

Ⅲ 船卸港枝番の入力運用変更に伴う 「積荷目録状況照会（IMI）」業務の変更案<3>

平成27年12月9日

輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社

1. 航海番号の一貫制約化（1）【第20回WG提示】

提案 1

MFR業務の入力項目に「運航船会社航海番号」を必須項目として追加することで、NACCSの情報上、各本船利用船会社の積荷を1運航単位に集約して管理することを可能とする。あわせて、IMIの入力項目に「運航船会社航海番号」を追加することで、現行通り、1運航毎の照会を可能とする。

MFR 積荷目録情報登録

ファイル(E) 表示(V)

共通部 繰返部

従来の航海番号欄には、従来通り、本船利用船会社の航海番号を任意入力。

処理区分

船舶* NACMARU 運航船会社航海番号* 013E

航海番号 013A 船会社* BBBB 船卸港* JPSHS -

入港予定日 2015/11/13 CY* 6NABC

B/L番号 BBBB100

船積港 KRPIUS

最終仕向地 JPSHS -

懸案事項

アライアンス外等の本船利用船会社が「運航船会社航海番号」誤入力した場合、運航船会社による積荷目録の提出状況の確認や、後続業務（CYによるPKI等）の実施に影響が出る。
そのため、船舶コードおよび船卸港に紐づく積荷目録登録状況を一覧で確認出来る仕組みを新たに設ける必要がある。

提案 2

IMI業務において、新規照会区分「U：運航船会社航海番号一覧照会」を追加する。当該区分では、船舶コード、船卸港のみを指定した検索を可能とし、複数航海分の積荷情報を本船利用船会社単位に出力する。また、MFR業務にて登録された運航船会社航海番号を出力することで、当該項目の誤登録の確認が可能となる。
なお、新規照会区分「U：運航船会社航海番号一覧照会」以外においては、「運航船会社航海番号」の入力を必須とする。

照会区分	照会名称	概要
A	概要照会	積荷目録の船会社単位の提出状況及び船卸状況、B/L件数及びコンテナ本数等を照会する。また、CY単位の船卸状況、B/L件数及びコンテナ本数等も照会する。
.		
.		
U	運航船会社航海番号一覧照会	当該本船にかかる各本船利用船会社の積荷目録の登録状況を航海順（入港（予定）年月日の降順）に一覧で照会する。

1. 航海番号の一貫制約化（2）【第20回WG提示】

提案3

MFR業務において、本船にかかる航海単位を決定する項目が船卸港枝番から運航船会社航海番号へ代わることに伴い、DMF業務等の後続業務においても運航船会社航海番号を必須入力項目として追加する。対象業務は、以下の通り。変更イメージとして、DMF、MFI、PKI業務を例示する。

- CMF01、CMF02、CMF03
- MFI
- DMF
- PKI、PKK
- PID
- DCL01、DCL11
- IMI（前述の新規照会区分については、任意入力。）
- **AMR、CMR（出港前報告業務については、入港前報告と項目を合わせる目的で任意入力として追加する。）**

The image displays three screenshots of software windows, each with a callout box explaining the addition of a new required field: '運航船会社航海番号' (Operating Company Voyage Number).

- DMF 積荷目録提出:** The callout points to the '運航船会社航海番号' field, stating: "積荷目録情報の抽出に必要となるため、項目追加。" (Added as a required item for cargo manifest information extraction).
- MFI 積荷目録情報登...:** The callout points to the '運航船会社航海番号' field, stating: "積荷目録情報の作成に必要となるため、項目追加。" (Added as a required item for cargo manifest information creation).
- PKI 船卸確認登録 (一括):** The callout points to the '運航船会社航海番号' field, stating: "積荷目録情報の抽出に必要となるため、項目追加。" (Added as a required item for cargo manifest information extraction).

Additional callouts in the DMF window provide context:

- Pointing to the '共同運航識別' field: "前述「1. 出港前報告制度にかかる業務フローの簡素化」を参照。" (Refer to the preceding "1. Simplification of business flow for pre-departure reporting system").
- Pointing to the '運航船会社航海番号' field: "積荷目録情報の抽出に必要となるため、項目追加。" (Added as a required item for cargo manifest information extraction).

The PKI window includes a legend for the '卸コン併せ表示' field:

- Y: 卸コンテナリストの提出を併せて行う場合 (When submitting cargo manifest together with cargo list)
- N: 卸コンテナリストの提出を併せて行わない場合 (When not submitting cargo manifest together with cargo list)

The PKI window also includes a legend for the '時間外執務要請識別' field:

- A: 時間外執務要請届出済 (Submitted for overtime duty request)
- B: 併せ時間外執務要請届 (Submitted for overtime duty request together)

The PKI window also features a table for '船会社' (Shipping Company):

1	AAAA	2	BBBB	3	CCCC	4		5	
6		7		8		9		10	
11		12		13		14		15	

2. 提案に対する意見・要望及び再提案

【WG】

- ・仮に運航船会社航海番号を間違えた場合は後続業務不可のため、船会社側で新たに航海番号の訂正が必要となる。その場合は一件毎にCMF01/02業務を実施することになるが、CMF01/02業務では、一件一件呼び出すため時間がかかる。そのためDMF業務が終了し急遽訂正をする場合に、週末などはPKI業務等まであまり時間がないので非常に厳しい状況となる可能性がある。

【WG後】

- ・運航船会社航海番号をMFR業務等に必須で追加する事についてはどの船会社でも同じかと思いますが、システム内に保持、更新等追加作業が必要なり、負担増となると思われます。現行通りの仕様（各社の航海番号のみ）を希望致します。
- ・運航船会社の航海番号を自社システムで管理できないため、必須入力項目になると手入力せざるを得ないため、反対します。
ほかの代替案（船舶コード+出港日/入港日による関連付けるなど）をご検討頂ければ幸いです。
- ・弊社では現行のMFR業務等にシステム改変を行うに多大な開発時間とコストがかかるため、できれば現行通りでお願いしたい。
- ・航海番号でコントロールするように仕様が変更されても、社内システムの変更を伴わず対応出来るのであれば特に問題は無いと思われます。ただし、船舶情報を入力する者に対しては、間違えられないプレッシャーになるのではないのでしょうか？また、他船社にて航海番号変更が発生の場合は、迅速に対応（連絡）してもらえるのかという懸念はあります。
- ・現在のMFR業務に必須項目を増やす事については賛同できません。弊社の場合は、CYから航海番号が特別指定された場合に対してその都度対応しています。言い換えればCYから指定されなければ自社の航海番号で対応できているという事です。航海番号を特別指定しているCYはわずかですので現状維持を希望します。運航船会社航海番号の入力が必須項目であるならば航海番号不一致を防ぐため運航船社による航海番号情報の共有方法を検討することも必要ではないでしょうか。



再提案

「運航船会社航海番号」を必須項目化については、船卸港枝番による業務運用の複雑化を解消することを目的として提案したが、上記のとおり、業務運用にも影響を与える可能性がある、また、利用者様システムへの影響が多大となる、等の問題点の指摘があり、これら指摘等を踏まえると現状仕様の継続が望ましいものと考えられることから、**前記提案1～3については、取り下げることにしたい。**

ただし、MFR業務、AMR業務等に関しては、出港前報告制度に係る仕様変更に伴い入出力項目の追加変更等が行われることから、将来的な活用も見据えて「運航船会社航海番号」については「任意項目」として追加することとする。