

出港前預申報制度用戶説明



NACCS

(日本進出口・港灣關聯信息處理中心株式會社)

2013年11月

出港前預申報制度的概述



◆ 2012年3月30日，日本國會通過一項“關稅法”修正案，明確了出港前預申報制度。

◆ 預申報制度

對於計劃進入日本港口的船舶上裝載的集裝箱貨物，船公司或無船承運人原則上必須在船舶離開境外裝船港24小時前，以電子數據形式向日本海關預先申報集裝箱貨物的艙單資料。

◆ 該制度將於2014年3月實施。

◆ 操作測試將於2013年11月5日（星期二）至2014年2月28日（星期五）實施。

◆ 海運集裝箱貨物艙單資料的預申報，須通過日本進出口・港灣關聯情報處理中心株式會社管理和運營的電子數據處理系統（以下簡稱為“NACCS”）進行。

◆ 如果日本海關認定貨物具有高度風險，將通知船運相關方建議放棄裝船。如果該艙單資料不正確，將要求船運相關方進一步傳輸資料或更正資料。

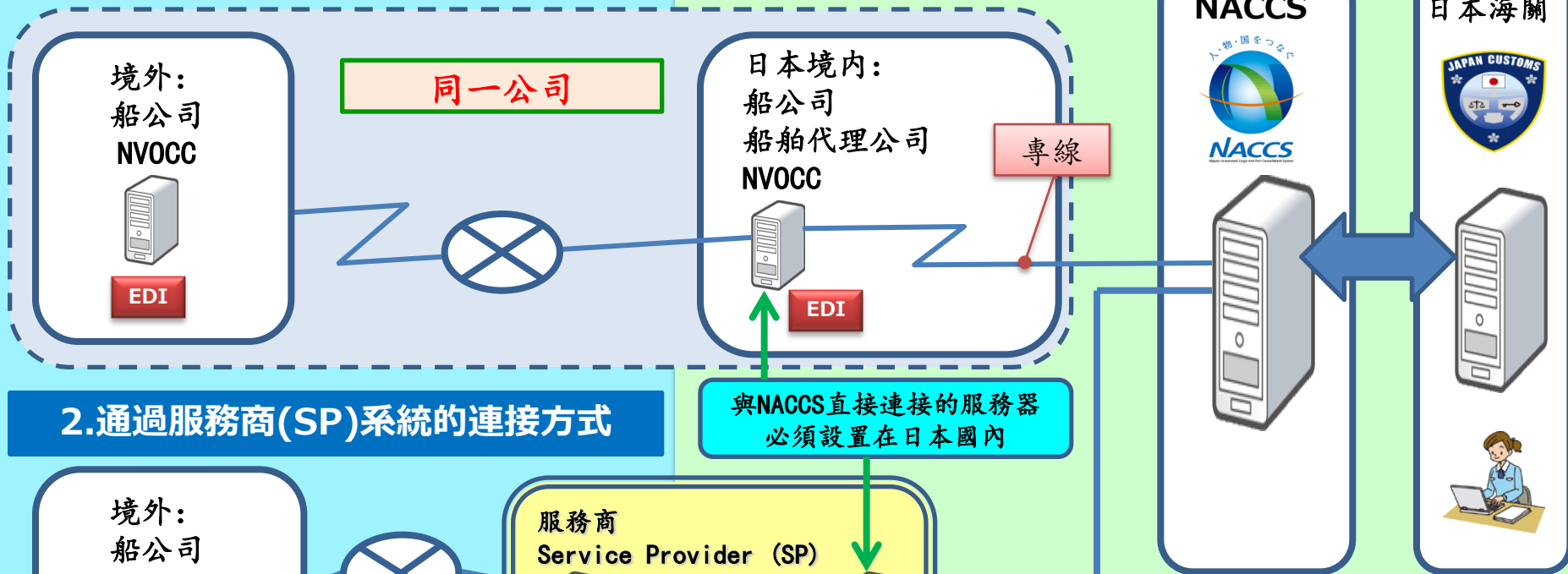
通過NACCS進行數據傳輸的示意圖

外國

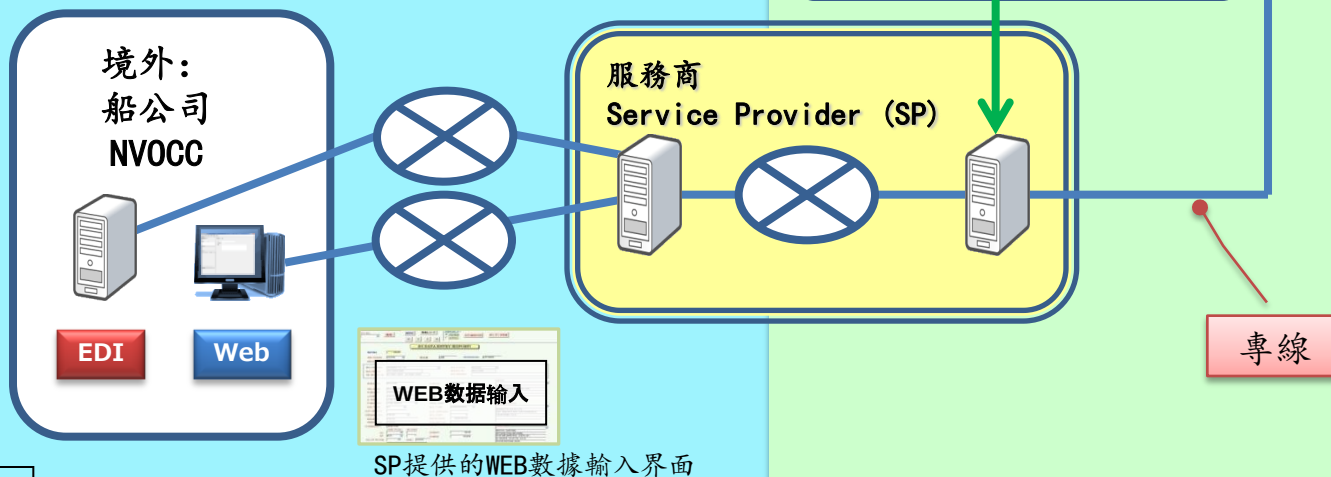
日本



1. NACCS用戶的连接方式



2. 通過服務商(SP)系統的连接方式



SP提供的WEB數據輸入界面

獲取申請者ID和密碼・SP利用合約

外國

首先，申報方需要取得“申請者ID”和“密碼”

