と「21DE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 502 | 21DE | 許可(条件付) | conduct the inspection of radar before departing for navigation | 通知コード「21DC」と「21DD」と「21DE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 503 | 21DF | 許可(条件付) | When using a maritime telephone less than power output 5W, carry out gas verification | 通知コード「21DF」と「21DG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 504 | 21DG | 許可(条件付) | of a section where the main body of telephone is set for a fixed interval | 通知コード「21DF」と「21DG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 505 | 21DH | 許可(条件付) | Strictly observe the items stated on the approval for cargo handling of dangerous materials | | - | ○ | - | - | - | - |
| 506 | 21DJ | 許可(条件付) | Prepare portable fire extinguishers and fire hoses in proximity to cargo handling areas | 通知コード「21DJ」と「21DK」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 507 | 21DK | 許可(条件付) | on the ship and take measures for the possibility of immediate firefighting. | 通知コード「21DJ」と「21DK」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 508 | 21DL | 許可(条件付) | Keep disaster prevention equipment available for urgent use | | - | ○ | - | - | - | - |
| 509 | 21DM | 許可(条件付) | Keep washing dilution appliances available for use all the time | | - | ○ | - | - | - | - |
| 510 | 21EA | 許可(条件付) | Observe the safety measures (safety standard) of the cargo handling plan discussed in advance | | - | ○ | - | - | - | - |
| 511 | 21EB | 許可(条件付) | Conduct inspections for radioactive leakage | 通知コード「21EB」と「21EC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 512 | 21EC | 許可(条件付) | and pollution of nearby sites after completion of cargo handling. | 通知コード「21EB」と「21EC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|-------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 513 | 21ED | 許可(条件付) | Deploy markers, patrol boat(s)/guard(s) to prevent other ships | 通知コード「21ED」と「21EE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 514 | 21EE | 許可(条件付) | from approaching within 50m of a berthing LNG carrier. | 通知コード「21ED」と「21EE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 515 | 21EF | 許可(条件付) | During cargo handling, in addition to forbidding flames on board, display a notice to that effect. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 516 | 21EG | 許可(条件付) | Deploy a guard to take precautions | | - | ○ | - | - | - | - |
| 517 | 21EH | 許可(条件付) | Receive a safety management protocol list | 通知コード「21EH」と「21EJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 518 | 21EJ | 許可(条件付) | from the oil depot prior to cargo handling and strictly confirm and observe it. | 通知コード「21EH」と「21EJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 519 | 21EK | 許可(条件付) | A captain shall carry the permit on board and notify cargo handlers | 通知コード「21EK」と「21EL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 520 | 21EL | 許可(条件付) | of the permit conditions and the essentials of safe cargo handling. | 通知コード「21EK」と「21EL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 521 | 21EM | 許可(条件付) | Prepare fire fighting equipment such as extinguishers. | 通知コード「21EM」と「21EN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 522 | 21EN | 許可(条件付) | hoses and fire prevention materials and take measures to promptly put out and prevent fires. | 通知コード「21EM」と「21EN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 523 | 21EP | 許可(条件付) | A person knowledgeable in dangerous materials shall attend the unloading of cargo. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 524 | 21FA | 許可(条件付) | During berthing, prepare an emergency tow line (a fire wire) at stem and stern of the ship | 通知コード「21FA」と「21FB」と「21FC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 525 | 21FB | 許可(条件付) | and hang the cord end close to surface of water | 通知コード「21FA」と「21FB」と「21FC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 526 | 21FC | 許可(条件付) | (Excluding tanker is equipped with sunken bitt which has sufficient strength) | 通知コード「21FA」と「21FB」と「21FC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 527 | 21HA | 許可(条件付) | (Instruction Item) Observe the rule of Clause 1, 21 of Article 91 (Report of radioactive material | 通知コード「21HA」と「21HB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 528 | 21HB | 許可(条件付) | transport) of " Regulations for the Carriage and Storage of Dangerous materials in ships" | 通知コード「21HA」と「21HB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 529 | 21HC | 許可(条件付) | (Instruction Item) One hour before entry into port, | 通知コード「21HC」と「21HD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 530 | 21HD | 許可(条件付) | notify captain of the port of one' s sailing status. | 通知コード「21HC」と「21HD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 531 | 21HE | 許可(条件付) | (Instruction Item) Submit the certificate of safety inspection result after entering the port | | - | ○ | - | - | - | - |
| 532 | 21HF | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the case of foreign ship, | 通知コード「21HF」と「21HG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 533 | 21HG | 許可(条件付) | a person conversant in the ship' s language shall be in attendance. | 通知コード「21HF」と「21HG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 534 | 21HH | 許可(条件付) | (Instruction Item) Pay strict attention to the management and handling of flammables | | - | ○ | - | - | - | - |
| 535 | 21JA | 許可(条件付) | (Instruction Item) Procedures by the relevant authorities shall be completed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 536 | 21JB | 許可(条件付) | (Instruction Item) Do not let pile up materials on quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 537 | 21JC | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the event of the leakage of dangerous materials, suspend cargo handling | 通知コード「21JC」と「21JD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 538 | 21JD | 許可(条件付) | immediately and inform captain of the port of the accident to take necessary measures | 通知コード「21JC」と「21JD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 539 | 21JE | 許可(条件付) | Permits may be cancelled due to failure to implement its conditions or other violations. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 540 | 21JF | 許可(条件付) | (Instruction Item) Deploy a patrol boat (available as a combination carrier with a tug boat) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 541 | 21JG | 許可(条件付) | As a rule, cargo handling at night is forbidden. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 542 | 21JH | 許可(条件付) | (Instruction Item) In case permission items such as time | 通知コード「21JH」と「21JJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 543 | 21JJ | 許可(条件付) | and location are revised, make re-application promptly | 通知コード「21JH」と「21JJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 544 | 21JK | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the case of a Japanese ship with gross tonnage | 通知コード「21JK」と「21JL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 545 | 21JL | 許可(条件付) | of more than or equal to 1,000 tons, a pilot shall be on board ship. | 通知コード「21JK」と「21JL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 546 | 21JM | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the case of a foreign ship with gross tonnage | | - | ○ | - | - | - | - |
