



출항전 보고 제도

2014년 2월

수출입·항만관련 정보처리센터 주식회사
(NACCS)

출항전 보고 제도의 개요

◆ **2012년 3월30일** 관세정률법등의 일부를 개정하는 법률(성립)

◆ 본제도에서는 선박의 운항자 등이 우리나라에 입항하고자 하는 선박에 실어진 해상 컨테이너 화물에 관련된 적하물정보를 원칙으로 컨테이너 화물 선적항을 선박이 출항하는 **24시간전까지** 전자적으로 세관에 보고하는 것이 요구됩니다.

◆ 출항전 보고 제도는 **2014년3월에** 시행될 예정입니다.

◆ NACCS와의 접속 시험은 2013/11/5(화)~2014/2/28(금) 23:59에 행하여집니다.

◆ 수출입·항만관련 정보처리시스템(NACCS)을 활용한 전자적 보고를 의무화.

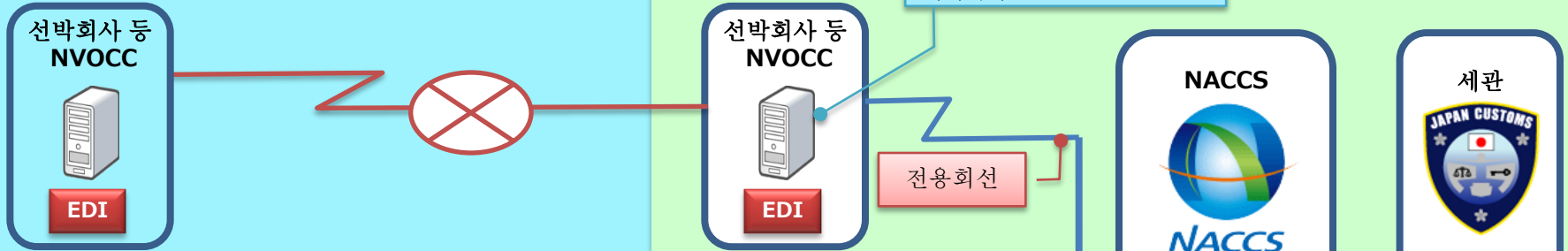
접속 이미지

적하정보를 보고를 하기 위한 **NACCS**센터가 제공하는 접속 형태에 대해서는 이하 대로입니다.

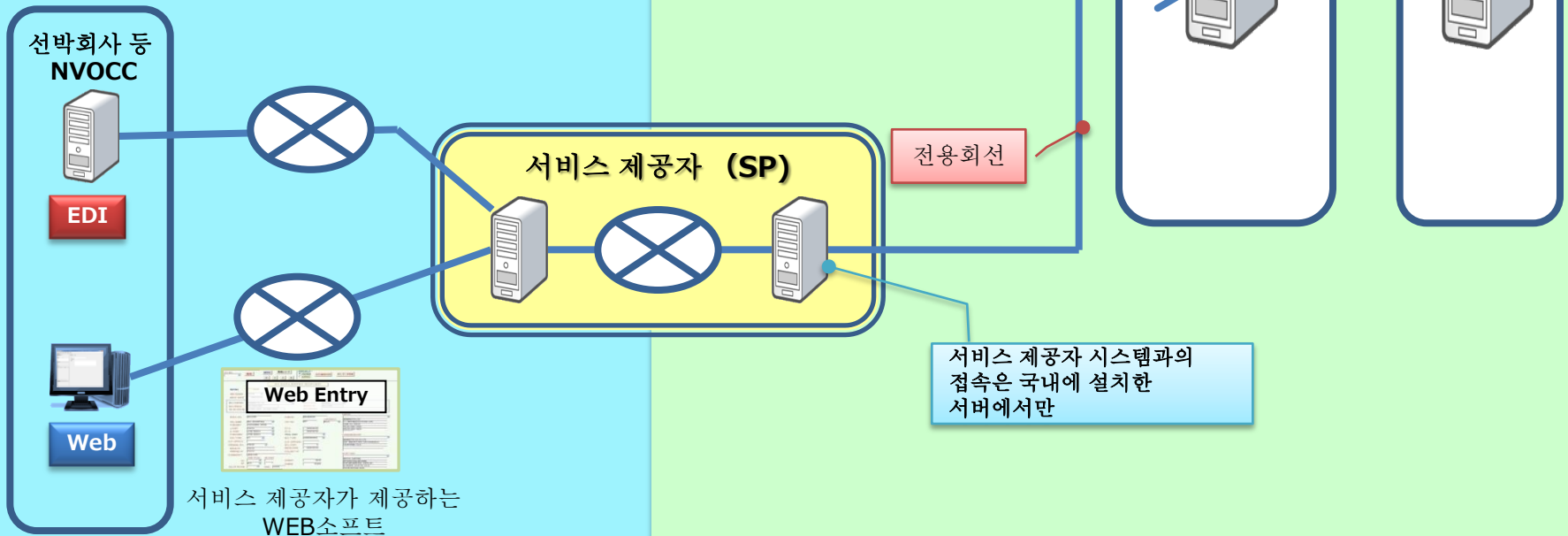
외국

일본

1. 자사 시스템과의 게이트웨이 접속



2. 서비스 제공자 경유 접속



서비스 제공자 경유 접속

외국

해의 보고 의무자는 사전에 보고
의무자를 특정하기 위한
「신청자ID」를 취득 할 필요가
있습니다.

선박회사 등 ·
NVOCC



(1) 신청자 ID취득 신청

(2) 신청자 ID등의 발급

신청자ID /
비밀번호

(3) 신청자 ID
등의통지

(4) 적하정보의 송신

서비스 제공자
(SP)



일본



신청자ID등
발급 시스템
(WEB)



NACCS

SP는, NACCS와 SP접속 계약을 하고
있는 필요가 있습니다.

