

| 新SIR業務 | | | | | | | 現行業務 | | |
|--------|---|--|-----|----|----|----|--------------|-------|-------|
| 項番 | 欄 | 項目名 | 桁 | 繰1 | 繰2 | 条件 | SIR業務からの変更点 | SIR業務 | EIR業務 |
| 1 | | 入力共通項目 | 398 | | | M | | ● | ● |
| 2 | | 海空区分 | 1 | | | M | 項目を新規追加 | | |
| 3 | | 処理区分 | 1 | | | M | | ● | |
| 4 | | N-S/I番号 | 35 | | | C | | ● | |
| 5 | | インボイス番号 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 6 | | 関係者識別 (PartyType) | 14 | 3 | | C | | ● | ● |
| 7 | | 海貨業者コード/フォワーダーコード | 5 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 8 | | 海貨業者名/フォワーダー名 | 70 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 9 | | 海貨業者担当者メールアドレス/フォワーダー担当者メールアドレス | 70 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 10 | | 必要文書1 (XML) | 1 | | | C | | ● | ● |
| 11 | | 必要文書1 (PDF帳票) | 1 | | | C | | ● | ● |
| 12 | | 海貨業者担当者情報/フォワーダー担当者情報 | 35 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 13 | | 通関申告予定者 | 5 | | | C | | ● | ● |
| 14 | | 申告予定者名 | 70 | | | C | | ● | ● |
| 15 | | 申告予定担当者メールアドレス | 70 | | | C | | ● | ● |
| 16 | | 必要文書2 (XML) | 1 | | | C | | ● | ● |
| 17 | | 必要文書2 (PDF帳票) | 1 | | | C | | ● | ● |
| 18 | | 申告予定担当者情報 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 19 | | 通知先コード | 5 | | | C | | ● | ● |
| 20 | | S/I情報登録者名 | 70 | | | C | | ● | ● |
| 21 | | S/I情報登録担当部署コード | 20 | | | C | | ● | ● |
| 22 | | S/I情報登録担当者電話番号 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 23 | | S/I依頼会社住所・電話番号・FAX番号 | 105 | | | C | EIR業務の項目を追加 | | ● |
| 24 | | S/I依頼会社コード | 17 | | | C | EIR業務の項目を追加 | | ● |
| 25 | | S/I依頼会社名 | 70 | | | C | EIR業務の項目を追加 | | ● |
| 26 | | S/I情報登録担当者FAX番号 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 27 | | S/I情報登録担当者メールアドレス | 70 | | | C | | ● | ● |
| 28 | | 必要文書3 (XML) | 1 | | | C | | ● | ● |
| 29 | | 必要文書3 (PDF帳票) | 1 | | | C | | ● | ● |
| 30 | | S/I情報登録担当者情報 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 31 | | ブッキング番号 | 16 | | | C | | ● | ● |
| 32 | | B/L発行枚数/AWB発行枚数 | 2 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 33 | | WAYBILL希望識別 | 1 | | | C | | ● | ● |
| 34 | | Receivedドキュメント希望識別 | 1 | | | C | | ● | ● |
| 35 | | FREIGHTASARRANGED | 1 | | | C | | ● | ● |
| 36 | | AGENT印希望識別 | 1 | | | C | | ● | ● |
| 37 | | 搬入予定先コード | 5 | 5 | | C | | ● | ● |
| 38 | | 搬入予定年月日 | 8 | * | | C | | ● | ● |
| 39 | | 搬入予定個数 | 8 | * | | C | | ● | ● |
| 40 | | 荷送人コード | 17 | | | C | | ● | ● |
| 41 | | 荷送人名 | 70 | | | C | | ● | ● |
| 42 | | 荷送人住所・電話番号 | 175 | | | C | | ● | ● |
| 43 | | 荷送人住所1 (Street and number/P.O.BOX) | 70 | | | C | | ● | ● |
| 44 | | 荷送人住所2 (Street and number/P.O.BOX) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 45 | | 荷送人住所3 (City name) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 46 | | 荷送人住所4 (Country sub-entity, name) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 47 | | 荷送人郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | | C | | ● | ● |
| 48 | | 荷送人国名コード (Country, coded) | 2 | | | C | | ● | ● |
| 49 | | 荷送人電話番号 | 14 | | | C | | ● | ● |
| 50 | | 荷送人メールアドレス | 70 | | | C | | ● | ● |
| 51 | | 荷送人担当者情報 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 52 | | 同盟契約者コード | 15 | | | C | EIR業務の項目を追加 | | ● |
| 53 | | 着荷通知先コード (NotifyPartyCode) | 17 | 3 | | C | 繰返し数を拡張 | ● | ● |
| 54 | | 着荷通知先名 (NotifyPartyName) | 70 | * | | C | | ● | ● |
| 55 | | 着荷通知先住所・電話番号 (NotifyPartyAddressInformation) | 175 | * | | C | | ● | ● |