| 547 | 21JN | 許可(条件付) | of more than or equal to 500 tons, a pilot shall be on board ship. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 548 | 21JP | 許可(条件付) | (Instruction Item) Maintain a safe distance from other ships | | - | ○ | - | - | - | - |
| 549 | 21KA | 許可(条件付) | (Instruction Item) Set a mark or deploy a patrol boat (guard) so that | 通知コード「21KA」と「21KB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 550 | 21KB | 許可(条件付) | another ship does not approach within 30m from a berthing tanker | 通知コード「21KA」と「21KB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 551 | 21KC | 許可(条件付) | (Instruction Item) Make utmost efforts to keep the lifting height of containers | 通知コード「21KC」と「21KD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 552 | 21KD | 許可(条件付) | loaded with dangerous materials less than or equal to 9m in principle | 通知コード「21KC」と「21KD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 553 | 21KE | 許可(条件付) | (Instruction Item) A person knowledgeable of dangerous materials shall | 通知コード「21KE」と「21KF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 554 | 21KF | 許可(条件付) | be in attendance and an experienced cargo handler shall carry out the work. | 通知コード「21KE」と「21KF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 555 | 21KG | 許可(条件付) | (Instruction Item) A cargo-handling machine worker shall have enough experience | | - | ○ | - | - | - | - |
| 556 | 21KH | 許可(条件付) | (Instruction Item) Do not cause friction, shocks or vibrations with dangerous cargo materials. | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 557 | 21KJ | 許可(条件付) | (Instruction Item) In case that it is necessary for ensuring safety and preventing disasters, | 通知コード「21KJ」と「21KK」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 558 | 21KK | 許可(条件付) | suspend cargo handling immediately, and check for the existence of abnormalities. | 通知コード「21KJ」と「21KK」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 559 | 21KL | 許可(条件付) | (Instruction Item) During the cargo handling, deploy a guard | 通知コード「21KL」と「21KM」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 560 | 21KM | 許可(条件付) | and monitor cargo handling work, mooring situation and other ships approaching | 通知コード「21KL」と「21KM」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 561 | 21KN | 許可(条件付) | (Instruction Item) Suspend port entry if the wind velocity becomes more | 通知コード「21KN」と「21KP」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 562 | 21KP | 許可(条件付) | or equal to 15m/s and the visibility becomes less than or equal to 1 nautical mile | 通知コード「21KN」と「21KP」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 563 | 21KQ | 許可(条件付) | (Instruction Item) Carry out inspections for radiation leakage and pollution | 通知コード「21KQ」と「21KR」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 564 | 21KR | 許可(条件付) | at nearby sites after the cargo handling, and submit the inspection report | 通知コード「21KQ」と「21KR」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 565 | 21KS | 許可(条件付) | (Instruction Item) In case that packing containers are damaged, inform captain of the port | 通知コード「21KS」と「21KT」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 566 | 21KT | 許可(条件付) | immediately, and take measures for human life safety and prevention of contamination and fire | 通知コード「21KS」と「21KT」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 567 | 21LA | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the case of detecting abnormal radioactivity, inform captain of the port | 通知コード「21LA」と「21LB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 568 | 21LB | 許可(条件付) | immediately, and take measures for human life safety and prevention of contamination and fire | 通知コード「21LA」と「21LB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 569 | 21LC | 許可(条件付) | (Instruction Item) Keep the permit on board | | - | ○ | - | - | - | - |
| 570 | 21LD | 許可(条件付) | (Instruction Item) Cargo handling might be suspended if the harbor master admits the necessity | | - | ○ | - | - | - | - |
| 571 | 21LE | 許可(条件付) | (Instruction Item) Do not begin oil pumping at night | | - | ○ | - | - | - | - |
| 572 | 21LF | 許可(条件付) | (Instruction Item) Make utmost efforts to ensure the safety of cargo handling | 通知コード「21LF」と「21LG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 573 | 21LG | 許可(条件付) | if the lifting height less than or equal to 9m cannot be maintained | 通知コード「21LF」と「21LG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 574 | 21LH | 許可(条件付) | (Instruction Item) Take utmost precautions to avoid fissile materials | 通知コード「21LH」と「21LJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 575 | 21LJ | 許可(条件付) | from reaching criticality. (limited to fissile materials) | 通知コード「21LH」と「21LJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 576 | 21LK | 許可(条件付) | (Instruction Item) Observe "Regulations for the Carriage | 通知コード「21LK」と「21LL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 577 | 21LL | 許可(条件付) | and Storage of Dangerous materials in ships" and other relevant laws and ordinances | 通知コード「21LK」と「21LL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 578 | 21LM | 許可(条件付) | (Instruction Item) A site supervisor shall inform captain of the port | 通知コード「21LM」と「21LN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 579 | 21LN | 許可(条件付) | in the event of starting, suspending and finishing the cargo handling | 通知コード「21LM」と「21LN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 580 | 21LP | 許可(条件付) | (Instruction Item) A person knowledgeable in explosives should be | 通知コード「21LP」と「21LQ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 581 | 21LQ | 許可(条件付) | in attendance at the cargo location and supervise safety procedures. | 通知コード「21LP」と「21LQ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 582 | 21MA | 許可(条件付) | (Instruction Item) A person knowledgeable in radioactive materials | 通知コード「21MA」と「21MB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 583 | 21MB | 許可(条件付) | should be in attendance in the cargo location. | 通知コード「21MA」と「21MB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 584 | 21MC | 許可(条件付) | (Instruction Item) Suspend cargo handling immediately if there is fire at sites near cargo | 通知コード「21MC」と「21MD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 585 | 21MD | 許可(条件付) | handling areas or if the harbor master has deemed it necessary to suspend cargo handling. | 通知コード「21MC」と「21MD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 586 | 21ME | 許可(条件付) | (Instruction Item) Use of flammables strictly prohibited. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 587 | 21MF | 許可(条件付) | (Instruction Item) After docking, unload promptly. After loading, vacate the wharf promptly. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 588 | 21MG | 許可(条件付) | (Instruction Item) Dangerous cargo shall be handled by a worker with adequate experience. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 589 | 21MH | 許可(条件付) | (Instruction Item) To ensure safety and prevent disasters from radiation leakage etc, | 通知コード「21MH」と「21MJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 590 | 21MJ | 許可(条件付) | suspend cargo handling right away and check for abnormalities. | 通知コード「21MH」と「21MJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 591 | 21MK | 許可(条件付) | (Instruction Item) If a serious accident or abnormality occurs, the site supervisor shall | 通知コード「21MK」と「21ML」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 592 | 21ML | 許可(条件付) | inform captain of the port and relevant organizations at once to take necessary measures. | 通知コード「21MK」と「21ML」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 593 | 21MM | 許可(条件付) | (Instruction Item) A cargo handler shall have adequate experience. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 594 | 21MN | 許可(条件付) | (Instruction Item) Unauthorized personnel shall be | 通知コード「21MN」と「21MP」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 595 | 21MP | 許可(条件付) | strictly forbidden from entering sites near cargo handling areas. | 通知コード「21MN」と「21MP」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 596 | 21MQ | 許可(条件付) | (Instruction Item) Do not cause impact on containers during cargo handling. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 597 | 21NB | 許可(条件付) | (Instruction Item) Prepare portable dry chemical fire extinguishers near cargo handling | 通知コード「21NB」と「21NC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 598 | 21NC | 許可(条件付) | areas on board the ship and take measures to enable prompt fire extinguishing. | 通知コード「21NB」と「21NC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|-------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 599 | 21ND | 許可(条件付) | (Instruction Item) Pay attention to weather information, | 通知コード「21ND」と「21NE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 600 | 21NE | 許可(条件付) | and suspend cargo handling early when rainfall is expected | 通知コード「21ND」と「21NE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 601 | 21NF | 許可(条件付) | (Instruction Item) Make effort to prevent the accident such as the leakage, | 通知コード「21NF」と「21NG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 602 | 21NG | 許可(条件付) | dropping, and falling over of dangerous materials, | 通知コード「21NF」と「21NG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 603 | 21NH | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the event of fire around the cargo handling | 通知コード「21NH」と「21NJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 604 | 21NJ | 許可(条件付) | area during cargo handling, suspend the work immediately | 通知コード「21NH」と「21NJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 605 | 21NK | 許可(条件付) | (Instruction Item) In order to understand and manage cargo handling related information, | 通知コード「21NK」と「21NL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 606 | 21NL | 許可(条件付) | the cargo control center will function as a unified coordinated organization, | 通知コード「21NK」と「21NL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 607 | 21NM | 許可(条件付) | (Instruction Item) Take the surest measures, such as thorough checking, | 通知コード「21NM」と「21NN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 608 | 21NN | 許可(条件付) | for the arrangement of cargo handling equipment before starting cargo handling | 通知コード「21NM」と「21NN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 609 | 21NP | 許可(条件付) | (Instruction Item) Establish an emergency system for the cargo handling at night | | - | ○ | - | - | - | - |
| 610 | 21NQ | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the case of cargo handling at night, take necessary | 通知コード「21NQ」と「21NR」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 611 | 21NR | 許可(条件付) | measures required by relevant laws and ordinances such as Explosives Control Law | 通知コード「21NQ」と「21NR」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 612 | 21NS | 許可(条件付) | (Instruction Item) Prepare appropriate light for cargo handling | | - | ○ | - | - | - | - |
| 613 | 21NT | 許可(条件付) | (Instruction Item) Check containers thoroughly, including their substructures, | 通知コード「21NT」と「21NU」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 614 | 21NU | 許可(条件付) | with a large scale rain-proof type torch lamp that has superior portability | 通知コード「21NT」と「21NU」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 615 | 21NV | 許可(条件付) | (Instruction Item) When loading the container concerned, besides not carrying out | 通知コード「21NV」と「21NW」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 616 | 21NW | 許可(条件付) | other cargo handling, temporarily suspend cargo related operations. | 通知コード「21NV」と「21NW」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 617 | 21XA | 許可(条件付) | (Instruction Item) Extend oil fence in order to prevent oil from scattering after possible leakage | | - | ○ | - | - | - | - |
| 618 | 21XB | 許可(条件付) | (Instruction Item) Set a mark or deploy a patrol boat (guard) | 通知コード「21XB」と「21XC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 619 | 21XC | 許可(条件付) | so that another ship does not approach within 50m from a berthing LNG carrier | 通知コード「21XB」と「21XC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 620 | 21XD | 許可(条件付) | (Instruction Item) A captain shall carry the permit on board and notify cargo | 通知コード「21XD」と「21XE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 621 | 21XE | 許可(条件付) | handlers of the permit conditions and the essentials of safe cargo handling. | 通知コード「21XD」と「21XE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 622 | 21XF | 許可(条件付) | (Instruction Item) Observe " Regulations for the Carriage | 通知コード「21XF」と「21XG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 623 | 21XG | 許可(条件付) | and Storage of Dangerous materials in ships" | 通知コード「21XF」と「21XG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 624 | 21XH | 許可(条件付) | (Instruction Item) Suspend cargo handling at once in case of an accident and immediately | 通知コード「21XH」と「21XJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 625 | 21XJ | 許可(条件付) | take emergency action, informing captain of the port at once of the accident. | 通知コード「21XH」と「21XJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 626 | 21PA | 許可(条件付) | (Instruction Item)Ships entering Tobata, Anse, Sakaigawa district shall | 通知コード「21PA」と「21PB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 627 | 21PB | 許可(条件付) | inform the Kanmon Straits Traffic Advisory Service Center (Kanmon-Martis) in advance | 通知コード「21PA」と「21PB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 628 | 21PC | 許可(条件付) | (Instruction Item) Ships entering Wakamatsu passage lane to enter | 通知コード「21PC」と「21PD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 629 | 21PD | 許可(条件付) | port shall inform the Wakamatsu Port Traffic Control Room in advance | 通知コード「21PC」と「21PD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 630 | 21PE | 許可(条件付) | (Instruction Item) When changes occur in information | 通知コード「21PE」と「21PF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 631 | 21PF | 許可(条件付) | sent beforehand, updates will be sent promptly. | 通知コード「21PE」と「21PF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 632 | 21PG | 許可(条件付) | In the radar service area of the Kanmon Straits Traffic Advisory | 通知コード「21PG」と「21PH」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 633 | 21PH | 許可(条件付) | Service Center (Kanmon-Martis) , keep contact with the center through VHF | 通知コード「21PG」と「21PH」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 634 | 21PJ | 許可(条件付) | However, this excludes those entering the Shinmoji area. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 635 | 21QA | 許可(条件付) | Do not enter port in case that wind velocity is more than or equal to 12m/s, | 通知コード「21QA」と「21QB」と「21QC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 636 | 21QB | 許可(条件付) | visibility is less than or equal to 1 nautical mile (less than or equal to 1km | 通知コード「21QA」と「21QB」と「21QC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 637 | 21QC | 許可(条件付) | for a ship less than 10,000GT) or wave height is more than or equal to 1m | 通知コード「21QA」と「21QB」と「21QC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 638 | 21QD | 許可(条件付) | Do not enter port in case that wind velocity is more than or equal to 12m/s, | 通知コード「21QD」と「21QE」と「21QF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 639 | 21QE | 許可(条件付) | visibility is less than or equal to 1km, wave height is more than | 通知コード「21QD」と「21QE」と「21QF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 640 | 21QF | 許可(条件付) | or equal to 1m or tidal current is more than or equal to 3k' t | 通知コード「21QD」と「21QE」と「21QF」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 641 | 21QG | 許可(条件付) | Do not enter port in case that tidal current is more than | 通知コード「21QG」と「21QH」と「21QJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|---------|--|-------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 642 | 21QH | 許可(条件付) | or equal to 3k' t or current velocity is more than or equal to one defined | 通知コード「21QG」と「21QH」と「21QJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 643 | 21QJ | 許可(条件付) | in the safety measures manual for port entrance and leaving at night | 通知コード「21QG」と「21QH」と「21QJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 644 | 21QK | 許可(条件付) | A captain shall have adequate experience entering port | 通知コード「21QK」と「21QL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 645 | 21QL | 許可(条件付) | (3 or more times/year excluding those times when a pilot was on board). | 通知コード「21QK」と「21QL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 646 | 21QM | 許可(条件付) | There should be the light which can identify the shore line | | - | ○ | - | - | - | - |
| 647 | 21QN | 許可(条件付) | During the berthing, do not use the ship's radio equipment except in the following cases. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 648 | 21QP | 許可(条件付) | Use as an instrument for the safe identification of dangerous flammable materials | 通知コード「21QP」と「21QQ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 649 | 21QQ | 許可(条件付) | during cargo handling by the radio instrument manufacturer. | 通知コード「21QP」と「21QQ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 650 | 21QR | 許可(条件付) | The appropriate use of the equipment under conditions where safety is confirmed. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 651 | 21QS | 許可(条件付) | Carrying out an appropriate gas inspection | 通知コード「21QS」と「21QT」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 652 | 21QT | 許可(条件付) | around the equipment while cargo handling is not under way. | 通知コード「21QS」と「21QT」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 653 | 21RA | 許可(条件付) | Use the instrument using frequency more than 30MHz | | - | ○ | - | - | - | - |
| 654 | 21RB | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the case of carrying out cargo handling of flammable fluids such as oil, | 通知コード「21RB」と「21RC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 655 | 21RC | 許可(条件付) | extend an oil fence in order to prevent oil from scattering after possible leakage | 通知コード「21RB」と「21RC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 656 | 21RD | 許可(条件付) | (Instruction Item) Submit a notification of work to captain of the port | 通知コード「21RD」と「21RE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 657 | 21RE | 許可(条件付) | beforehand in case that the tank cleaning and gas-free work is carried out | 通知コード「21RD」と「21RE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 658 | 21RF | 許可(条件付) | During the Second Alert System Advisory from captain of the port. | 通知コード「21RF」と「21RG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 659 | 21RG | 許可(条件付) | do not carry out berthing and cargo handling | 通知コード「21RF」と「21RG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 660 | 21RH | 許可(条件付) | During a Port Entry Restrictions Advisory from captain of the port. | 通知コード「21RH」と「21RJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 661 | 21RJ | 許可(条件付) | do not carry out berthing and cargo handling | 通知コード「21RH」と「21RJ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 662 | 21RK | 許可(条件付) | Confirm and observe the safety measures stated | 通知コード「21RK」と「21RL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 663 | 21RL | 許可(条件付) | in the " Offshore Cargo Handling Safety Management and Work Manual" | 通知コード「21RK」と「21RL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 664 | 21RM | 許可(条件付) | In the event that cargo handling cannot start on schedule. | 通知コード「21RM」と「21RN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 665 | 21RN | 許可(条件付) | inform the Coast Guard Office and obey the instructions | 通知コード「21RM」と「21RN」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 666 | 21RP | 許可(条件付) | Post a sign such as " Dangerous Materials Being Handled" | 通知コード「21RP」と「21RQ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 667 | 21RQ | 許可(条件付) | in an area where the sign is clearly visible. | 通知コード「21RP」と「21RQ」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 668 | 21SA | 許可(条件付) | (Instruction Item) A ship entering into the port shall establish a contact | 通知コード「21SA」と「21SB」と「21SC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 669 | 21SB | 許可(条件付) | with the Nagoya Port Traffic Advisory Service Center one hour before entering the waterway, and | 通知コード「21SA」と「21SB」と「21SC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 670 | 21SC | 許可(条件付) | a ship leaving from or moving within the port shall do it one hour before starting the operation | 通知コード「21SA」と「21SB」と「21SC」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 671 | 21SD | 許可(条件付) | (Instruction Item) In the radar service area of the Nagoya Port Traffic Advisory Service Center. | 通知コード「21SD」と「21SE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 672 | 21SE | 許可(条件付) | establish contact with the Nagoya Port Traffic Advisory Service Center with VHF wireless telephone | 通知コード「21SD」と「21SE」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 673 | 21SF | 許可(条件付) | (Instruction Item) In regard to cargo handling, keep in adequate contact | 通知コード「21SF」と「21SG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 674 | 21SG | 許可(条件付) | with the on-shore supervisor and implement the check according to the ship's checklist. | 通知コード「21SF」と「21SG」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 675 | 21SH | 許可(条件付) | As a rule, starting cargo handling at night is forbidden. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 676 | 21SJ | 許可(条件付) | However, if the harbor master deems conditions to be safe as to lighting equipment in the berth, | 通知コード「21SJ」と「21SK」と「21SL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 677 | 21SK | 許可(条件付) | safety equipment, cargo handling safety management system, firefighting systems | 通知コード「21SJ」と「21SK」と「21SL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 678 | 21SL | 許可(条件付) | in case of fire and the environment around the berth, then work may proceed. | 通知コード「21SJ」と「21SK」と「21SL」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 679 | 21SM | 許可(条件付) | Do not carry out the cargo handling by passing cargo over another ship | | - | ○ | - | - | - | - |
| 680 | 21TA | 許可(条件付) | In the case of a dead calm, do not carry out the work which causes inflammability gas | 通知コード「21TA」と「21TB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 681 | 21TB | 許可(条件付) | discharges from open end such as ballast flooding work or gas-free work. | 通知コード「21TA」と「21TB」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 682 | 21TC | 許可(条件付) | Do not allow another ship to come alongside the Nishiokinoyama pier NO.1. | 通知コード「21TC」と「21TD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 683 | 21TD | 許可(条件付) | Ube Industries, Ltd. while a ship is approaching | 通知コード「21TC」と「21TD」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 684 | 21WA | 許可(条件付) | Observe the " Offshore Cargo Handling Safety Management and Work Manual" | | - | ○ | - | - | - | - |
| 685 | 3001 | 不許可 | 希望施設が他の申請者と重複(競合している) | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 686 | 3002 | 不許可 | パスが混み合い、係留する余地がない | | - | ○ | ○ | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|------|---|--|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 687 | 3003 | 不許可 | 希望の岸壁、錨地が使用できない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 688 | 3004 | 不許可 | 希望の岸壁、錨地は他の船舶が使用中である。 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 689 | 3005 | 不許可 | 航泊制限を実施中である | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 690 | 3006 | 不許可 | 岸壁水深が船舶喫水に満たない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 691 | 3007 | 不許可 | 船の長さが、岸壁基準長を越えている | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 692 | 3008 | 不許可 | 船舶の大きさが岸壁の強度限界を越えている | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 693 | 3009 | 不許可 | 係留施設の能力を超える船舶（グロストン） | グロストン | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 694 | 3010 | 不許可 | 係留施設の能力を超える船舶（デッドウェイト） | 載荷重量トン | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 695 | 3011 | 不許可 | 岸壁の荷役許容量を超過している | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 696 | 3012 | 不許可 | 危険物を積んできたが、おろす場所がない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 697 | 3013 | 不許可 | 積載貨物及び荷役貨物の不適（危険物、ばら物、重量物等） | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 698 | 3014 | 不許可 | 当該岸壁で荷役許可できない荷物である | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 699 | 3015 | 不許可 | 希望錨地は不適切である。 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 700 | 3016 | 不許可 | 公共バースを使用できない船舶である | タンカー等、設備上、運用上、公共のバースの使用できない船舶である | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 701 | 3017 | 不許可 | コンテナ専用岸壁にはコンテナ船のみ | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 702 | 3018 | 不許可 | セメント、穀物運搬船は、その荷役設備のある岸壁のみ | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 703 | 3019 | 不許可 | 荷揚げ地等の背後地が使用できない状態のとき | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 704 | 3020 | 不許可 | 荷役日前からの着岸希望申請である | 原則として、荷役日当日からのバース使用しか認めないため | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 705 | 3021 | 不許可 | 長期間の係留希望であり許可できない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 706 | 3022 | 不許可 | 工事・行事等による係留施設の制限のため | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 707 | 3023 | 不許可 | 橋梁による航行制限 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 708 | 3024 | 不許可 | 気象・海象・自然災害（台風、地震、津波）による航行制限 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 709 | 3025 | 不許可 | 該当施設に関する条例等の規制 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 710 | 3026 | 不許可 | 海難防止協会の基準、P i l o t 引受け基準 | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 711 | 3027 | 不許可 | 水先人が乗船していない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 712 | 3028 | 不許可 | 曳船が確保されていない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 713 | 3029 | 不許可 | 航路通報が受理されていない | | - | ○ | ○ | - | - | - |
| 714 | 3030 | 不許可 | その他の理由 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 715 | 3031 | 不許可 | 移動前又は移動後の停泊場所の変更は認めない | | - | ○ | - | - | - | - |
| 716 | 3032 | 不許可 | 危険物の量の増量は認めない | | - | ○ | - | - | - | - |
| 717 | 3033 | 不許可 | 危険物品目の追加は認めない | | - | ○ | - | - | - | - |
| 718 | 3034 | 不許可 | 停泊場所の変更は認めない | | - | ○ | - | - | - | - |
| 719 | 3035 | 不許可 | 荷役中の停泊場所等の変更は認めない | | - | ○ | - | - | - | - |
| 720 | 3036 | 不許可 | 日替わりの変更は認めない | | - | ○ | - | - | - | - |
| 721 | 3038 | 不許可 | 停泊許容量を超過している | | - | ○ | - | - | - | - |
| 722 | 3039 | 不許可 | ○○○が記載されていない | 項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照） | - | ○ | - | - | - | - |
| 723 | 3040 | 不許可 | ○○○が記載に誤りがある | 項目番号を E0130に記載（項目番号一覧を参照） | - | ○ | - | - | - | - |
| 724 | 3041 | 不許可 | 若松航路入港時間が出港船と競合している | | - | ○ | - | - | - | - |
| 725 | 3042 | 不許可 | 希望施設が使用できない | | - | - | ○ | - | - | - |
| 726 | 3043 | 不許可 | 希望施設は他者が使用中である | | - | - | ○ | - | - | - |
| 727 | 3044 | 不許可 | 予定取扱貨物量が、施設の許容量を越えている | | - | - | ○ | - | - | - |
| 728 | 3045 | 不許可 | その他の理由（理由自由入力） | 港湾管理者向け、その他の理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 729 | 300A | 不許可 | Not Permit | | - | ○ | - | - | - | - |
| 730 | 300B | 不許可 | The request for the facility is conflicted (in competition) with other applicants | | - | ○ | - | - | - | - |
| 731 | 300C | 不許可 | The berth is crowded, and there is no clearance to moor | | - | ○ | - | - | - | - |
| 732 | 300D | 不許可 | Requested quay or anchorage is not available | | - | ○ | - | - | - | - |
| 733 | 300E | 不許可 | Requested quay or anchorage is being used by other ships | | - | ○ | - | - | - | - |
| 734 | 300F | 不許可 | Docking restrictions in force. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 735 | 300G | 不許可 | The quay' s depth of water does not reach the ship' s draft | | - | ○ | - | - | - | - |
| 736 | 300H | 不許可 | The length of a ship exceeds the criteria length of quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 737 | 300J | 不許可 | The size of a ship exceeds the strength limitation of the quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 738 | 300K | 不許可 | A ship (gross tonnage) exceeding the ability of the mooring facility | | - | ○ | - | - | - | - |