인정SP목록 :

<http://www.naccscenter.com/afr/lsp.html>

신청자ID등 발급 시스템 (1)

Search site

NACCS AFR

GO

8월26일부터 신청자ID 발급 시스템의 서비스를 시작하고 있습니다

The screenshot shows the NACCS AFR website. At the top, there is a header with the NACCS logo and the text "Advance Filing Rules". Below the header, there is a main content area with a blue background and a globe graphic. The text on the page reads: "Through NACCS which plays a strong bridge among people, goods and countries, we will contribute to the development of international logistics in collaboration with our customers." At the bottom of the main content area, there is a button labeled "Reporter ID Issuance System" which is circled in red. A yellow arrow points from the text box above to this button. Below the main content area, there is a footer with several links: "AFR Educational Seminars", "NEW", "SYSTEM OPERATION STATUS", "Information", "ID Issuance System", and "Click here". There is also a "Japanese" language selector button.

AFR Advance Filing Rules

Through NACCS which plays a strong bridge among people, goods and countries, we will contribute to the development of international logistics in collaboration with our customers.

Nippon Automated Cargo and Port Consolidated System, Inc

▶ Reporter ID Issuance System ◀

AFR Educational Seminars NEW

SYSTEM OPERATION STATUS

ID Issuance System Click here

Information

2013. PRESS RELEASE; NACCS concludes service provider

Japanese

신청자ID등 발급 시스템 (2)



신청자 ID 등의 발급

① Pre-registration <임시등록>

- 1.Pre-registration
- 2.Confirm
- 3.Registration Code
- 4.Terms and Conditions
- 5.Application
- 6.Confirm Reporter ID

Apply for Reporter ID

Pre-registration

Please enter the applicant information below.
Click "Next" when finished entering information.

Required fields are marked with an asterisk(*).

E-mail address *	example) john.smith@example.com	
Confirm E-mail address *	Please re-enter your E-mail address. example) john.smith@example.com	
Company name*	example) ABC CORPORATION	
Name*	Family Name	example) Smith
	First(Given) Name	example) John
Enter the verification code shown in the image*	 example) 79361	

✓ Confirmation will be emailed to this address.

✓ Please fill in CAPITAL letters.

✓ Please enter the name of the applicant.

Refresh the image

이 버튼을 누르면
표시되어 있는 숫자를
변경할 수 있습니다

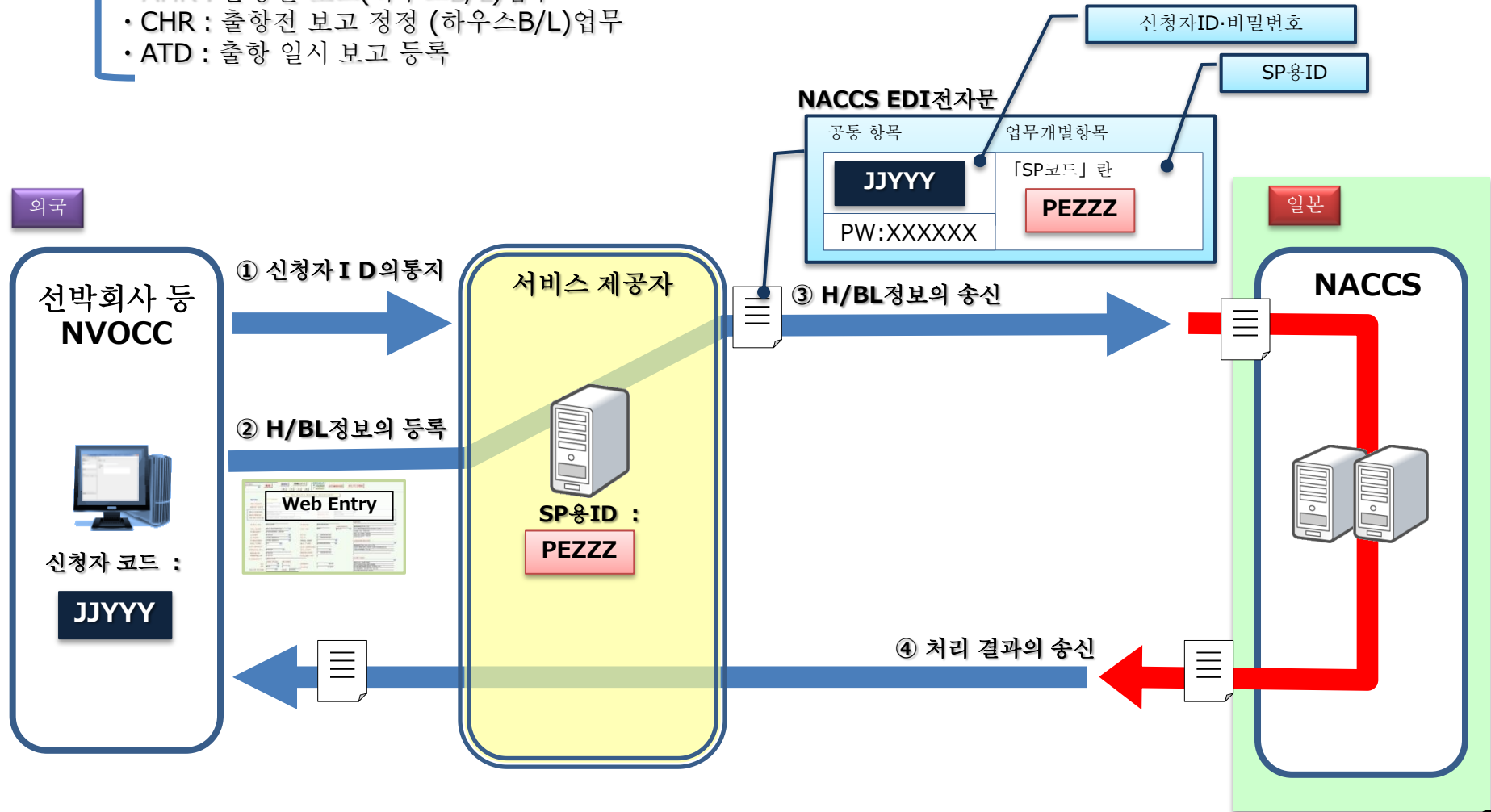
< Back

Next >

SP경유 업무 전자문의 흐름

적하정보를 SP경유로 NACCS에 보고 할 경우의 흐름은 다음과 같습니다.
한편, SP경유로 이용 가능해지는 업무는 이하의 6업무 입니다.