| 56 | | 着荷通知先 (Notify Party) 住所1 (Street and number/P.O.BOX) | 70 | * | | C | | ● | ● |
| 57 | | 着荷通知先 (Notify Party) 住所2 (Street and number/P.O.BOX) | 35 | * | | C | | ● | ● |
| 58 | | 着荷通知先 (Notify Party) 住所3 (City name) | 35 | * | | C | | ● | ● |
| 59 | | 着荷通知先 (Notify Party) 住所4 (Country sub-entity, name) | 35 | * | | C | | ● | ● |
| 60 | | 着荷通知先 (Notify Party) 郵便番号 (Postcode identification) | 9 | * | | C | | ● | ● |
| 61 | | 着荷通知先 (Notify Party) 国名コード (Country, coded) | 2 | * | | C | | ● | ● |
| 62 | | 着荷通知先電話番号 (NotifyPartyTelNo) | 14 | * | | C | | ● | ● |
| 63 | | 着荷通知先 (Notify Party) メールアドレス | 70 | * | | C | | ● | ● |
| 64 | | 着荷通知先 (Notify Party) 担当者情報 | 35 | * | | C | | ● | ● |
| 65 | | 荷受人コード | 17 | | | C | | ● | ● |
| 66 | | 荷受人名 | 70 | | | C | | ● | ● |
| 67 | | 荷受人住所・電話番号 | 175 | | | C | | ● | ● |
| 68 | | 荷受人住所1 (Street and number/P.O.BOX) | 70 | | | C | | ● | ● |
| 69 | | 荷受人住所2 (Street and number/P.O.BOX) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 70 | | 荷受人住所3 (City name) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 71 | | 荷受人住所4 (Country sub-entity, name) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 72 | | 荷受人郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | | C | | ● | ● |
| 73 | | 荷受人国名コード (Country, coded) | 2 | | | C | | ● | ● |
| 74 | | 荷受人電話番号 | 14 | | | C | | ● | ● |
| 75 | | 荷受人メールアドレス | 70 | | | C | | ● | ● |
| 76 | | 荷受人担当者情報 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 77 | | 積載予定船舶コード | 9 | | | C | | ● | ● |
| 78 | | 積載予定船舶名/積載予定航空便名 | 35 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 79 | | 積出港コード/出発地-空港コード | 5 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 80 | | 積出港名/出発地-空港名 | 80 | | | C | 項目名を変更、桁数を拡張 | ● | ● |
| 81 | | 航海番号 | 10 | | | C | | ● | ● |
| 82 | | 入港予定年月日 | 8 | | | C | | ● | ● |
| 83 | | 出港予定年月日 | 8 | | | C | | ● | ● |
| 84 | | 船会社コード/航空会社コード | 4 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 85 | | 船会社名/航空会社名 | 70 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 86 | | 船卸港コード/仕向地-空港コード | 5 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 87 | | 船卸港名/仕向地-空港名 | 80 | | | C | 項目名を変更、桁数を拡張 | ● | ● |
| 88 | | 荷受地コード (PlaceofReceiptCode) | 5 | | | C | | ● | ● |
| 89 | | 荷受地名 (PlaceofReceiptName) | 30 | | | C | | ● | ● |
| 90 | | 荷受形態コード | 2 | | | C | | ● | ● |
| 91 | | 荷渡地コード (PlaceofDeliveryCode) | 5 | | | C | | ● | ● |
| 92 | | 荷渡地名 (PlaceofDeliveryName) | 80 | | | C | 桁数を拡張 | ● | ● |
| 93 | | 荷渡形態コード | 2 | | | C | | ● | ● |
| 94 | | 最終仕向地コード (FinalDestinationCode) | 5 | | | C | | ● | ● |
| 95 | | 最終仕向地名 (FinalDestinationName) | 80 | | | C | 桁数を拡張 | ● | ● |
| 96 | | 経由地コード | 5 | | | C | | ● | ● |
| 97 | | 経由地名 | 80 | | | C | | ● | ● |
| 98 | | 社内整理番号 (海貨・通関) | 20 | | | C | | ● | ● |
| 99 | | 合計個数 | 8 | | | C | | ● | ● |
| 100 | | 荷姿コード | 3 | | | M | | ● | ● |
| 101 | | 荷姿名 | 15 | | | C | | ● | ● |
| 102 | | 合計貨物重量 (グロス) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 103 | | 重量単位コード (グロス) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 104 | | 合計貨物重量 (ネット) | 10 | | | C | | ● | ● |

| 新SIR業務 | | | | | | | | 現行業務 | |
|--------|----|--------------------------------|-----|----|----|----|-------------|-------|-------|
| 項番 | 欄 | 項目名 | 桁 | 線1 | 線2 | 条件 | SIR業務からの変更点 | SIR業務 | EIR業務 |