船公司
NVOCC



申請者ID
和密碼

① 申請者ID的申請

② 申請者ID和密碼的發行

③ 用戶協議

④ 申請者ID和密碼的通知

服務商
Service Provider



日本

NACCS

申請者ID
在線申請系統
(WEB)



☆被授權的服務商必須事先與NACCS中心簽訂
連接服務協議

SP的名單，請參考以下鏈接：

<http://www.naccscenter.com/afr/lsp.html>

申請者ID在線申請系統(1)

站内搜索

NACCS AFR

GO

申請者ID在線申請系統於8月26日公佈。



AFR Educational Seminars

NEW

Japanese

SYSTEM OPERATION STATUS

Information

ID Issuance System

Click here

▶ 2013.

[PRESS RELEASE; NACCS concludes service provider](#)

申請者ID在線申請系統(2)

1.Pre-registration 2.Confirm 3.Registration Code 4.Terms and Conditions 5.Application 6.Confirm Reporter ID

申請者IDの申請

Pre-registration

Please enter the applicant information below.
Click "Next" when finished entering information.

Required fields are marked with an asterisk(*).

E-mail address *	example) john.smith@example.com	
Confirm E-mail address *	Please re-enter your E-mail address. example) john.smith@example.com	
Company name*	example) ABC CORPORATION	
Name*	Family Name	example) Smith
	First(Given) Name	example) John
Enter the verification code shown in the image*		
	example) 79361	

✓ Confirmation will be emailed to this address.

✓ Please fill in CAPITAL letters.

✓ Please enter the name of the applicant.

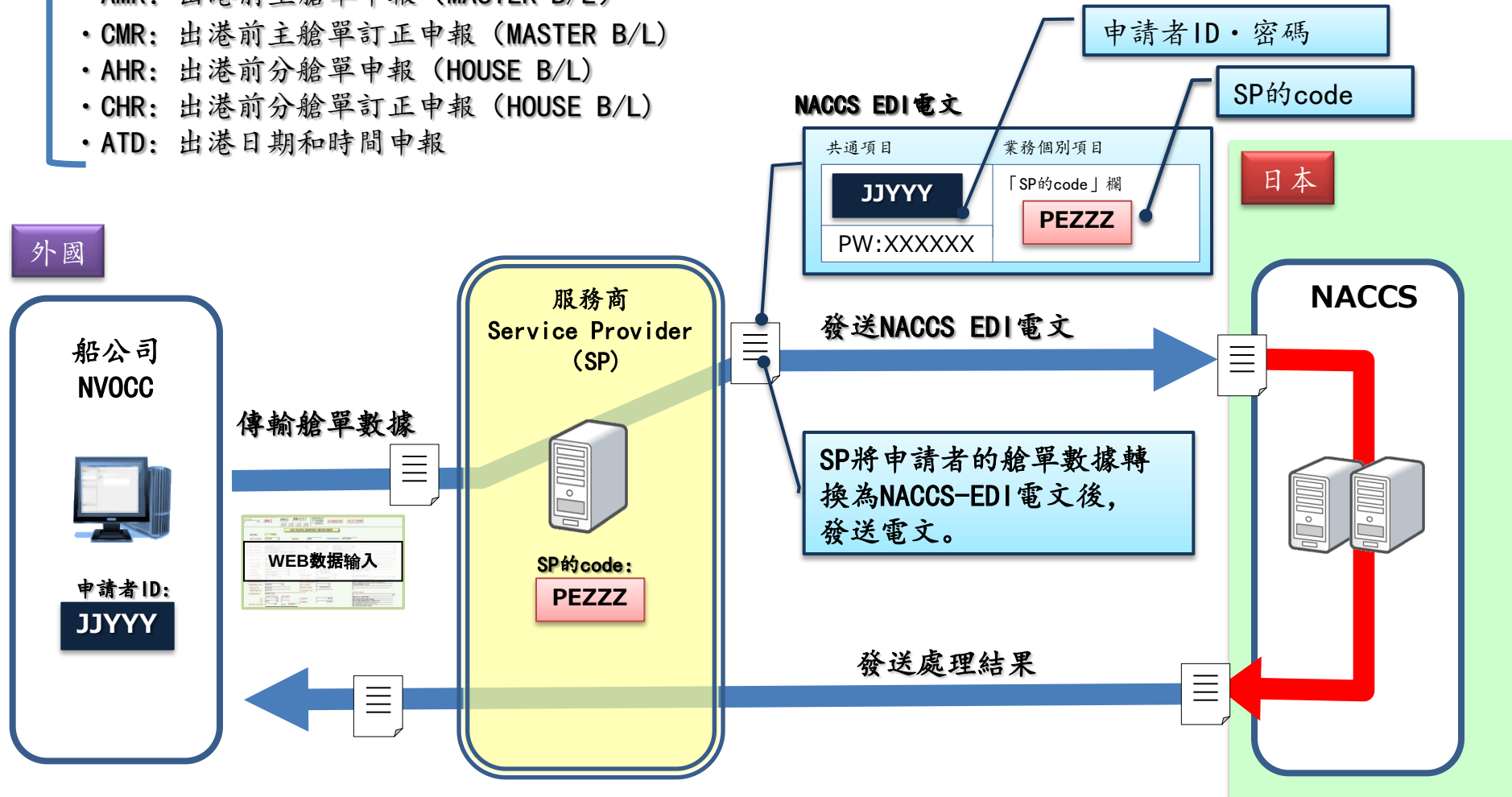
< Back

Next >

通過SP發送電文的流程圖

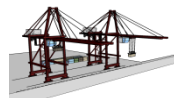
可以通過SP發送的電子數據有以下5種：

- AMR: 出港前主艙單申報 (MASTER B/L)
- CMR: 出港前主艙單訂正申報 (MASTER B/L)
- AHR: 出港前分艙單申報 (HOUSE B/L)
- CHR: 出港前分艙單訂正申報 (HOUSE B/L)
- ATD: 出港日期和時間申報



