



## ACL情報登録業務の改善

2019年10月9日

輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社

ACL情報登録業務について見直しが必要と考えており、今後、検討を進めることとしたい。

区 分	概 要	備 考
1. 個別検討事項	ACL情報登録業務の改善	
2. 現行仕様	ACL情報登録（ACL01/ACL02）業務によりD/R（ドックレシート）等の情報をNACCSに登録し、ブッキング先の船会社やNVOCCへの通知を可能としている。また、貨物搬入先CY・CFS等の関係先へも通知を可能としている。	
3. 見直しの経緯 （利用者の要望等）	<p>ACL業務に関するプログラム変更要望*について関係業界（船会社、海貨業等）との意見交換を実施した結果、下記要望の再検討が必要と考えられる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>①品名欄の改行、「_」（アンダーバー）等の入力</li> <li>②品名が2つ以上入力された場合の電文分割</li> <li>③項目および入力チェックの追加</li> </ul> <p>*システム影響やEDI仕様により単年度プログラム変更で実施不可となった案件</p>	
4. 次期仕様	今回は現状の問題点の把握のみとし、次期仕様の提示については今後、詳細検討の場で実施する。	
5. その他		

## 2. 主なACL業務プログラム変更要望一覧

項番	区分	現行仕様	要望内容	過去の検討結果
1	入力仕様	現在、お客様がマーク欄、品名欄で改行を行っても、EDIFACTで受信した際はその改行が自社システムに反映されない状況です。 その為、お客様にスペースを入力してもらうか、自社システム側で手直しが必要となっております。	改行がEDIFACT上でも反映される様システムの変更をお願い致します。	NACCSのEDI仕様書上、項目内に改行を入れることは不可となっているため、実施は困難です。 ※EDI仕様上、改行は次項目とみなす仕様となっているため。
2		電文上にメールアドレスを記載する場合に使用する「_」（アンダーバー）、危険品のフラッシュポイント等温度表記に使用する「°」が禁則文字となっており使用できない。荷主によっては正確な記載を要求される。	技術的に難しいと思われませんが「_」「°」を利用可能として頂きたい。	EDIFACT利用の問題等、影響範囲が大きく実施は困難です。
3		積載予定船舶のコールサインと船名を同時に入力した状態では送信エラーとなる。ECRにコールサインを入力すれば、貨物情報をEDBで呼び出すとコールサイン、船名が反映される。	コールサインと船名が入力されている場合でも、送信が可能にしたい。 入力の際にコールサインが予定船舶と合致しているかを確認のために両方入力を可能として頂きたい。 また、コールサインと船名が一致していない場合はエラー処理出来ないか。 ECRは予定船舶名のみで送信が出来るが、EDBでも貨物情報を呼び出した際に船名とコールサインを反映させることが出来ないか。	ご提案の内容ではコールサインと船名どちらを優先させるか、システム上判断ができないことから実施は困難です。（IVK業務にて船名とコールサインを確認する事が可能。）
4	電文仕様	品名欄が品名2以上に書き込まれると電文が2つ以上に分割される。これを分割しない様にしてほしい。	電文が分割されないように変更をお願い致します。	当該業務の出力情報を変更することは、他の利用者様への影響が大きくなることから実施は困難です。
5		B/Lアタッチシートの電子ファイル化	貨物の記号・番号等のアタッチシートを電子ファイル化して当該業務の添付ファイル化したい。	第6次NACCS更改時にも検討しましたが、アタッチシートがPDFであればEDI化したと言えず、船会社側でアタッチシートを受信する仕組みも構築できないことから、実施しないこととしました。