- AMR : 출항전 보고 업무
- CMR : 출항전 보고 정정 업무
- AHR : 출항전 보고(하우스B/L)업무
- CHR : 출항전 보고 정정 (하우스B/L)업무
- ATD : 출항 일시 보고 등록



NACCS업무 플로우(선박회사등)

외국



AMR

선적24시간전

출항

ATD

AMR:출항전 보고 업무

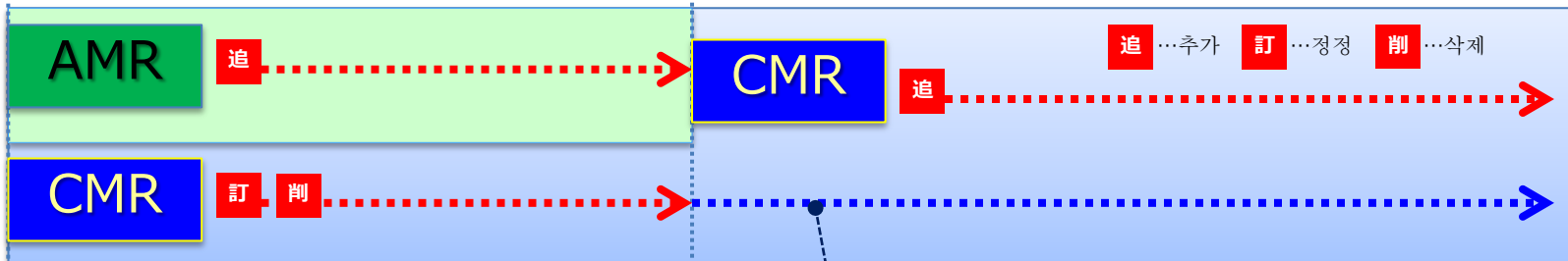
타이밍	선적 24시간전
개요	오션(마스터) B/L에 관한 출항전 보고
입력단위	오션(마스터) B/L단위에 실시
입력자	선박회사 (공동운항의 경우, 선박회사별로 실시) 선박대리점
기타	- 각B/L의 사전보고 실시 연월일시분은 AMR실시의 연월일시분 - 재래화물, 컨테이너는 보고 대상외

ATD:출항 일시 보고 등록

타이밍	출항일시확정후 (DMF실시전까지 반드시 입력)
개요	선적항을 출항한 일시의 등록
입력단위	배·선적항단위에 실시
입력자	선박회사 (공동운항의 경우, 선박회사별로 실시) 선박대리점

*정정에 대해서도 본업무로 한다

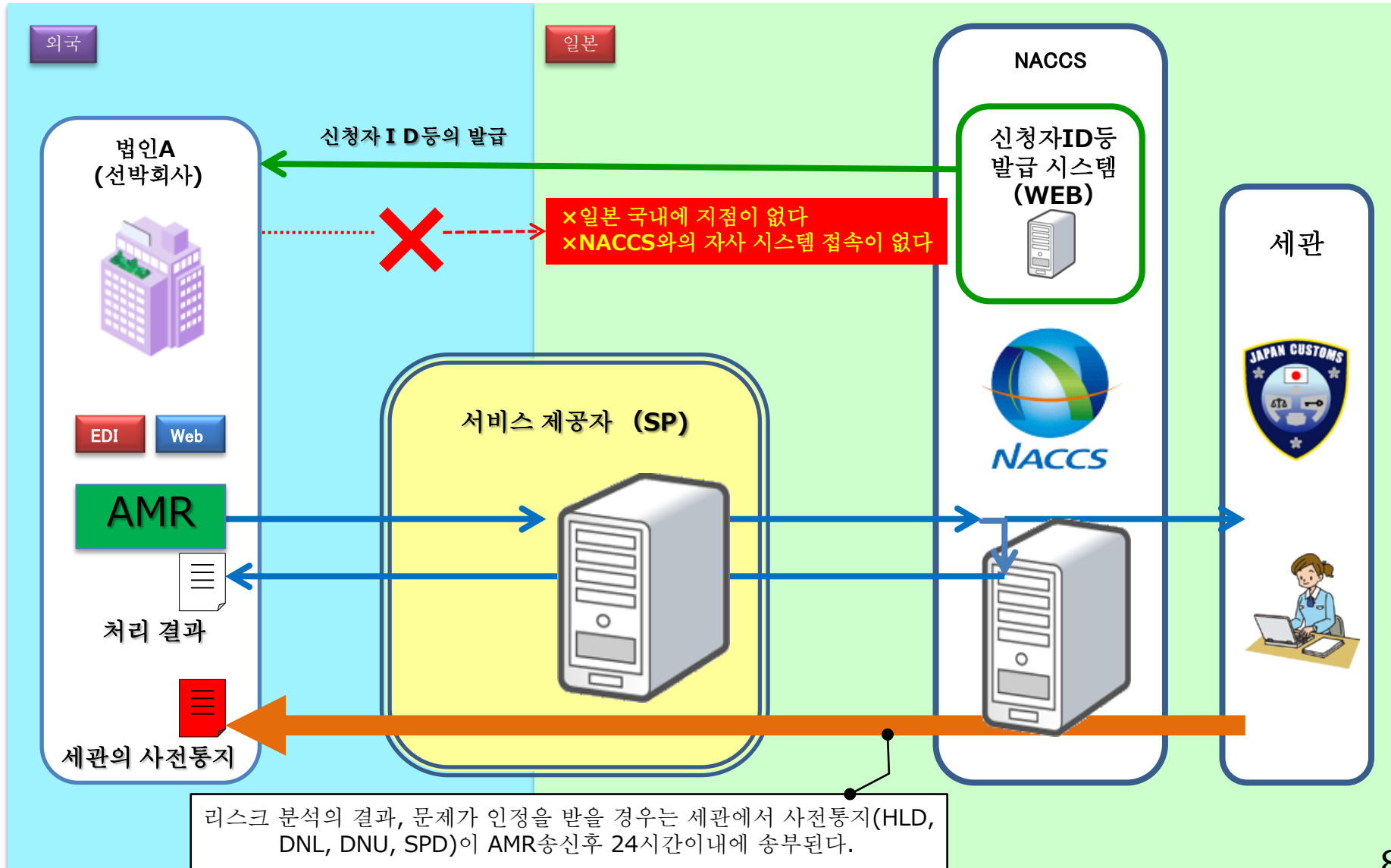
추가·정정·삭제의 실시 가능 타이밍



ATD후에는 세관에서 이하의 통지가 있을 경우에만,
CHR에 의한 정정·삭제가 실시 가능
-HLD, DNL, DNU, SPD

접속 스킴(scheme)(선박회사의 예)