NACCS業務詳細內容（船公司）

外國



出 港



裝船前24小時

AMR

ATD

AMR: 出港前申報 (MASTER B/L)

ATD: 出港日期和時間申報

申報時間	裝船前24小時(根据实际操作)
概 要	主艙單資料的申報
申報單位	每一票主艙單 (Ocean or Master B/L)
申 報 者	船公司(船次共享的船舶, 每一船公司都須申報), 船舶代理公司
其 他	- 申報日期及時間是申報AMR時的日本時間。 - 散雜貨和空櫃不需要進行申報。

申報時間	出港日期及時間確定後(數據輸入必須在DMF之前完成)
概 要	裝船港出港的日期及時間的申報
申報單位	按船舶及裝船港
申 報 者	船公司(對於航次共享的船舶, 則每一船公司都要申報); 船舶代理公司

*關於艙單訂正, 參照本流程進行

ATD程序作業完畢後, 如果從海關傳來“DNL, DNU, HLD, SPD”的通知, 可以用CMR業務(訂正或刪除)。

追加・修訂・刪除可能實行的時間

追加
修訂
刪除

AMR

補充

出港前申報訂正

CMR

補充

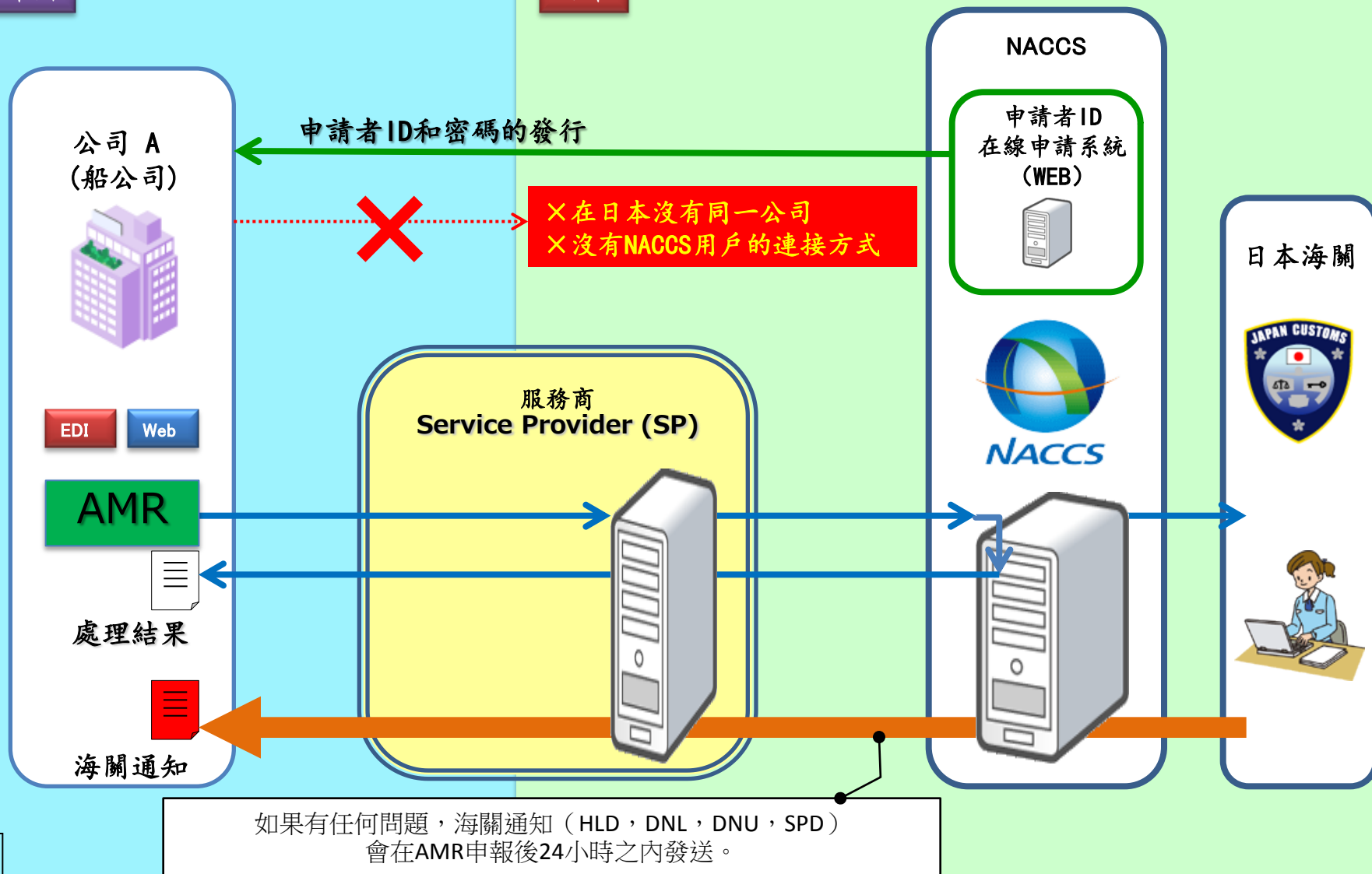
CMR

修訂 刪除

通過服務商(SP)系統的連接方式（船公司的示例）

外國

日本



NACCS業務詳細內容 (NVOCC)



外國



裝船前24小時

出 港



AHR

AMR: 出港前申報 (HOUSE B/L)

