# XI 個数違いによるDiscrepancy Noticeの出力条件見直し

2014年12月11日

輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社



# 1.現状の課題(1/3)

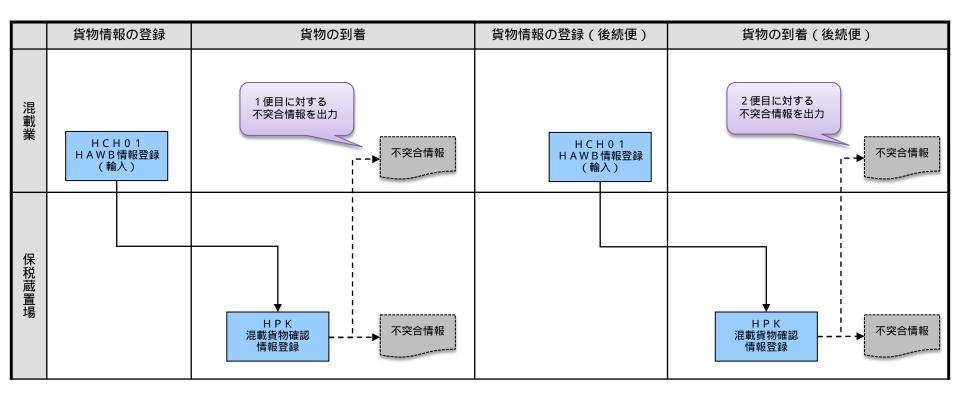
「HAWB情報登録(輸入)(HCH01)」業務 又は「混載貨物確認情報登録(HPK)」業務では 全量到着済でないHAWB貨物が存在する場合、不突合情報を出力する。

現行NACCS更改前は、到着便単位にHCH01業務、HPK業務が実施されていたため到着便単位に 全量到着か否かを判定し不突合情報が出力されていた。

#### 5 次更改前







# 1.現状の課題(2/3)

現行NACCS更改時に、HCH01業務は到着予定便に対して1回、HPK業務については実到着便単位に実施となったため、便単位での全量到着済か否かの判断が出来なくなり、HPK業務で入力されたMAWB配下の全量未着のHAWBが全て不突合情報に出力される動作となっている。

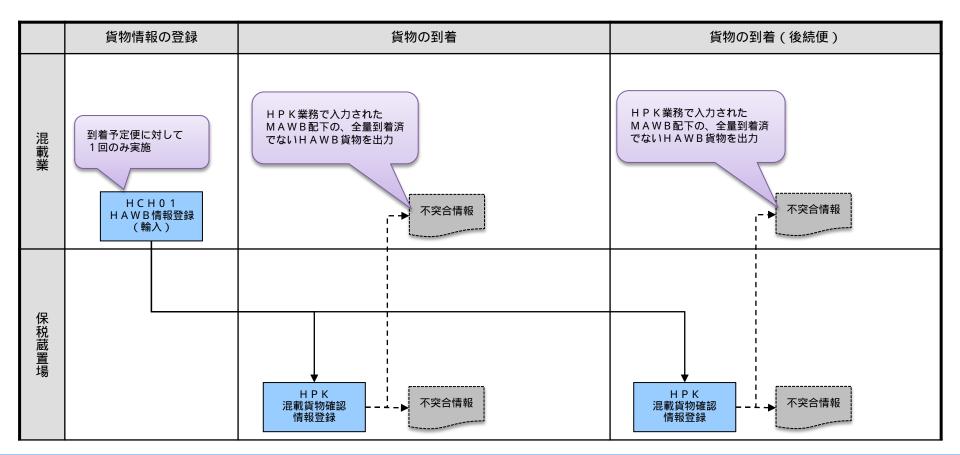
### 5次更改後





1 便目の到着

<u>2 便目の到着</u>

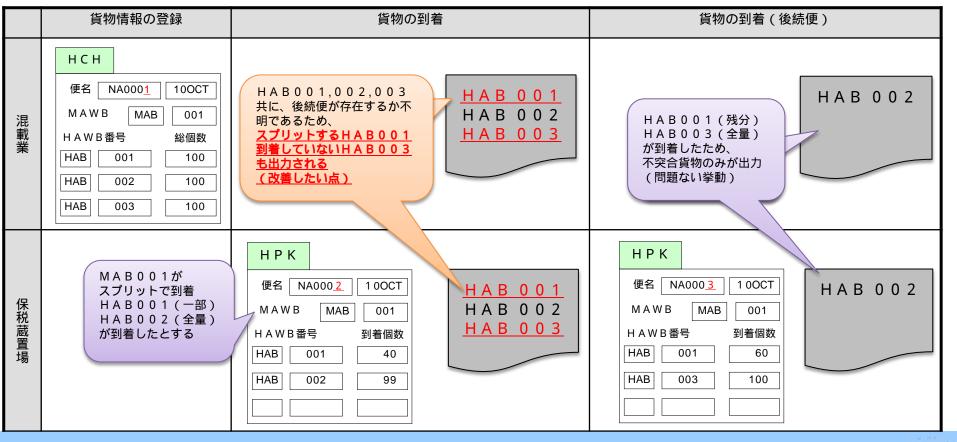


# 1.現状の課題(3/3)

例として、HCH01業務でMAB001(スプリットする貨物)に対し、HAB001~003が登録された場合で、1便目ではHAB001の一部(スプリット)、HAB002の全量が到着した場合に、 不突合情報ではスプリット貨物となるHAB001、到着していないHAB003も出力対象となっている。