| 739 | 301A | 不許可 | A ship (dead weight) exceeding the ability of the mooring facility | | - | ○ | - | - | - | - |
| 740 | 301B | 不許可 | Exceeding the quay' s tolerable limit for cargo handling. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 741 | 301C | 不許可 | There is no place to unload the dangerous materials shipped | | - | ○ | - | - | - | - |
| 742 | 301D | 不許可 | Inappropriate lading and freight (dangerous materials, loose freight, heavy freight etc.) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 743 | 301E | 不許可 | Cargo for which cargo handling is not permitted in the quay | | - | ○ | - | - | - | - |
| 744 | 301F | 不許可 | The requested anchorage is inappropriate | | - | ○ | - | - | - | - |
| 745 | 301G | 不許可 | A ship which cannot use a public berth | | - | ○ | - | - | - | - |
| 746 | 301H | 不許可 | The quay for exclusive container docking for container ships only. | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部 / 保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|------|--|---|-------------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 747 | 301J | 不許可 | Cement and grain carriers can use only the quay with cargo handling facility for them | | - | ○ | - | - | - | - |
| 748 | 301K | 不許可 | In cases where there is no back area to dispose of materials | | - | ○ | - | - | - | - |
| 749 | 302A | 不許可 | The application for arrival request before the cargo handling day | | - | ○ | - | - | - | - |
| 750 | 302B | 不許可 | The long-term mooring request cannot be permitted | | - | ○ | - | - | - | - |
| 751 | 302C | 不許可 | Due to the restriction of mooring facility by construction or events | | - | ○ | - | - | - | - |
| 752 | 302D | 不許可 | The restriction of navigation due to a bridge | | - | ○ | - | - | - | - |
| 753 | 302E | 不許可 | The restriction of navigation due to weather, hydrographic conditions, natural disaster (typhoon, earthquake, tsunami) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 754 | 302F | 不許可 | Restrictions on regulations concerning the facilities in question | | - | ○ | - | - | - | - |
| 755 | 302G | 不許可 | The criteria of Marine Casualty Prevention Association, the Pilot acceptance criteria | | - | ○ | - | - | - | - |
| 756 | 302H | 不許可 | A pilot is not on board | | - | ○ | - | - | - | - |
| 757 | 302J | 不許可 | A tug boat is not secured | | - | ○ | - | - | - | - |
| 758 | 302K | 不許可 | Course information is not accepted | | - | ○ | - | - | - | - |
| 759 | 302L | 不許可 | Other reasons | | - | ○ | - | - | - | - |
| 760 | 303A | 不許可 | The change of anchorage location before or after moving is not allowed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 761 | 303B | 不許可 | The increase in quantity of dangerous materials is not allowed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 762 | 303C | 不許可 | The addition of dangerous items is not allowed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 763 | 303D | 不許可 | The change of anchorage location is not allowed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 764 | 303E | 不許可 | The changes such as the anchorage location during cargo handling is not allowed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 765 | 303F | 不許可 | The change of day is not allowed | | - | ○ | - | - | - | - |
| 766 | 303G | 不許可 | Exceeding the capacity of dangerous quantity for berth | | - | ○ | - | - | - | - |
| 767 | 303H | 不許可 | The port entry time for the Wakamatsu course competes with an outgoing ship | | - | ○ | - | - | - | - |
| 768 | 304B | 不許可 | 申請書の書式及び記載事項等の不備 | | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 769 | 4001 | 不受理 | 〇〇〇が記載されていない | 項目番号を E0130に記載 (項目番号一覧を参照) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 770 | 4002 | 不受理 | 〇〇〇の記載に誤りがある。 | 項目番号を E0130に記載 (項目番号一覧を参照) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 771 | 4003 | 不受理 | 登録された船名と船舶番号が異なる | | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 772 | 4004 | 不受理 | その他の理由 | | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| 773 | 4005 | 不受理 | 安全対策等添付書類が必要 | | - | ○ | - | ○ | ○ | - |
| 774 | 4006 | 不受理 | 通知番号 | 検疫所からの通知番号 | - | - | - | ○ | - | - |
| 775 | 4007 | 不受理 | その他の理由 (理由自由入力) | 港湾管理者向け、その他の理由について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | ○ | - | - | - |
| 776 | 4008 | 不受理 | その他連絡事項 (自由入力) | 検疫所向け、連絡事項について自由入力 (日本語可、ただし機種依存文字は保障されない)。 | - | - | - | ○ | - | - |
| 777 | 4009 | 不受理 | Reject | | - | ○ | - | - | - | - |
| 778 | 400A | 不受理 | Deficiency such as application format and described items | | - | ○ | - | - | - | - |
| 779 | 400B | 不受理 | The official number is different from a registered ship's name | | - | ○ | - | - | - | - |
| 780 | 400E | 不受理 | Other reasons | | - | ○ | - | - | - | - |
| 781 | 400F | 不受理 | The attached documents such as safety measures are required | | - | ○ | - | - | - | - |
| 782 | 400G | 不受理 | 指定番号, 指定日 | 指定番号 指定日 〇〇×△-9999+ “ “ + CCYYMMDD | - | ○ | - | - | - | - |
| 783 | 5001 | 指定 | 本船船首尾に緊急用曳索 (ファイヤーワイヤー) を準備し索端部を水面付近まで垂下すること | 通知コード「5002」と「5003」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 784 | 5002 | 指定 | (十分な強度を有するサンクンビットを装備しているタンカーを除く) | 通知コード「5002」と「5003」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 785 | 5003 | 指定 | 夜間でも容易に視認しうる「引火性危険物積載中」の標識を掲げること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 786 | 5004 | 指定 | 停泊場所を第四区検疫びょう地西端(135° 10' 10" E)より西側に指定する | | - | ○ | - | - | - | - |
| 787 | 5005 | 指定 | 検疫区域を除く | | - | ○ | - | - | - | - |
| 788 | 5006 | 指定 | 停泊場所を (施設コード) に指定する | | - | ○ | - | - | - | - |
| 789 | 5007 | 指定 | 希望停泊場所を変更し (施設コード) に指定する | | - | ○ | - | - | - | - |
| 790 | 5008 | 指定 | 希望停泊場所と同じ | | - | ○ | - | - | - | - |
| 791 | 5009 | 指定 | 指定停泊場所 日立港南防波堤灯台から次の各点で囲まれた海域内 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 792 | 5010 | 指定 | 真方位354度1.120m、352度500m、330度820m、337度1.120m | | - | ○ | - | - | - | - |
| 793 | 5011 | 指定 | 係留施設及び停泊船舶の近傍を避け十分余裕をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 794 | 5012 | 指定 | 錨泊監視を十分に行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 795 | 5013 | 指定 | 火気取扱等、火災防止に万全を期すこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 796 | 5014 | 指定 | 事故発生時の即応体制を確立しておくこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 797 | 5015 | 指定 | 付近航行中の船舶から容易に視認し得る「引火性危険物積載中」と表示された標識(垂れ幕等)を掲げること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 798 | 5016 | 指定 | 監視を十分に行うこと | | - | ○ | - | - | - | - |
| 799 | 5017 | 指定 | 鹿島水路の近傍を避け十分余裕をとること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 800 | 5019 | 指定 | | | - | ○ | - | - | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マリーチス | 運輸局 |
|-----|-------|--------|---|-------------------------------------|-----------|----------|-------|-----|-------|-----|
| 801 | 5021 | 指定 | 若松水路入航前に若松港内交通管制室に連絡し、〇2回頭船の有無を確認すること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 802 | 5022 | 指定 | 〇2回頭船がある場合は、本停泊場所指定を取消す | | - | ○ | - | - | - | - |
| 803 | 5023 | 指定 | 航路西側を除く | | - | ○ | - | - | - | - |