申報時間	裝船前24小時 (根据实际操作)
概 要	分艙單數據的申報
申報單位	分艙單 (HOUSE B/L)
申 報 者	無船承運人 (NVOCC)
其 他	- 申報日期及時間是AHR申報時的日本時間。 - 散雜貨不需申報。

追加・修訂・刪除可能實行的時間

追加

AHR

補充

CHR

補充

修訂
刪除

CHR

修訂

刪除

House END輸入

ATD是由船公司登記

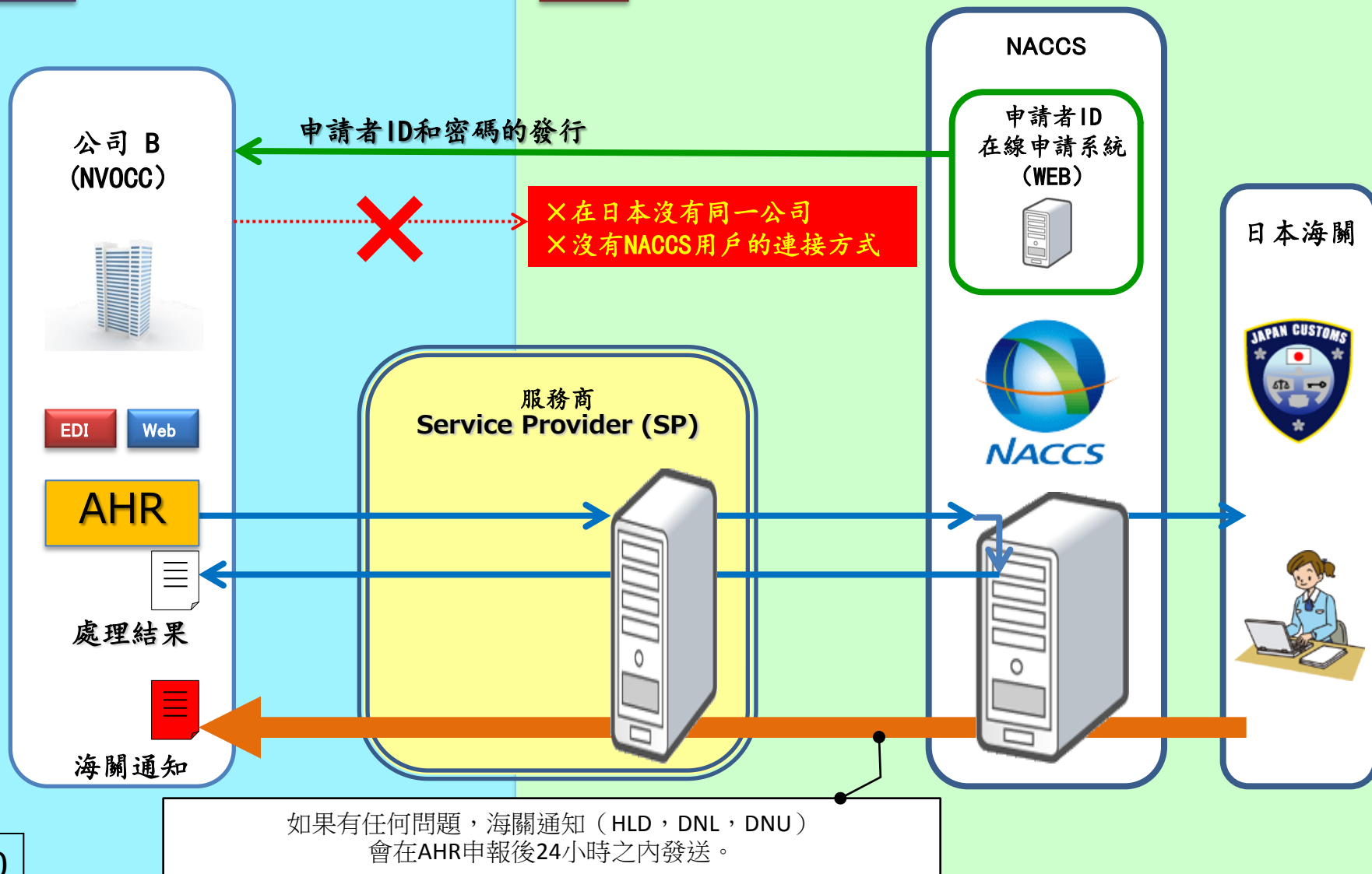
日本港口卸貨前、可以進行
CHR申報(補充)

ATD程序作業完畢後，如果從海關傳來“DNL，DNU，HLD”的通知，則只可以申報CHR（訂正或刪除）。

通過服務商 (SP) 系統的連接方式 (NVOCC的示例)

外國

日本



1. AMR

海運集裝箱承運人（如集裝箱船公司）有義務申報AMR。在境外港口出港時，該公司知道主提單層面上的集裝箱貨物艙單資料。

2. AHR

發貨人（如無船承運人）有義務申報AHR。在境外港口出港時，這些公司知道分提單層面上的集裝箱貨物的分艙單資料，同時他們還與船公司簽訂承運合同。

請參閱日本海關網站上的出港前預申報制度的常見問題！

AMR和AHR申報的數據項目 (1)



AMR申報 (MASTER B/L單位)	AHR申報 (HOUSE B/L單位)
寄件人	寄件人
寄件人的地址	寄件人的地址
寄件人的電話號碼	寄件人的電話號碼
寄件人的國家或地區代碼	寄件人的國家或地區代碼
收件人	收件人
收件人的地址	收件人的地址
收件人的電話號碼	收件人的電話號碼
收件人的國家或地區代碼	收件人的國家或地區代碼
通知方(例;代理商, 船公司)	通知方(例;代理商, 承攬業者)
通知方地址	通知方地址
通知方電話號碼	通知方電話號碼
通知方國家或地區代碼	通知方國家或地區代碼
產品名稱	產品名稱
代表產品的HS代碼數字(6個數字:HS0000.00)	代表產品的HS代碼數字(6個數字:HS0000.00)
碼數, 貨物單位	碼數, 貨物單位
總重量, 重量單位	總重量, 重量單位
體積・體積單位	體積・體積單位
編號, 符號	編號, 符號
船公司代碼	船公司代碼
容器規範(信號標記)	容器規範(信號標記)