## 2. 主なACL業務プログラム変更要望一覧

項番	区分	現行仕様	要望内容	過去の検討結果
6	入力項目	下記の項目は任意項目 ①担当者名/担当者電話番号 ②個数～容積単位コード（ネット） ③コンテナ番号～温度単位コード ④輸出統計品目・代表番号	①必須項目化 ②③必須項目化若しくは不備は警告 ④6桁必須化	①④第6次更改時の個別WGにおいて、必須項目化を見送っていることから実施致しません。 ②当該項目を必須項目とした場合、他の利用者様への影響が大きくなることから実施は困難です。 ③LCL貨物も兼用している業務であることから、必須項目化することはできません。
7		コンテナ番号入力欄（繰返部に記事欄がないため荷姿及び内個数を「共通部2」の記事欄にコンテナ番号を明記し記載している。また、特殊コンテナの場合はオーバーハイ・オーバーワイドを同様に記事欄に記載している。	コンテナ番号入力欄に内個数・オーバーハイ・オーバーワイドの入力欄を設ける。	入力項目の追加は自社システムへの影響等も発生するため実施は困難です。
8		サードパーティへACL情報を送信する際に、オリジンの船社には情報を送ることは出来ない。	オリジンの船社に対しても情報を送れるよう、送信先項目を追加してほしい。	※新規要望の為、検討未実施。
9		1ACLに対し、複数BOOKING番号の入力は不可。	BOOKING番号を2件以上入力する必要があるため、1ACLに対し複数BOOKING可能な業務を新設して欲しい。（※50回繰り返し入力可能なハウスBOOKING番号ではない。）	変更規模が大きくなることから実施は困難です。
10	入力チェック	受信側として、通常のB/L作成に必要な情報について未入力チェック項目が少ないと感じる	通常のB/L作成に必要な情報について未入力チェック項目の増加 ・船卸港 ・運賃支払コード(P/C)	当該項目等を必須項目とした場合、他の利用者様への影響が大きくなることから実施は困難です。
11		ACL01業務での重量・容積（共通部の合計グロス重量・容積と繰返部コンテナの各グロス重量・容積が不一致となった場合でも送信は正常終了する。	ACL01業務での重量・容積（共通部の合計グロス重量・容積と繰返部コンテナの各グロス重量・容積の不一致を致判した場合には、アラートを表示して登録送信を中断し、開いている画面で訂正を再入力して送信できるようにする。	一律エラーとした場合、利便性を損なう恐れがあるため実施しない。なお、ワーニングは更改WGでの検討の結果、出力する仕様としています。

#### 議題3「ユーザーインターフェースの見直し」

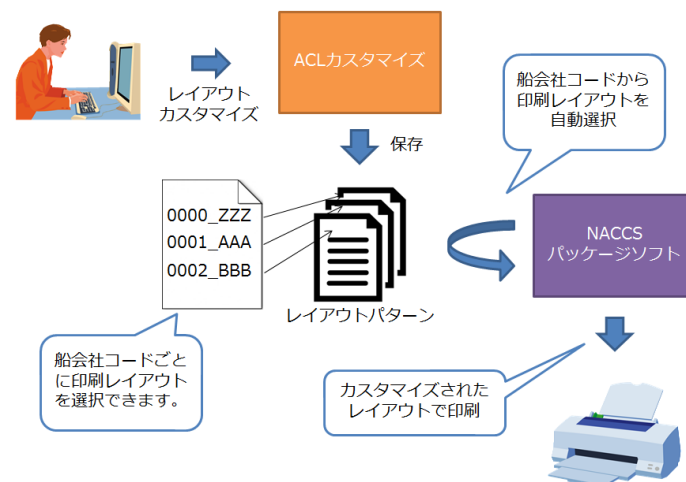
	項目	課題
2	ACLカスタマイズ機能の操作性	ACLカスタマイズ機能は操作性の難易度が高く、一般的な利用者向けになっていない。

#### カスタマイズツールの現状

ACLカスタマイズでは、ACL業務の出力帳票レイアウトのカスタマイズが行うことができますが、操作性の難易度が高いため、簡易に対応船社等毎の出力帳票を作成することができない。なお、第6次より出力帳票をB/L様式とし、最少出力枚数も5枚から2枚としました（記号番号情報、品名情報を除く）。