## 2.対応案(1)

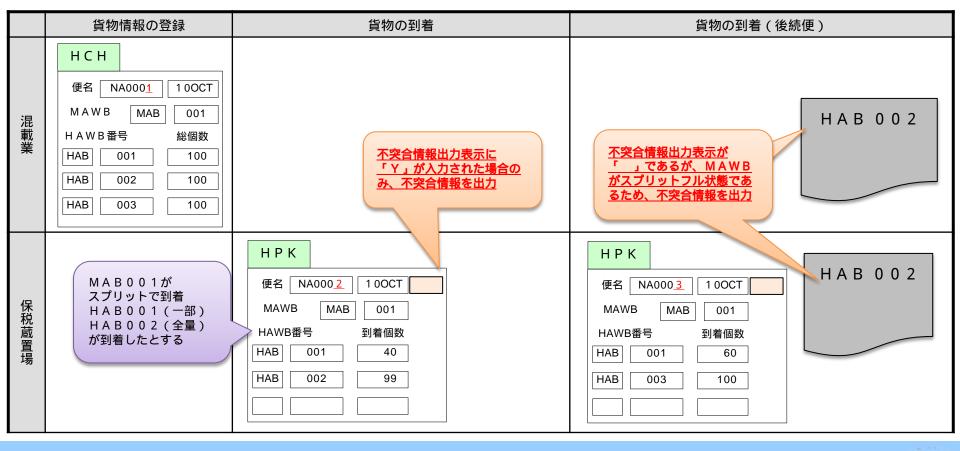
HPK業務の共通部に「不突合情報出力表示(「 スペース」または「Y」の入力を想定)」を追加する。 「 (スペース)」の場合はMAWBがスプリットフルである場合に限り全量到着済ではないHAWB貨物を不突合 情報に出力する。

「Y」が入力された場合はMAWBの状態に関わらず現状通り不突合情報を出力する。

なお、不突合情報に「ソ」が入力可能となるタイミングは、HPK業務で「END」入力するタイミングを想定する。

## 1 便目の到着

#### <u>2 便目の到着</u>

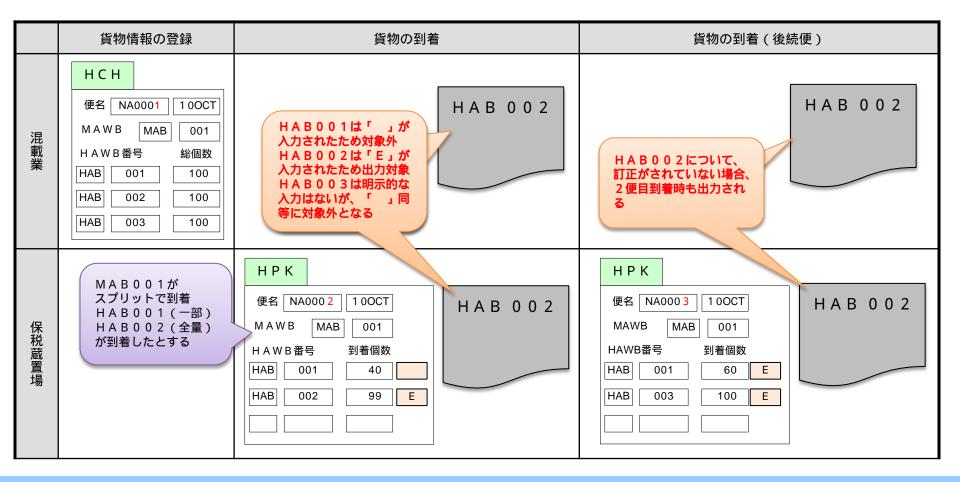


# 2.対応案(2)

HPK業務の欄部に「全量到着表示(「 (スペース)」または「E」の入力を想定)」を追加する。(新規項目)「 (スペース)」の場合は、HAWBはスプリット貨物と判断し、不突合情報の出力対象外とする。「E」が入力されたHAWBは、全量到着済であるはずの情報と判断し、不突合情報の出力対象とする。なお、「E」が明示的に入力不可となる先行便で到着しないHAWBについては、「 (スペース)」と同様の挙動となる。

#### 1便目の到着

#### 2便目の到着



## 3.第6次NACCSにおける対応

#### 対応案(1)(MAWBのスプリットフルの状態を判断)における問題点

MAWBがスプリットフルとなった時点で不突合情報が出力されるため、現状の不突合情報の出力と比べ出力タイミングが遅くなる。(「不突合情報出力表示」欄が「スペース」だった場合)

ACH業務の先行到着便の到着時に総個数の登録が実施されない場合など、MAWBがスプリットとして登録されない場合は、先行便に対するHPK業務時も現状通り不突合情報が出力される。

HPK業務実施後に訂正業務を実施する事によりMAWB貨物がスプリットフルとなる場合、不突合情報の出力契機が無くなり、不突合情報が出力されない。

#### 対応案(2)(HAWB単位に全量到着したかを判断)における問題点

保税蔵置場は、HAWB貨物がスプリットするか否かを予め判断する必要がある。

「E」が入力されない場合、不突合情報の出力契機がなくなり、出力されないHAWB貨物が発生する可能性がある。



#### 第6次NACCSにおける対応

上記案による対応の是非に関して、改めて関係業界にヒアリングを実施した結果、以下の問題が生じるため、現行機能の継続が妥当との結論が得られた。

- (1)は出力条件がスプリットフルとなった時点のため、全量到着するまで確認ができない。
- (2)はHAWB貨物がスプリットするか否かの判断が難しい。

したがって、第6次NACCSにおいて、Discrepancy Noticeの出力条件の見直しは実施しないこととする。