서비스 제공자 경유 접속



NACCS업무 플로우(NVOCC)

外国



출항

선적 24시간전

AHR

AHR:출항전 보고(하우스B/L)업무

타이밍	선적 24시간전
개요	- 하우스B/L에 관한 출항전 보고 - 마스터B/L산하의 전하우스B/L의 등록을 완료했을 경우에 종료 등록(하우스 END)을 실시
입력단위	하우스B/L단위에 실시
입력자	NVOCC
기타	- 각B/L의 사전보고 실시 연월일 시분은, AHR실시의 연월일 시분 - 재래화물은 보고 대상외

추가·정정·삭제의 실시 가능 타이밍

AHR

追

CHR

追

追

... 추가

訂

...정정

削

...삭제

CHR

訂

削

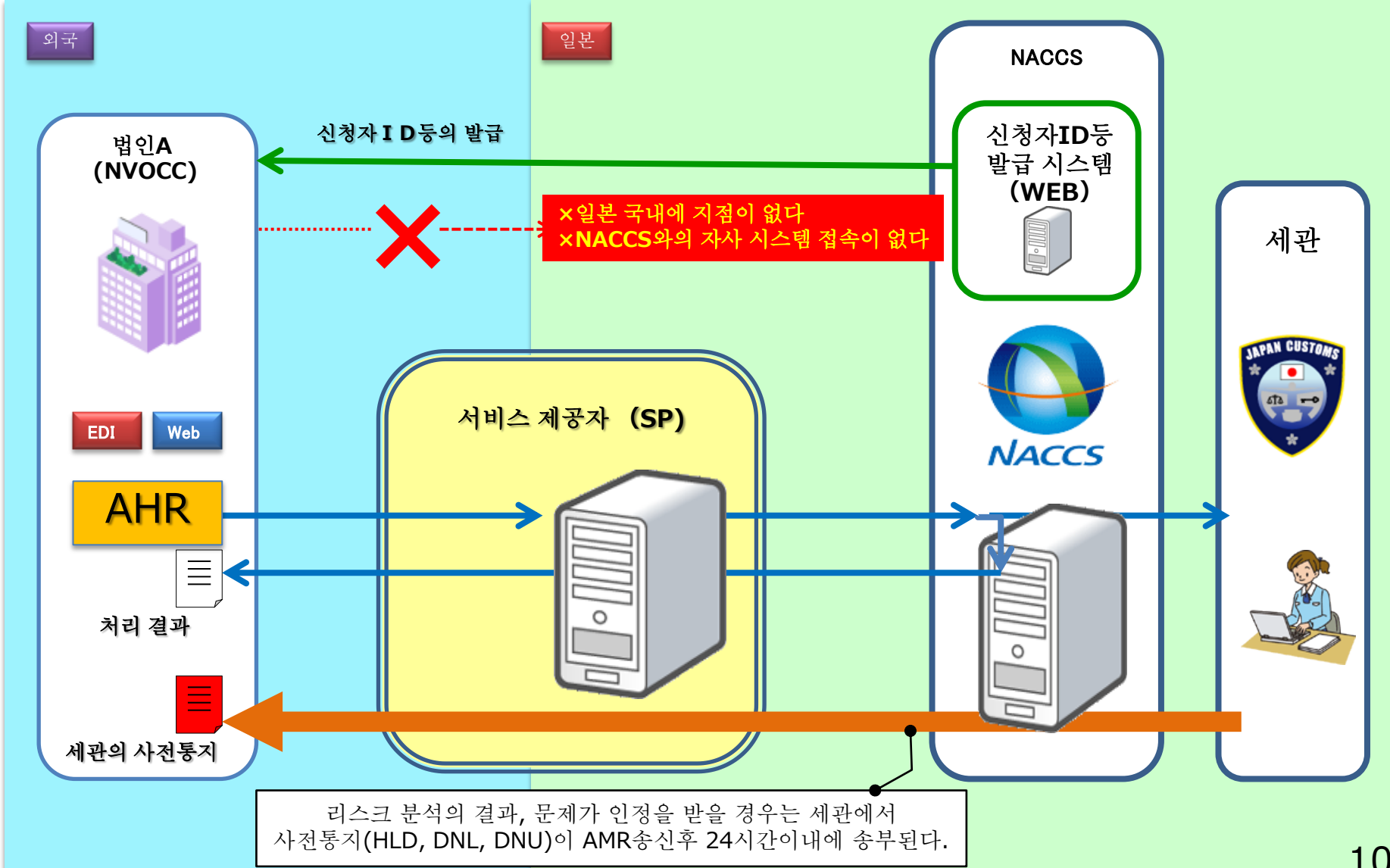
하우스END등록

선박회사에 의한 ATD등록

ATD후에는 세관에서 이하의 통지가 있을 경우에만,
CHR에 의한 정정·삭제가 실시 가능
·HLD, DNL, DNU

접속 스킴(scheme)(NVOCC의 예)

서비스 제공자 경우 접속



보고 의무자의 정의(일본 세관FAQ발췌)

1. 외국의 선적항을 일본에 적합하게 출항할 때에, 오션(마스터)B/L에 근거하는 적하물정보를 파악하고 있는 운송 계약의 당사자인 외국무역배의 운항자 등(선박회사등).
2. 외국의 선적항을 일본에 적합하게 출항할 때에, 하우스B/L에 기초를 두는 적하물정보를 파악하고 있는 화물 발송인 (이용 운송 사업자등). 제도정착까지의 당분간은, 화물 발송인 (이용 운송 사업자등) 가운데, 해당운항자 등과 운송 계약을 체결하는 사람.

일본 세관HP의 FAQ를 꼭 참조해 주세요!