| 105 | | 重量単位コード(ネット) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 106 | | 合計貨物容積(グロス) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 107 | | 容積単位コード(グロス) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 108 | | 合計貨物容積(ネット) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 109 | | 容積単位コード(ネット) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 110 | | Chargeable Weight | 10 | | | C | | ● | ● |
| 111 | | TOTAL IN WORDS | 70 | | | C | | ● | ● |
| 112 | | 運賃支払地コード | 5 | 2 | | C | | ● | ● |
| 113 | | 運賃支払地名 | 35 | * | | C | 桁数を拡張 | ● | ● |
| 114 | | 運賃支払コード | 1 | * | | C | | ● | ● |
| 115 | | B/L発行地コード/AWB発行地コード | 5 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 116 | | B/L発行地名/AWB発行地名 | 30 | | | C | 項目名を変更 | ● | ● |
| 117 | | 車台番号等表示有無識別 | 1 | | | C | | ● | |
| 118 | | コンテナタイプコード | 2 | 5 | | C | | ● | |
| 119 | | コンテナサイズコード | 2 | * | | C | | ● | |
| 120 | | コンテナ本数 | 3 | * | | C | | ● | |
| 121 | | CUT日・CY | 8 | | | C | | ● | |
| 122 | | CUT日・CFS | 8 | | | C | | ● | |
| 123 | | CUT日・S/O | 8 | | | C | | ● | |
| 124 | | 荷主セグションコード | 20 | | | C | | ● | ● |
| 125 | | 荷主リファレンスナンバー | 35 | | | C | | ● | ● |
| 126 | | 荷主伝送先コード | 20 | | | C | | ● | ● |
| 127 | | Order No. | 20 | 5 | | C | | ● | ● |
| 128 | | L/C No. | 20 | 5 | | C | | ● | ● |
| 129 | | E/L No. | 35 | 5 | | C | | ● | ● |
| 130 | | 貿易条件(Trade Terms) | 35 | | | C | | ● | ● |
| 131 | | 船積条件 | 80 | | | C | | ● | ● |
| 132 | | 供給者名 | 70 | | | C | | ● | ● |
| 133 | | 有効期限日 | 8 | | | C | | ● | ● |
| 134 | | 必要書類名 | 10 | 3 | | C | | ● | ● |
| 135 | | 必要書類番号 | 40 | * | | C | | ● | ● |
| 136 | | 設定温度 | 5 | | | C | | ● | ● |
| 137 | | 温度単位 | 3 | | | M | | ● | ● |
| 138 | | 貨物種類コード | 3 | | | C | | ● | ● |
| 139 | | Shipper's Weight / Measurement | 1 | | | C | | ● | |
| 140 | | M/Wリスト枚数 | 2 | | | C | | ● | |
| 141 | | 記事(ACL用) | 350 | | | C | | ● | |
| 142 | | 記事 | 700 | | | C | | ● | ● |
| 143 | | 記号番号 | 700 | 10 | | C | | ● | ● |
| 144 | 10 | 品名 | 875 | | | C | | ● | ● |
| 145 | * | 長さ(L) | 4 | | | C | | ● | ● |
| 146 | * | 幅(W) | 4 | | | C | | ● | ● |
| 147 | * | 高さ(H) | 4 | | | C | | ● | ● |
| 148 | * | LWH記載有無識別 | 1 | | | C | | ● | ● |
| 149 | * | LWHコード | 3 | | | C | | ● | ● |
| 150 | * | 個数 | 8 | | | C | | ● | ● |
| 151 | * | 荷姿コード | 3 | | | M | | ● | ● |
| 152 | * | 荷姿名 | 35 | | | C | 桁数を拡張 | ● | ● |
| 153 | * | 内個数(AMS) | 8 | 10 | | C | | ● | ● |
| 154 | * | レベル(AMS) | 1 | * | | C | | ● | ● |
| 155 | * | 荷姿コード(AMS) | 3 | * | | M | | ● | ● |
| 156 | * | 荷姿名(AMS) | 15 | * | | C | | ● | ● |
| 157 | * | 貨物重量(グロス) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 158 | * | 重量単位コード(グロス) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 159 | * | 貨物重量(ネット) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 160 | * | 重量単位コード(ネット) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 161 | * | 貨物容積(グロス) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 162 | * | 容積単位コード(グロス) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 163 | * | 貨物容積(ネット) | 10 | | | C | | ● | ● |
| 164 | * | 容積単位コード(ネット) | 3 | | | M | | ● | ● |
| 165 | * | インボイス番号 | 35 | | | C | | ● | ● |
| 166 | * | 危険貨物等コード | 3 | | | C | | ● | ● |
| 167 | * | IMO CLASS | 3 | | | C | | ● | |
| 168 | * | UN No. | 4 | | | C | | ● | ● |
| 169 | * | PKG GROUP | 1 | | | C | | ● | ● |
| 170 | * | EMERGENCY CONTACT | 105 | | | C | | ● | ● |
| 171 | * | 記事(1~10) | 140 | | | C | | ● | ● |