| 804 | 5024 | 指定 | 航路の延長線上及び羽田空港埋立地護岸より350m以内の海域を除く。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 805 | 5025 | 指定 | 本願については届出として扱い、これを受理する。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 806 | 5026 | 指定 | 回答通知コード「指定番号、指定日」については「受理番号、受理日」とする。 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 807 | 5027 | 指定 | 釜石港湾口北防波堤灯台から278度2,480m | | - | ○ | - | - | - | - |
| 808 | 5028 | 指定 | 釜石港湾口北防波堤灯台から272度2,000m | | - | ○ | - | - | - | - |
| 809 | 5029 | 指定 | 釜石港湾口北防波堤灯台から256度1,390m | | - | ○ | - | - | - | - |
| 810 | 5030 | 指定 | 仙台塩釜港（塩釜区）第四区検疫錨地付近 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 811 | 5031 | 指定 | AISを作動させること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 812 | 5032 | 指定 | 警備員熟練者等を配置し、警戒に当たること | | - | ○ | - | - | - | - |
| 813 | 5033 | 指定 | 酒田灯台から8度1260m | | - | ○ | - | - | - | - |
| 814 | 5034 | 指定 | 酒田港検疫錨地付近 | | - | ○ | - | - | - | - |
| 815 | 500A | 指定 | Designate | | - | ○ | - | - | - | - |
| 816 | 500C | 指定 | Prepare an emergency tow line (a fire wire) at stem and stern of the ship | 通知コード「500C」と「500D」と「503C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 817 | 500D | 指定 | and hang the cord end close to the surface of water | 通知コード「500C」と「500D」と「503C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 818 | 500E | 指定 | Deploy a skilled guard to take precautions | | - | ○ | - | - | - | - |
| 819 | 500F | 指定 | Post a sign such " Flammable Materials Being Loaded" that is easily visible even at night. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 820 | 500G | 指定 | Designate the west areas from the west end of 4th district | 通知コード「500G」と「500H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 821 | 500H | 指定 | quarantine anchorage (135° 10' 10" E) as the anchorage location | 通知コード「500G」と「500H」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 822 | 500J | 指定 | The quarantine area is excluded | | - | ○ | - | - | - | - |
| 823 | 500M | 指定 | It is same as the desired anchorage location | | - | ○ | - | - | - | - |
| 824 | 501A | 指定 | Designated anchorage location: Sea area surrounded by connected | 通知コード「501A」と「501B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 825 | 501B | 指定 | following points from the Hitachi Ko south breakwater lighthouse | 通知コード「501A」と「501B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 826 | 501C | 指定 | True bearing 354 degrees 1,120m, 352 degrees 500m, 330 degrees 820m, 337 degrees 1,120m | | - | ○ | - | - | - | - |
| 827 | 501D | 指定 | Avoid the mooring facility and anchorage ships nearby, and keep enough clearance from them | | - | ○ | - | - | - | - |
| 828 | 501E | 指定 | Adequate monitoring for anchoring is required | | - | ○ | - | - | - | - |
| 829 | 501F | 指定 | Pay utmost attention to fire handling to prevent fire | | - | ○ | - | - | - | - |
| 830 | 501G | 指定 | Establish a prompt accident response system. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 831 | 501H | 指定 | Adequate monitoring is required | | - | ○ | - | - | - | - |
| 832 | 501J | 指定 | Avoid approaching the Kashima sea lane and keep adequate clearance. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 833 | 502A | 指定 | Contact the Wakamatsu Port Traffic Control Room before entering the Wakamatsu | 通知コード「502A」と「502B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 834 | 502B | 指定 | Port entry sea lane and confirm the existence of the 02 vessel turning | 通知コード「502A」と「502B」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 835 | 502C | 指定 | Cancel the designation of anchorage location in case that there is 02 vessel turning | | - | ○ | - | - | - | - |
| 836 | 502D | 指定 | The west side of the sea lane is excluded. | | - | ○ | - | - | - | - |
| 837 | 502E | 指定 | Sea areas on the extended line of the course and within 350m | 通知コード「502E」と「502F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 838 | 502F | 指定 | from the Haneda Airport reclaimed land bank are excluded | 通知コード「502E」と「502F」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 839 | 502G | 指定 | The application is handled as a notification and accepted | | - | ○ | - | - | - | - |
| 840 | 502H | 指定 | The response notice code " Designated number, Designated day" | 通知コード「502H」と「502J」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 841 | 502J | 指定 | is defined as " Acceptance number, Accepted date" | 通知コード「502H」と「502J」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 842 | 502K | 指定 | 278 degrees 2,480m from the lighthouse on the north breakwater at the Kamaishi Port entrance | | - | ○ | - | - | - | - |
| 843 | 502L | 指定 | 272 degrees 2,000m from the lighthouse on the north breakwater at the Kamaishi Port entrance | | - | ○ | - | - | - | - |
| 844 | 502M | 指定 | 256 degrees 1,390m from the lighthouse on the north breakwater at the Kamaishi Port entrance | | - | ○ | - | - | - | - |
| 845 | 503A | 指定 | The vicinity of fourth district quarantine anchorage, Shiogama port, Sendai (Shiogama district) | | - | ○ | - | - | - | - |
| 846 | 503B | 指定 | Activate AIS | | - | ○ | - | - | - | - |
| 847 | 503C | 指定 | (Excluding tanker is equipped with sunken bitt which has sufficient strength) | 通知コード「500C」と「500D」と「503C」とで1つのメッセージ | - | ○ | - | - | - | - |
| 848 | K101 | 審査結果通知 | 船名 | | - | - | - | ○ | - | - |
| 849 | K102 | 審査結果通知 | 船長名 | | - | - | - | ○ | - | - |
| 850 | K103 | 審査結果通知 | 通知日時 | | - | - | - | ○ | - | - |
| 851 | K104 | 審査結果通知 | 代理店名 | | - | - | - | ○ | - | - |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マーチス | 運輸局 |
|-----|-------|--------|---|---|-----------|----------|-------|-----|------|-----|
| 852 | K105 | 審査結果通知 | 通知番号 | | | | | ○ | | |
| 853 | K106 | 審査結果通知 | 通報受理日時 | | | | | ○ | | |
| 854 | K107 | 審査結果通知 | 審査結果 | 貴船が入港すれば検疫済証を交付する。 | | | | ○ | | |
| 855 | K108 | 審査結果通知 | 審査結果 | 検疫区域で検疫を行う。 | | | | ○ | | |
| 856 | K109 | 審査結果通知 | 審査結果 | (施設コード)で検疫を行なう | | | | ○ | | |
| 857 | K110 | 審査結果通知 | 検疫所名 | | | | | ○ | | |
| 858 | K111 | 審査結果通知 | 所長名 | | | | | ○ | | |
| 859 | K112 | 審査結果通知 | 審査結果 | 貴船が入港すれば仮検疫済証を交付する。 | | | | ○ | | |
| 860 | K201 | 検疫済証 | 交付年月日 | | | | | ○ | | |
| 861 | K202 | 検疫済証 | 港名 | | | | | ○ | | |
| 862 | K203 | 検疫済証 | 船名 | | | | | ○ | | |
| 863 | K204 | 検疫済証 | 国籍 | | | | | ○ | | |
| 864 | K205 | 検疫済証 | 船種 | | | | | ○ | | |
| 865 | K206 | 検疫済証 | 担当検疫官 | | | | | ○ | | |
| 866 | K207 | 検疫済証 | 検疫所名 | | | | | ○ | | |
| 867 | K208 | 検疫済証 | 所長名 | | | | | ○ | | |
| 868 | K209 | 検疫済証 | 通知番号 | | | | | ○ | | |
| 869 | K301 | 仮検疫済証 | 交付年月日 | | | | | ○ | | |
| 870 | K302 | 仮検疫済証 | 港名 | | | | | ○ | | |
| 871 | K303 | 仮検疫済証 | 船名 | | | | | ○ | | |
| 872 | K304 | 仮検疫済証 | 国籍 | | | | | ○ | | |
| 873 | K305 | 仮検疫済証 | 船種 | | | | | ○ | | |
| 874 | K306 | 仮検疫済証 | 指定期日 | CCYYMMDD (西暦4桁+月+日) | | | | ○ | | |
| 875 | K307 | 仮検疫済証 | 担当検疫官 | | | | | ○ | | |
| 876 | K308 | 仮検疫済証 | 検疫所名 | | | | | ○ | | |
| 877 | K309 | 仮検疫済証 | 所長名 | | | | | ○ | | |
| 878 | K310 | 仮検疫済証 | 通知番号 | | | | | ○ | | |
| 879 | A001 | 指示 | 指示年月日 | 指示を行った年月日 (CCYYMMDD) 表示形式: CCYY年MM月DD日 | | | | | ○ | |
| 880 | A002 | 指示 | 海上交通センター区分 | 海上交通センターコードをE0130に記載 (海上交通センター一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 881 | A003 | 指示 | 伝達者名 | | | | | | ○ | |