(Source)<http://www.customs.go.jp/english/summary/advance/>

적하물에 관한 보고 항목 (1)

적하물에 관한 사항의 보고 항목은, 이하 대로입니다.

오션(마스터) B/L적하정보	하우스 B/L적하정보
Consignor Name	Consignor Name
Consignor Address	Consignor Address
Consignor Telephone Number	Consignor Telephone Number
Consignor Country code	Consignor Country code
Consignee Name	Consignee Name
Consignee Address	Consignee Address
Consignee Telephone Number	Consignee Telephone Number
Consignee Country code	Consignee Country code
Notify Party Name	Notify Party Name
Notify Party Address	Notify Party Address
Notify Party Telephone Number	Notify Party Telephone Number
Notify Party Country code	Notify Party Country code
Description of Goods	Description of Goods
Harmonized System Code (6-digit)	Harmonized System Code (6-digit)
Number of Packages	Number of Packages
Total Gross Weight	Total Gross Weight
Volume	Volume
Mark and Number of Cargo	Mark and Number of Cargo
Carrier code	Carrier code

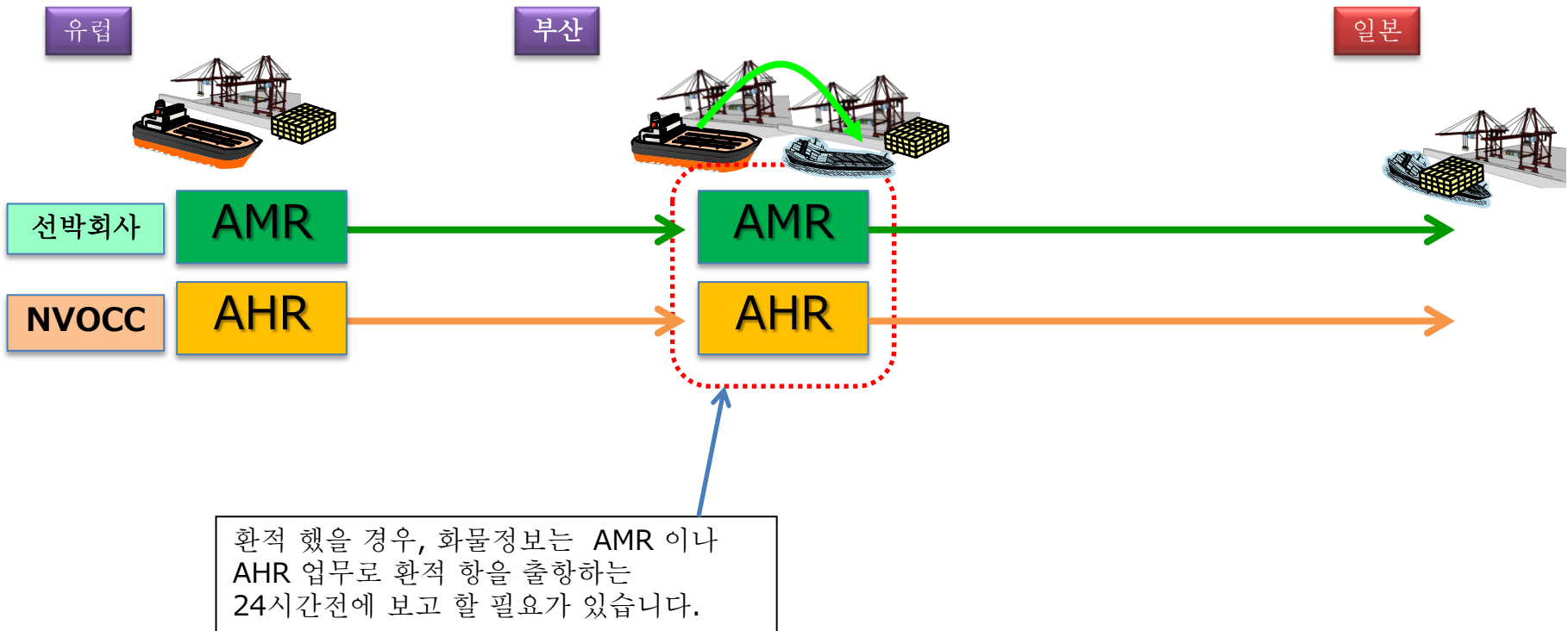
적하물에 관한 보고 항목 (2)

오션(마스터) B/L적하정보	하우스 B/L적하정보
Vessel Code (Call Sign)	Vessel Code (Call Sign)
Voyage Number	Voyage Number
Port of Loading	Port of Loading
Estimated Date and Time of Departure (from port of loading)	-
Port of Origin	Port of Origin
Port of Discharge	Port of Discharge
Estimated Date of Arrival (at port of discharge)	Estimated Date of Arrival (at port of discharge)
Place of Delivery	Place of Delivery
Master Bill of Lading Number	Master Bill of Lading Number
-	House Bill of Lading Number
Container Number	Container Number
Seal Number	Seal Number
Whether each container is empty or full	Whether each container is empty or full
Container Size Code	Container Size Code
Container Type Code	Container Type Code
Container Ownership Code	Container Ownership Code
IMDG Class Number	IMDG Class Number
United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier	United Nations Dangerous Goods (UNDG) identifier
Distinguishing the presence or absence of information about relaxed application to the deadline for filing	
Distinguishing the presence or absence of information about House Bill of Lading	

환적 (transshipment)

출항전 보고 제도에서는, 화물을 실은 외국의 최후의 항구에서 보고 할 필요가 있습니다

예 (유럽에서 실어진 화물이 한국의 항만에서 다른 배에 환적되어 일본에 운송될 경우)

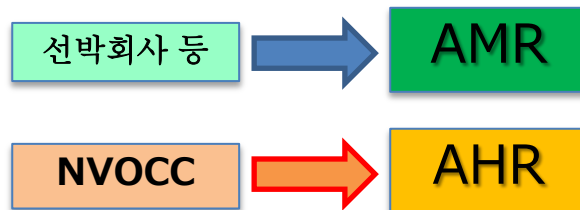


도란싯푸싯푸 에 대해서 (FAQ발취)

Q:선박의 운행 스케줄의 변경 등, 갑작스럽게, 도란싯푸 가 행하여졌을 경우, 도란싯푸 향을 출항하는 24시간전까지, 선박회사가 보고하는 마스터B/L에 근거하는 적하물정보의 이외, 이용 운송 사업자가 보고하는 해당 마스터B/L에 관련 지음되는 하우스B/L에 기초를 두는 적하물정보에 대해서도 보고를 할 필요가 있는 것인가?