AMR和AHR申報的數據項目 (2)



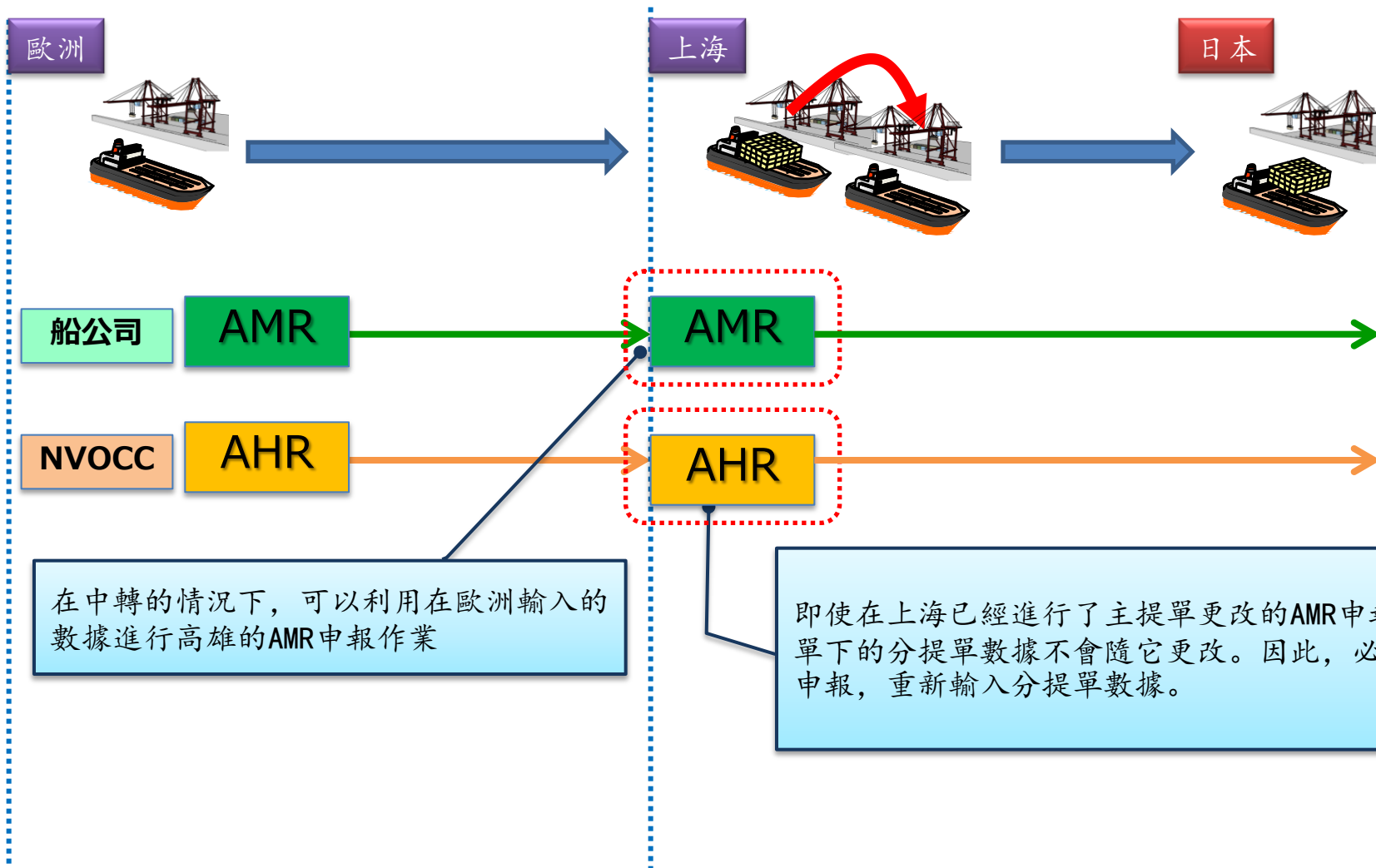
AMR申報 (MASTER B/L單位)	AHR申報 (HOUSE B/L單位)
航次	航次
裝運港代碼	裝運港代碼
預定時間出發裝運港	
船舶始發港代碼	船舶始發港代碼
船舶卸貨港代碼	船舶卸貨港代碼
進港預計日期	進港預計日期
交貨地點	交貨地點
MASTER B / L Number	MASTER B / L Number
	HOUSE B / L Number
集裝箱號	集裝箱號
SEAL NO	SEAL NO
顯示無載物／滿載物的集裝箱	顯示無載物／滿載物的集裝箱
集裝箱尺寸代碼	集裝箱尺寸代碼
集裝箱型代碼	集裝箱型代碼
集裝箱所有權代碼	集裝箱所有權代碼
IMDG級別	IMDG級別
聯合國編號	聯合國編號
日本鄰近國港口出發的地域識別碼	
MASTER B / L識別碼(注)	

(注) MASTER B/L識別碼是指有否存在HOUSE B/L的標識。

中轉規則 (1)

預申報制度適用於運往日本港口的貨物最後一個國外裝船港。

例如：來自歐洲的貨物，在上海港口中轉，然後運送到日本港口。



中轉規則 (2)