ご要望により、B/L様式の  
「カスタマイズサンプル\*」を複数提供。

サンプル提供により作成負荷は軽減されていると  
認識しておりますが、ご意見をお聞かせください。



\*…コンテナ船及び在来船・自動車船用サンプル  
出力コード「SAT135」「SAT138」「SAT140」「SAT143」「SAT145」「SAT148」

例① : SAT135 (コンテナ船用)

【仮登録】ACL情報 (コンテナ船本情報) (SAT135) 1 / 2

Registration Date - : Registrant 1AKD1 B/L Instructions (Container Vessel Only)

Shipper DUMMY 1		Carrier/Shipping Agent SALA Booking No. 99999999 -						
Consignee DUMMY 2		Master B/L No. 99999999						
Notify Party		Forwarder's Name						
Also Notify Party		Way Bill Received R/L Freight As Arranged						
Pre-Carriage By		Place of Receipt 52						
Ocean Vessel JNACS2621 JNACMARU-		Voy.No. 0001A Port of Loading JPTYO TOKYO - TOKYO						
Port of Discharge		Place of Delivery 52 Final Destination						
Number of Containers		Total Number and Kind of Packages HS Code (Main) - Total Weight Gross Net Total Measurement Net						
Marks & No.		Description of Goods SAMPLE HS Code 0000-0 Number and Kind of Packages (AMS)  Gross  Net						
Total Number of Containers or Packages (In Words)		Number of Original B(S)/L 3						
Place of Payment 1 2		Place of B(S)/L Issue						
Container No.	Seal No.	Size	Type	Number and kind of Packages	Cargo Weight	Measurement	Tare Weight	Temp

【仮登録】ACL情報 (コンテナ船本情報) (SAT135) (つづき) 2 / 2

Booking No. 99999999 -

Shipper's Mail Address		Invoice No.						
Shipper's Section Code	Shipper's Reference No.	Transmitting Code To Shipper						
Order No.	L/C No.	Cargo Type Code						
Person in Charge								
Cargo No.		Avoco Code And Booking No. For House Loading Transmission Identifier 0						
Container No.	Seal No.	Size	Type	Number and kind of Packages	Cargo Weight	Measurement	Tare Weight	Temp

例② : SAT138 (在来船・自動車船用)

【仮登録】ACL情報 (在来船・自動車船本情報) (SAT138)				1 / 2	
Registration Date	-	Registrant	1AKD1		
Shipper	-	Carrier/Shipping Agent	SALA		
DUMMY A		Booking No.	88888888		
		Master B/L No.			
		Forwarder's Name			
Consignee	-	Way Bill	Received B/L	Freight As Arranged	
DUMMY B		Agent Signature Request Identifier			
		Attached Sheet			
		Contact User 1)	2)	3)	4)
Notify Party	-	Fax No. 1)	2)		
		Chassis No. Display Identifier			
		Ref No.			
		Remarks			
Also Notify Party	-				
Pre-Carriage By					
Ocean Vessel	JNACS2621	Voy.No	JPYDK		
JNACMARU-		0002A	YOKOHAMA - KANAGAWA		
Port of Discharge	Final Destination				
Total Number and Kind of Packages	HS Code(Main)	Total Weight	Total Measurement		
	-	Gross	Gross		
		Net	Net		
Marks & No.	Description of Goods	HS Code	Number and Kind of Packages		
		-			
			(AMS)		
		Gross			
		Net			
		(L)	(W)	(H)	
		LWH Description Identifier			
Total No. of Packages or Units(In Words)					
Place of Payment	-	Place of B(S)/L Issue	Number of Original B(S)/L		
1	-		3		
2	-				

【仮登録】ACL情報 (在来船・自動車船本情報) (SAT138) (つづき)			2 / 2
Shipper's Mail Address	Invoice No.		
Shipper's Section Code	Shipper's Reference No.	Transmitting Code To Shipper	
Order No.	L/C No.	Cargo Type Code	
Person in Charge			
Cargo No.			