A:갑작스럽게, 도란싯푸 가 행하여졌을 경우라도, 원칙으로서 마스터B/L에 근거하는 적하물정보의 이외, 하우스B/L에 기초를 두는 적하물정보에 대해서도 도란싯푸 향을 출항하는 24시간전까지 바꾸어서 보고 할 필요가 있습니다.

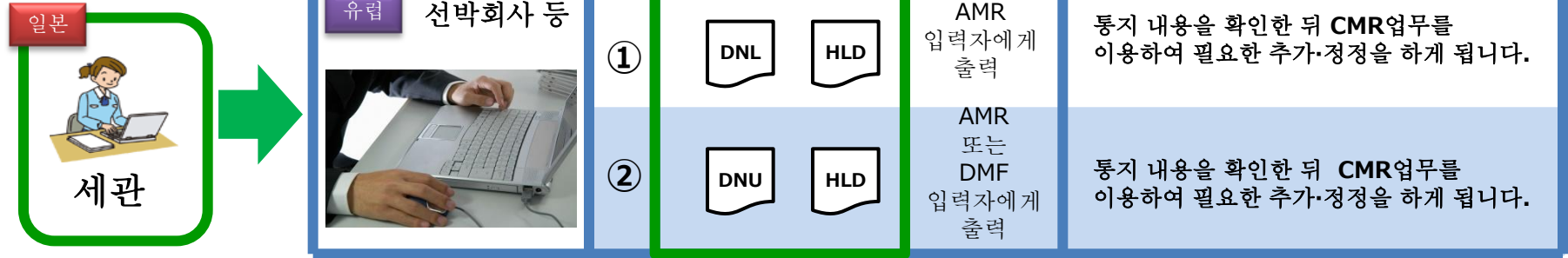
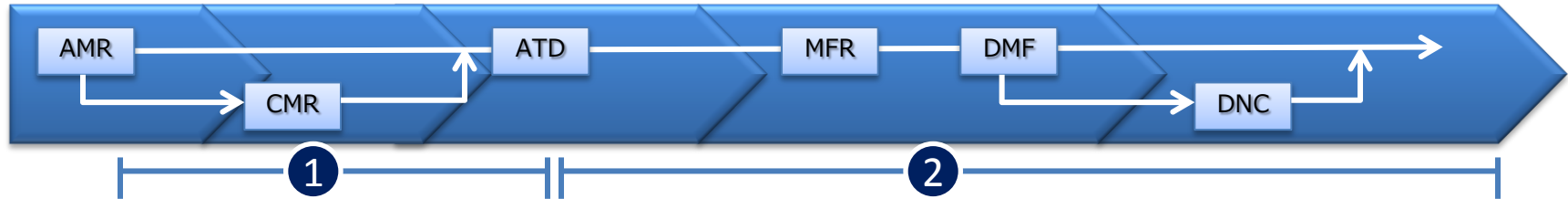
☆갑작스럽게, 도란싯푸가 행하여졌을 경우



마스터B/L 정보의 이외, 하우스B/L 정보에 대하여도 도란싯푸 을 출항하는 24시간전까지 변경 할 필요가 있다!

리스크 분석 결과등의 사전통지에 대해서 (선박회사등)

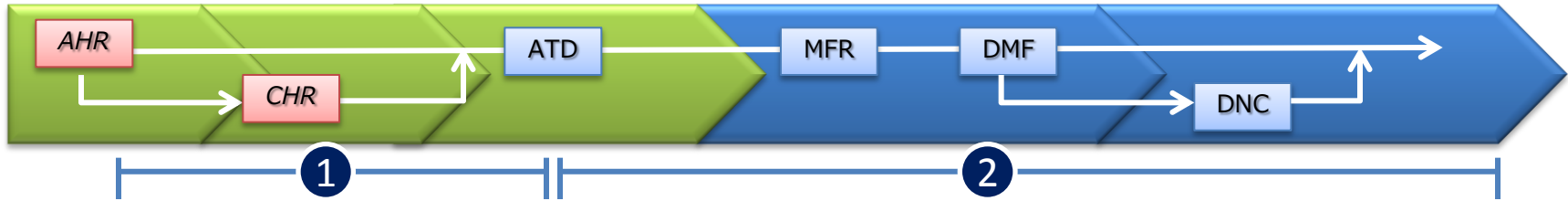
- 오션(마스터)B/L정보 보고 후 리스크 분석 결과 등에 근거하는 세관에서의 통지는 이하와 같이 행하여집니다.
- 특단의 리스크 등이 없을 경우, 통지는 행해지지 않습니다.



통지 코드	사전통지의 개요
D N L	선적 24시간 전까지 세관에 보고되는 적하물 정보에 대해서 세관의 리스크 분석의 결과 우리나라의 보안상 하이 리스크 화물이라고 판단했을 경우, 해당적하물의 선적을 멈출 수 있도록 하기 위해서 하는 사전통지
H L D	보고된 적하물의 리스크 평가를 완료하기 위해서 추가의 정보 또는 정보의 정정을 요청 할 필요가 있을 경우에 하는 사전통지
D N U	외국무역배가 선적항을 출항한 후, 세관의 리스크 분석의 결과 우리나라의 보안상 하이 리스크 화물이다라고 판단한 적하물에 대해서 입항시에 해당 적하물의 입항 일시 정지를 하는 사전통지
	선적항 출항 전에 「HLD」의 코드의 사전통지가 행해진 적하물에 대해서 해당사전통지가 해제되지 않고, 해당 적하물을 적재한 외국무역배가 선적항을 출항했을 경우에 하는 사전통지

리스크 분석 결과등의 사전통지에 대해서(NVOCC)