【 常見問題 】

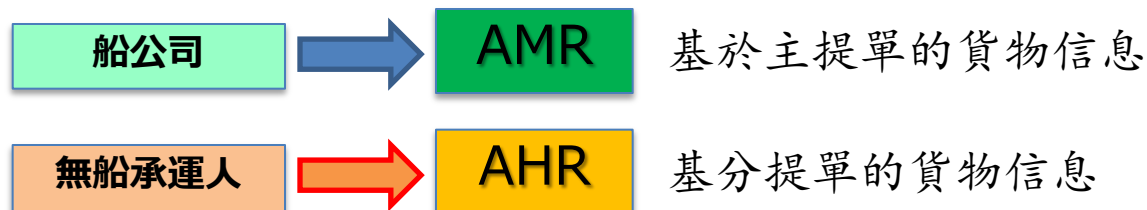
問題：

出現突然中轉的情況，集裝箱船公司和無船承運人是否必須在中轉港口裝船前24小時，向日本海關預先申報集裝箱內所裝貨物的艙單資料？

回答：

即使出現突然中轉，
船公司必須在中轉港口裝船前24小時，提交基於主提單的貨物信息。
無船承運人必須在中轉港口裝船前24小時，提交基於分提單的貨物信息。

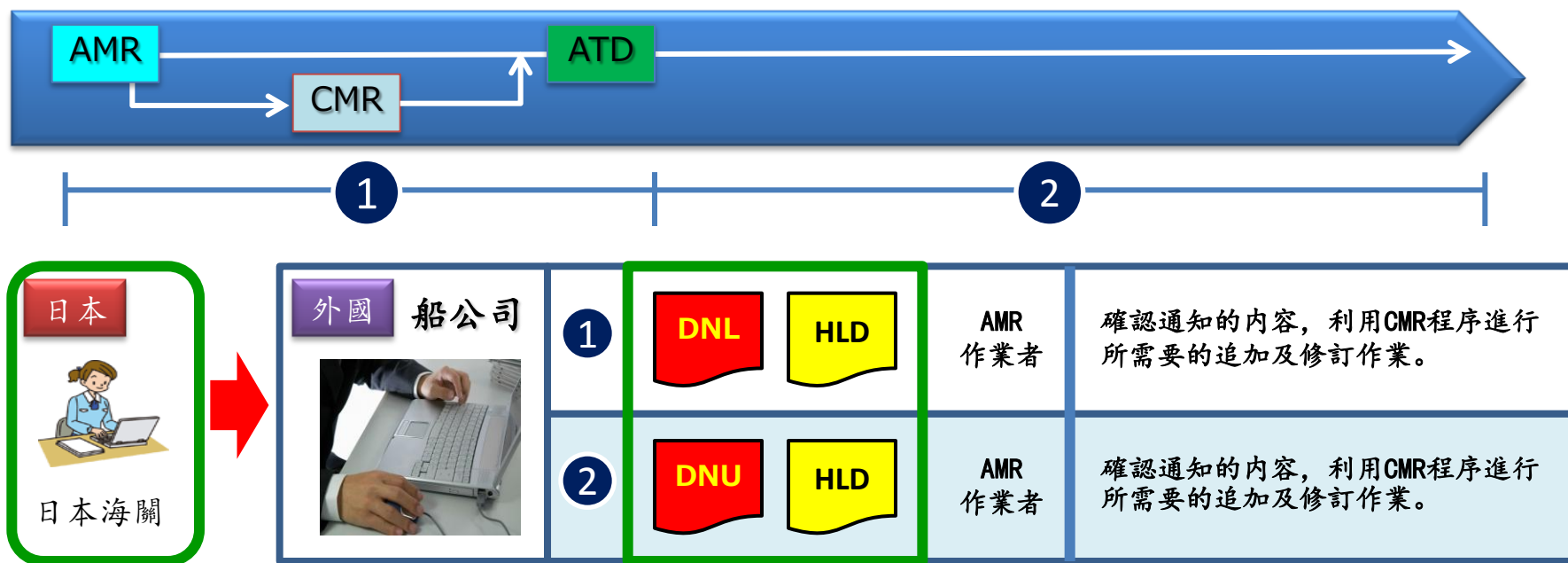
☆突然的中轉情況下，⇒⇒⇒



日本海關風險分析結果的通知 (AMR)