| 882 | A004 | 指示 | 伝達者氏名 (担当者) | | | | | | ○ | |
| 883 | A005 | 指示 | 船名 | | | | | | ○ | |
| 884 | A006 | 指示 | 航路入航3時間前から航路航行を終わるまで、156.8MHzの無線電話を聴取すること | | | | | | ○ | |
| 885 | A007 | 指示 | やむを得ず他と通信を行っているときは、2.177KHzのデジタル選択呼出を聴取すること | | | | | | ○ | |
| 886 | A008 | 指示 | 告示に定める進路警戒船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 887 | A009 | 指示 | 告示に定める第一種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 888 | A010 | 指示 | 告示に定める第二種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 889 | A011 | 指示 | 告示に定める第三種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 890 | A012 | 指示 | 告示に定める第四種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 891 | A013 | 指示 | 告示に定める側方警戒船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 892 | A014 | 指示 | 進路警戒船を配備させる場合には、昼間は告示に定める標識、夜間は告示に定める灯火を掲げさせること | | | | | | ○ | |
| 893 | A015 | 指示 | 側方警戒船を配備させる場合には、昼間は告示に定める標識、夜間は告示に定める灯火を掲げさせること | | | | | | ○ | |
| 894 | A016 | 指示 | 〇〇〇、予定を変更し、〇日〇時〇分頃航路に入航すること | 理由コード、入航指示日を E0130に記載 (理由コード一覧を参照) 日時表示形式: DD日HH時MM分 記入例: XXXX + " " + DDHHMM | | | | | ○ | |
| 895 | A017 | 指示 | 〇〇〇、おって指示するまで航路に入航してはならない | 理由コードを E0130に記載 (理由コード一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 896 | A018 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第2種消防設備船の基準に適合する船舶を各1隻配備すること。但し、泡式特別消防 | | | | | | ○ | |
| 897 | A019 | 指示 | 設備船の待機配置を行っている場合は、告示に定める第1種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 898 | A020 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第3種消防設備船の基準に適合する船舶を各1隻配備すること。但し、泡式特別消防 | | | | | | ○ | |
| 899 | A021 | 指示 | 設備船の待機配置を行っている場合は、告示に定める第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 900 | A023 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第4種消防設備船の基準に適合する船舶を各1隻配備すること。但し、粉末式特別消 | | | | | | ○ | |
| 901 | A024 | 指示 | 防設備船の待機配置を行っている場合は、告示に定める第4種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 902 | A025 | 指示 | 告示に定める第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること。但し、泡式特別消防設備船の待機配置を | | | | | | ○ | |
| 903 | A026 | 指示 | 行っている場合は、告示に定める第1種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部/保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マーチス | 運輸局 |
|-----|-------|------|---|---|-----------|----------|-------|-----|------|-----|
| 904 | A027 | 指示 | 告示に定める第3種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること。但し、泡式特別消防設備船の待機配置を | | | | | | ○ | |
| 905 | A028 | 指示 | 行っている場合は、告示に定める第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | | | | | | ○ | |
| 906 | A029 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第2種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | 指示略語「ホ」対象。 | | | | | ○ | |
| 907 | A030 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第3種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | 指示略語「ヘ」対象。 | | | | | ○ | |
| 908 | A031 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第3種消防設備船の基準に適合する船舶をそれぞれ1隻配備すること | 指示略語「リ」対象。(待機配置の但し書きを除いたもの) | | | | | ○ | |
| 909 | A032 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第4種消防設備船の基準に適合する船舶を配備すること | 指示略語「ヌ」対象。 | | | | | ○ | |
| 910 | A033 | 指示 | 告示に定める進路警戒船及び第4種消防設備船の基準に適合する船舶をそれぞれ1隻配備すること | 指示略語「ワ」対象。(待機配置の但し書きを除いたもの) | | | | | ○ | |
| 911 | A034 | 指示 | 航行を補助するえい航船1隻を配備すること | 全長300m~333mの巨大船に対する指示 | | | | | ○ | |
| 912 | A035 | 指示 | 航行を補助するえい航船2隻を配備すること | 2万TEUコンテナ船(全長400m)に対する指示 | | | | | ○ | |
| 913 | B001 | 指導 | 最初の位置通報ラインに達したとき、位置通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 914 | B002 | 指導 | 当該航路を出たときからセンターのレーダー監視海域を出るまでの間、156.8MHzの無線電話を聴取すること | | | | | | ○ | |
| 915 | B003 | 指導 | 主馬力が2,000馬力以上の航行補助船を1隻配備すること(消防設備船が同等の能力を有する場合を除く) | | | | | | ○ | |
| 916 | B004 | 指導 | 風速が15m/sを超える場合に入航するときは、更に航行補助船を1隻配備すること | | | | | | ○ | |
| 917 | B005 | 指導 | 備讃瀬戸東航路を西航する船舶が同航路東口に入航した場合入航通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 918 | B006 | 指導 | 備讃瀬戸東航路を西航する船舶が宇高東航路、宇高西航路に入航した場合は入航通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 919 | B007 | 指導 | 進路警戒船又は消防設備船に暗視双眼鏡を搭載すること | | | | | | ○ | |
| 920 | B008 | 指導 | 航路通報に添付した安全対策の各事項を遵守すること | | | | | | ○ | |
| 921 | B009 | 指導 | 船舶自動識別装置を適切に運用していない場合、指定海域に入域しようとするときは、入域通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 922 | B010 | 指導 | 最初の位置通報ラインに達したとき、位置通報を行うこと。ただし、AISを適正に運用している場合を除く | 現在の指示書の文面に合わせる。 | | | | | ○ | |
| 923 | B011 | 指導 | 航路入航3時間前に確認通報を行うこと | 巨大船等(160m未満の危険物積載船を除く)に対する指導 | | | | | ○ | |
| 924 | C001 | 勧告 | 勧告年月日 | 勧告を行った年月日(CCYMMDD) 表示形式: CCYY年MM月DD日 | | | | | ○ | |
| 925 | C002 | 勧告 | 海上交通センター区分 | 海上交通センターコードをE0130に記載(海上交通センター一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 926 | C003 | 勧告 | 伝達者名 | | | | | | ○ | |
| 927 | C004 | 勧告 | 伝達者氏名(担当者) | | | | | | ○ | |
| 928 | C005 | 勧告 | 船名 | | | | | | ○ | |
| 929 | C006 | 勧告 | 航路に入る3時間前から、センターのレーダー監視海域を出るまで、156.8MHzの無線電話を聴取すること | | | | | | ○ | |
| 930 | C007 | 勧告 | やむを得ず他と通信を行っているときは、2,177kHzのデジタル選択呼出を聴取すること | | | | | | ○ | |
| 931 | C008 | 勧告 | 最初の位置通報ラインに達したとき、位置通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 932 | C009 | 勧告 | 貴船の入航予定の〇日〇時〇分頃は、〇〇〇、〇日〇時〇分頃に入航するよう勧告する | 理由コード、入航予定日時、入航勧告日時を E0130に記載(理由コード一覧を参照) 日時表示形式: DD日HH時MM分 記入例: XXXX + " " + DDHHMM + " " + DDHHMM | | | | | ○ | |
| 933 | C010 | 勧告 | 貴船の入航予定時刻は、〇〇〇、〇〇日〇〇時〇〇分頃に入航するよう勧告する | 理由コード、入航勧告日時を E0130に記載(理由コード一覧を参照) 日時表示形式: DD日HH時MM分 記入例: XXXX + " " + DDHHMM | | | | ○ | | |
| 934 | C011 | 勧告 | 〇〇〇、おって連絡するまで航路に入航しないよう勧告する | 理由コードを E0130に記載(理由コード一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 935 | C012 | 勧告 | 航路に入る3時間前から、航路又は水鳥港港内航路の航行を終わるまで、156.8MHzの無線電話を聴取すること | | | | | | ○ | |
| 936 | C013 | 勧告 | 備讃瀬戸東航路を西航する船舶が同航路東口に入航した場合入航通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 937 | C014 | 勧告 | 備讃瀬戸東航路を西航する船舶が宇高東航路、宇高西航路に入航した場合は入航通報を行うこと | | | | | | ○ | |
| 938 | H001 | 受付完了 | 申請書の受付を完了した | | | | | | ○ | |
| 939 | H101 | 受付不能 | 申請書の受付はできません | | | | | | ○ | |
| 940 | H102 | 受付不能 | 〇〇〇が記載されていない | 項目番号を E0130に記載(項目番号一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 941 | H103 | 受付不能 | 〇〇〇の記載に誤りがある | 項目番号を E0130に記載(項目番号一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 942 | T001 | 受付 | 申請を受理した | 審査検討の結果、申請内容の通り認めた | | | | | ○ | |
| 943 | T101 | 通報不備 | 申請書の書式及び記載事項等の不備 | | | | | | ○ | |
| 944 | T102 | 通報不備 | 〇〇〇が記載されていない | 項目番号を E0130に記載(項目番号一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 945 | T103 | 通報不備 | 〇〇〇の記載に誤りがある | 項目番号を E0130に記載(項目番号一覧を参照) | | | | | ○ | |
| 946 | T104 | 通報不備 | 登録された船名と船舶番号が異なる | | | | | | ○ | |
| 947 | T105 | 通報不備 | その他の理由 | | | | | | ○ | |
| 948 | T106 | 通報不備 | 安全対策等添付書類が必要 | | | | | | ○ | |
| 949 | 6001 | 取消 | 無線検疫審査結果通知書の取消(通知番号) | 通知番号 XXYYMM9999 | | | | | ○ | |
| 950 | 6002 | 取消 | 仮検疫済証の取消(通知番号) | 通知番号 XXYYMM9999 | | | | | ○ | |

| No. | 通知コード | 返信種別 | 条件または理由 | 備考 | 海上保安部 / 保安署 | 港長・港内信号所 | 港湾管理者 | 検疫所 | マニピュレータ | 運輸局 |
|-----|-------|------|---------------|--|-------------|----------|-------|-----|---------|-----|
| 951 | 6003 | 取消 | 検疫済証の取消（通知番号） | 通知番号 XXYYMM9999 | - | - | - | ○ | - | - |
| 952 | 6004 | 取消 | 取消理由（自由入力） | 検疫所向け、取消理由について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | - | ○ | - | - |
| 953 | 6005 | 取消 | その他連絡事項（自由入力） | 検疫所向け、連絡事項について自由入力（日本語可、ただし機種依存文字は保障されない）。 | - | - | - | ○ | - | - |