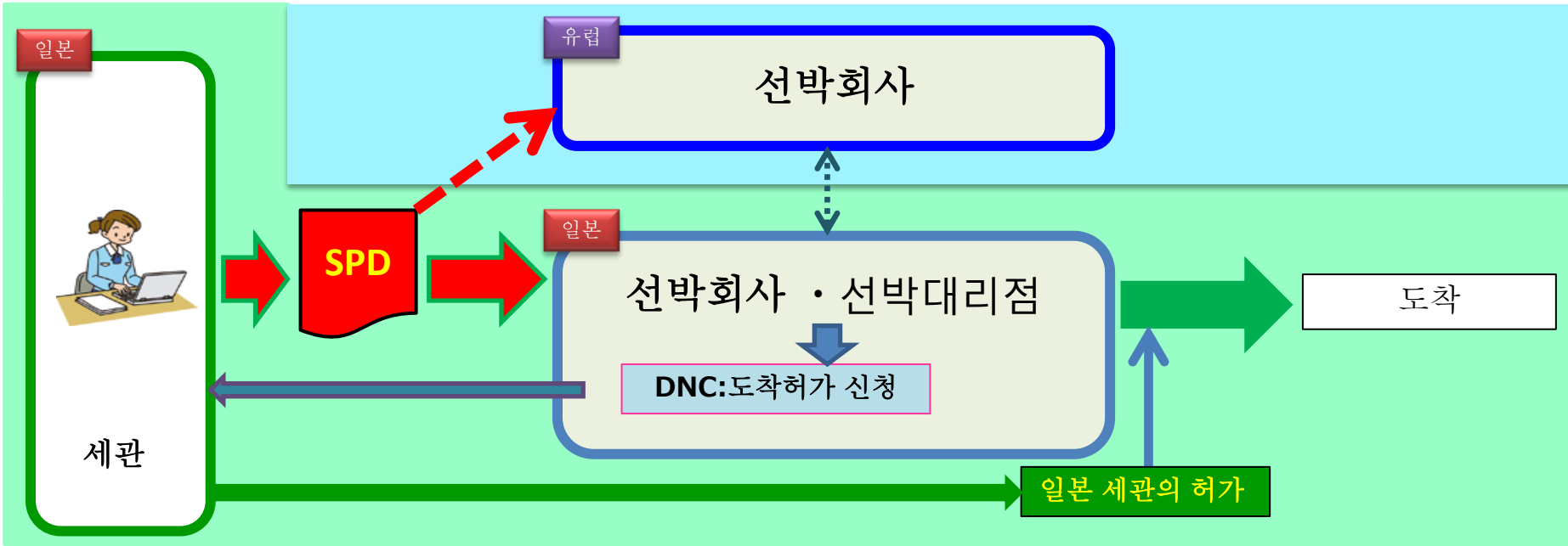
- 하우스B/L정보 보고 후 리스크 분석 결과 등에 근거하는 세관에서의 통지는 이하와 같이 행하여집니다
- 특정의 리스크 등이 없을 경우, 통지는 행하여지지 않습니다.



유럽 	NVOCC	①	DNL	HLD	통지 내용을 확인한 뒤, CHR 업무를 이용하여 필요한 추가·정정을 하게 됩니다.
		②	DNU	HLD	통지 내용을 확인한 뒤, CHR 업무를 이용하여 필요한 추가·정정을 하게 됩니다.

유럽 일본 선박회사 등 		①	DNL	HLD	AMR 이 실시되고 있을 경우에는 참고정보로서 AMR 업무의 입력자에게 통지됩니다.
		②	DNU	HLD	AMR (DMF) 이 실시되고 있을 경우에는 참고정보로서 AMR (DMF) 업무의 입력자에게 통지됩니다.

리스크 분석 결과등의 사전통지에 대해서(SPD)



AMR · AHR의 미보고 →

SPD

화물정보가 미보고의 때에 **SPD**코드가 통지됩니다.

※ 이 경우, 보고 의무자는 벌칙의 적용을 받을 경우가 있습니다. 또, 해당적하물의도착를 하기 위해서는,도착허가 신청 수속을 하고, 세관의 허가를 받을 필요가 있습니다.

AMR·AHR의 보고 기한을 지난 보고 →

SPD

화물정보가 보고 기한을 지나서 보고되었을 때에 **SPD**코드가 통지됩니다.

※ 이 경우, 보고 의무자는 벌칙의 적용을 받을 경우가 있습니다. 또, 해당적하물의도착를 하기 위해서는,도착허가 신청 수속을 하고, 세관의 허가를 받을 필요가 있습니다.

보고 기한의 완화 조치에 대해서

한국 및 중국 등의 항구를 선적항으로 하는 일정한 범위내의 근해항로에 관해서는, 제도정착까지의 당분간, 보고 기한을 선적항에 있어서의 출항시까지가 됩니다.