☆AMR申報後，日本海關的風險評估結果通知流程如下。

☆如果沒有風險上的問題，則海關不發出評估通知。



關於裝船24小時前申報的資料，日本海關確定該貨物具有高度風險，海關就會傳輸DNL通知。**DNL**的意思為不要裝船。



預先申報的內容不足或不正確，海關就會發出HLD通知。**HLD通知**意味著需要補充或修訂資料。



①船舶離開港口後，日本海關確定該貨物具有高度風險，海關就會發出DNU通知。

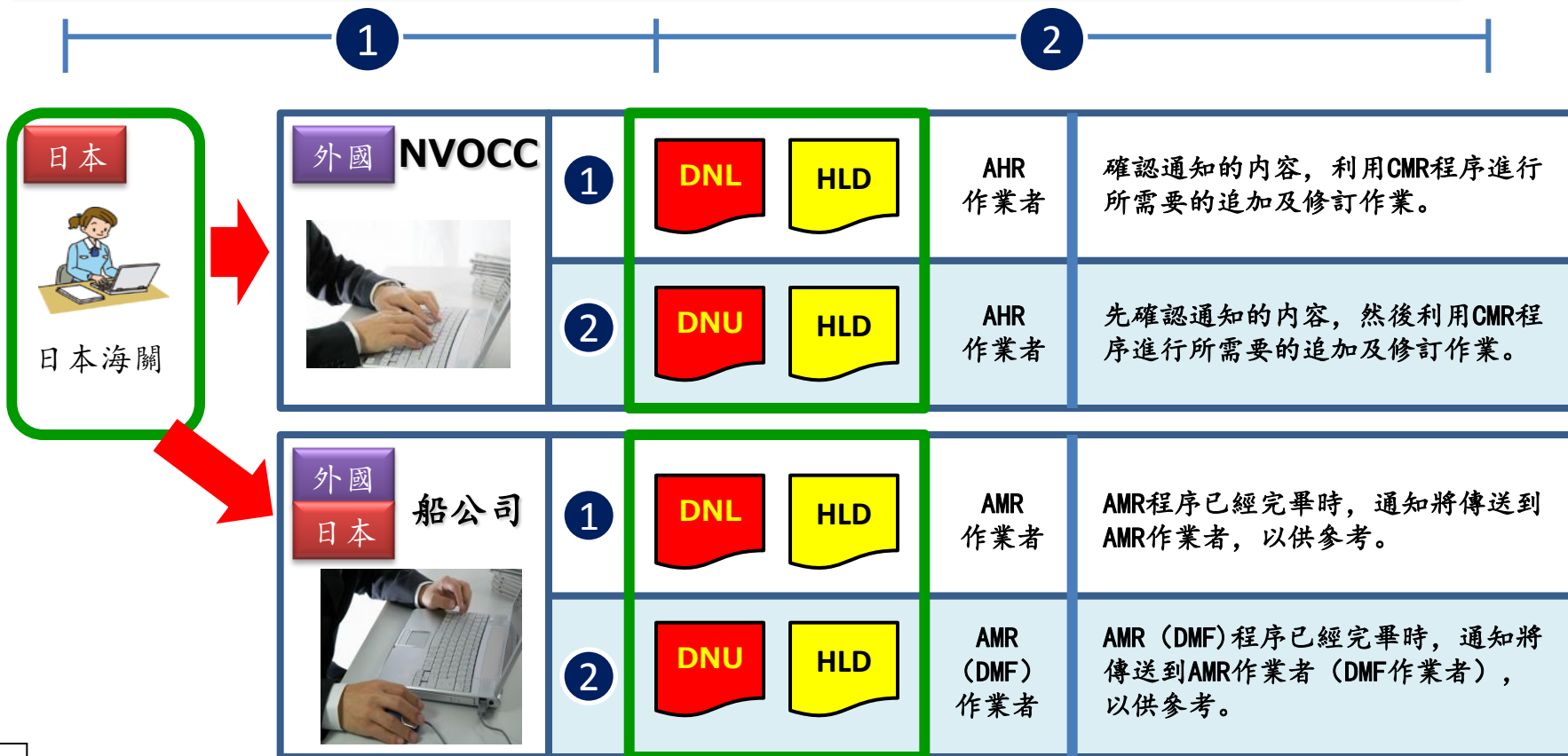
DNU通知意味著該貨物在日本港口要求暫停卸貨。

②如果沒有取消HLD，但裝船離開港口，海關也會發出DNU通知。

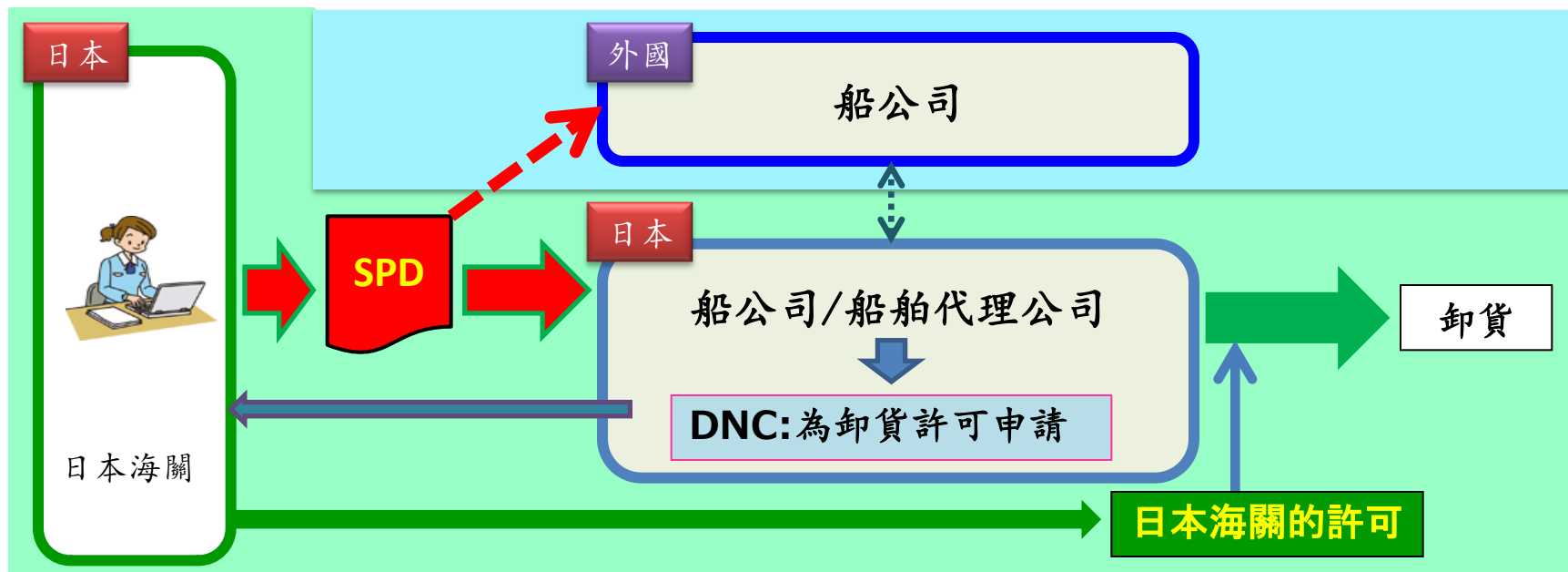
日本海關風險分析結果的通知 (AHR)

☆分提單申報後，日本海關的風險評估結果的通知流程如下。

☆如果沒有風險上的問題，則海關不發出評估通知。



日本海關風險分析結果的通知 (SPD)



如果没有AMR或AHR信息 →

SPD

如果沒有AMR或AHR信息, 日本海關向船公司或船舶代理公司通知SPD。

※此外, 刑法規定可以適用。船公司必須提交貨物資料。如果沒有海關許可, 不得卸載貨物。

如果在截止時間後申報AMR或AHR信息 →

SPD

如果在截止日期後申報AMR或AHR信息, 日本海關將向船公司或船舶代理公司通知SPD。

※此外, 刑法規定可以適用。船公司必須提交貨物資料。如果沒有海關許可, 不得卸載貨物。

從日本鄰國港口出發時的例外規則



如果從日本鄰國的港口出發，必須在“**出發前**”申報資料(**鄰國無須出發前24小時**)。
例如：從中國上海港到日本大坂港。

日本港口	俄羅斯 遠東地區		韓 國			中 國 大 陸						台 灣	
	科爾薩 克夫	符拉迪沃 斯托克	釜山	光陽	仁川	天津 新港	大連	青島	上海	寧波	香港	高雄	基隆
北海道													
青森, 秋田, 山形和新潟													
岩手和宮城													
福島和茨城													
富山, 石川, 福井, 京都和兵庫(日本海方面)													
東京, 神奈川和千葉													
靜岡, 愛知和三重													
鳥取和島根													
和歌山, 大阪和兵庫 (瀬戸内海方面)													
岡山, 廣島, 德島, 香川, 愛媛和高知													
山口, 福岡, 佐賀, 長崎, 熊本, 大分和宮崎													
鹿兒島													
奄美市和大島郡													
沖繩													
石垣市, 宮古島市※													

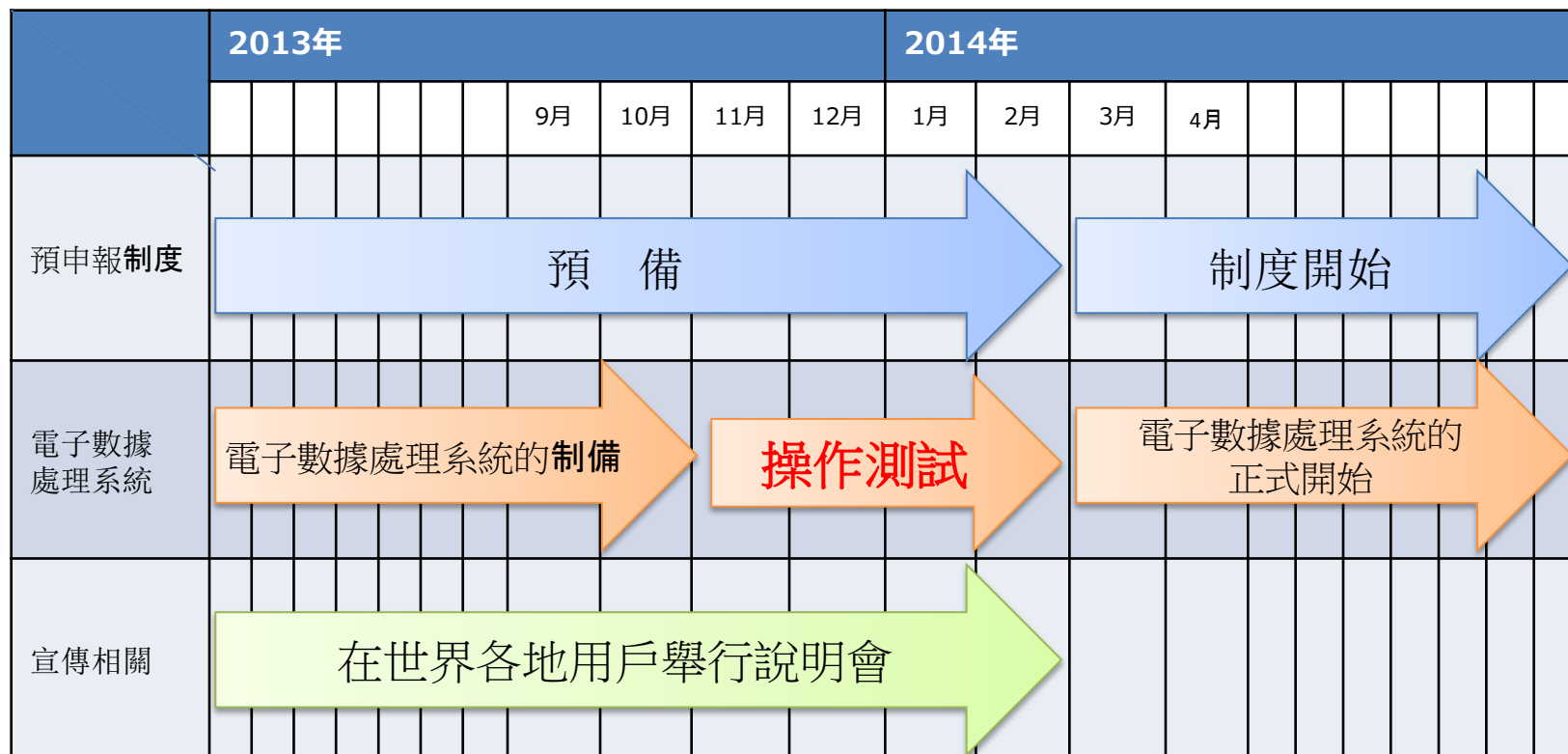
24小時前

出發前

石垣市, 宮古島市※＝石垣市, 宮古島市, 宮古郡多良間村, 八重山郡竹富町和與那國町

主要日程

- 操作測試將於2013年11月5日（星期二）至2014年2月28日（星期五）實施。
- 從2014年3月1日，日本時間零時（格林威治標準時間：2014年2月28日下午3時），該制度的電子數據處理系統開始。
- 從2014年3月10日，日本時間零時（格林威治標準時間：2014年3月9日下午3時），以電子數據形式向日本海關預先申報集裝箱內所裝貨物的艙單資料必須開始。



1. 目的

這次操作測試是為了進行訓練AFR實際操作用途。

2. 參與者

服務商（Service Provider (SP)），申請者（服務商（SP）的用戶），
日本海關

3. 操作測試期間

從2013年11月5日（星期二）至2014年2月28日（星期五）（維修時間除外）

※實際操作測試期間，服務商(SP)決定。

有關詳細，請聯繫服務商(SP)，並按照指令。

4. 注意事項

為了你們的訓練目的，在測試過程中，有可能日本海關通知風險分析結果。

※日本海關不會經常進行風險評估。

還有2014年3月後運作條件不一樣，日本海關不會將完全通知發送。