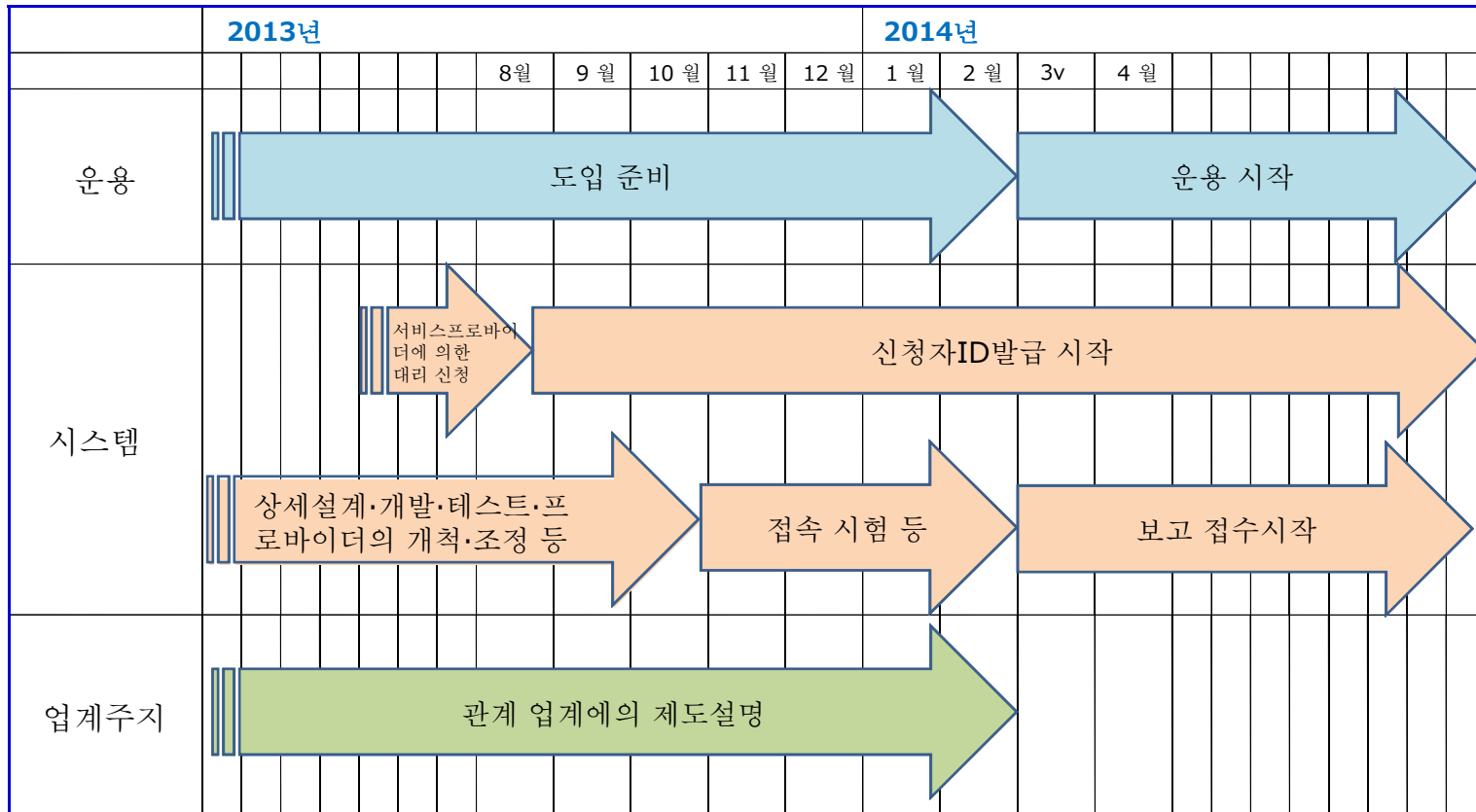
선적항	極東ロシア		한국			中国					台湾	
	コルサコフ	ウラジオストック	부산	포항	인천	新港(天津)	大連	青島	上海	香港	高雄	基隆
北海道	出港前	出港前	24H전	24H전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
青森県、秋田県、山形県、新潟県	出港前	出港前	출항전	출항전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
岩手県、宮城県	出港前	24h前	24H전	24H전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
福島県、茨城県	24h前	24h前	24H전	24H전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
富山県、石川県、福井県、京都府、兵庫県(日本海側)	24h前	出港前	출항전	출항전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
東京都、神奈川県、千葉県	24h前	24h前	24H전	24H전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
静岡県、愛知県、三重県	24h前	24h前	24H전	24H전	24H전	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前	24h前
鳥取県、島根県	24h前	出港前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
和歌山県、大阪府、兵庫県(瀬戸内海側)	24h前	24h前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
徳島県、高知県	24h前	24h前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
岡山県、広島県、香川県、愛媛県	24h前	24h前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
山口県、福岡県、佐賀県、長崎県、大分県、熊本県	24h前	出港前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
宮崎県	24h前	出港前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
鹿児島県	24h前	出港前	출항전	출항전	출항전	出港前	出港前	出港前	出港前	24h前	24h前	24h前
奄美群島	24h前	24h前	출항전	출항전	출항전	24h前	24h前	出港前	出港前	24h前	出港前	出港前
沖縄県	24h前	24h前	출항전	출항전	출항전	24h前	24h前	出港前	出港前	24h前	出港前	出港前
先島諸島	24h前	24h前	24H전	24H전	24H전	24h前	24h前	24h前	出港前	出港前	出港前	出港前

※ 황색부분이 출항전 보고 제도에 있어서 보고 기한의 완화 조치(출항전)을 적용하는 항로.

제도시행까지의 스케줄

【주된 스케줄】

- 2013년 11월5일부터 2014년 2월28일까지의 사이, 접속 시험을 합니다.
- 2014년 3월1일부터, 적하정보의 보고에 대해서, 시스템에 의한 접수를 시작합니다.
- 2014년 3월10일 오전 0시(그리니치표준시(Greenwich standard time): 2014년 3월9일 오후 3시)이후에 보고 기한이 도래하는 적하물정보에 대해서, 보고를 의무화합니다.



접속 시험(서비스·프로바이더용 스케줄)

1.목적

실제로 운용에 가까운 환경에서 시험을 한다.

2.참가자

서비스·프로바이더(SP), SP경유 신청자, 일본 세관

3.운용 시험 기간

2013/11/5(화)~2014/2/28(금) 23:59(보수일, 초기화일을 제외하는)

※ SP경유 신청자의 시험의 일정, 참가의 상세에 대해서는, 각SP에 문의해 주세요.

(주의)

접속 시험중에 행하여지는 일본 세관의 리스크 분석·사전통지의 송부는, 2014년3월이후 어울려서의 운용과 다르고, 시스템적인 기능 확인이다.

【 중요 】 신청자ID발행 시스템의 정지

- 출항전 보고 제도의 프로그램 릴리즈 작업을 따르고, 이하의 일정으로 신청자ID발행 시스템을 정지합니다. 정지 기간의 사이는, 신청자ID의 취득을 할 수 없습니다.

●신청자ID발행 시스템

2월13일(목) 12시~2월16일(일) 05시까지 정지(일본 시간)

※SP경유에서 접속 시험을 할 경우, 2월7일(금) 21시(일본 시간)까지 취득을 하지 않으면 접속 시험 기간의 사이 시험을 할 수 없습니다. 조기의 취득을 부탁드립니다.

- SP경유에서 접속 시험을 할 경우의 취득 기한

●2월7일(금) 21시(일본 시간)

※2월7일(금) 21시까지 취득 완료로 2월11일(화) 에서 이용가능해집니다.