

出港前预申报制度用户说明



NACCS

(日本进出口・港湾关联信息处理中心株式会社)

2013年11月

出港前预申报制度的概述



◆ 2012年3月30日，日本国会通过一项“关税法”修正案，明确了出港前预申报制度。

◆ 预申报制度

对于计划进入日本港口的船舶上装载的集装箱货物，船公司或无船承运人原则上必须在船舶离开境外装船港24小时前，以电子数据形式向日本海关预先申报集装箱货物的舱单资料。

◆ 该制度将于2014年3月实施。

◆ 操作测试将于2013年11月5日（星期二）至2014年2月28日（星期五）实施。

◆ 海运集装箱货物舱单资料的预申报，须通过日本进出口·港湾关联情报处理中心株式会社管理和运营的电子数据处理系统（以下简称为“NACCS”）进行。

◆ 如果日本海关认定货物具有高度风险，将通知船运相关方建议放弃装船。如果该舱单资料不正确，将要求船运相关方进一步传输资料或更正资料。

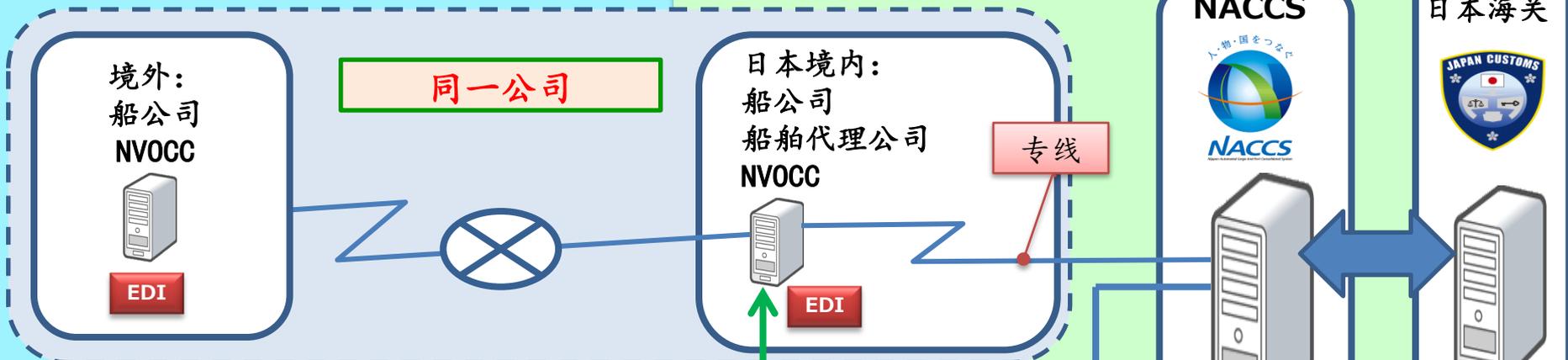
通过NACCS进行数据传输的示意图



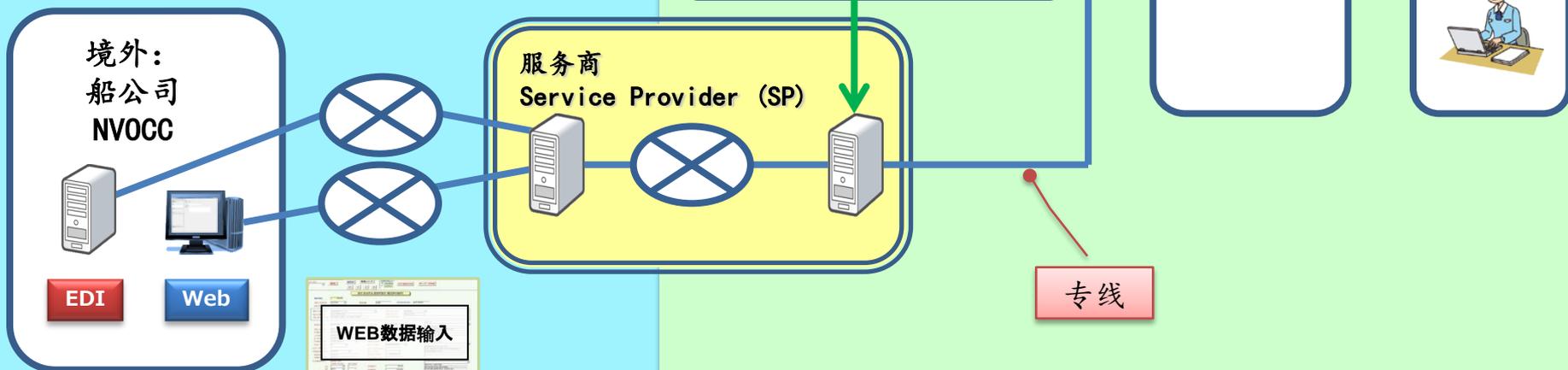
外国

日本

1. NACCS用户的连接方式



2. 通过服务商 (SP) 系统的连接方式



SP提供的WEB数据输入界面

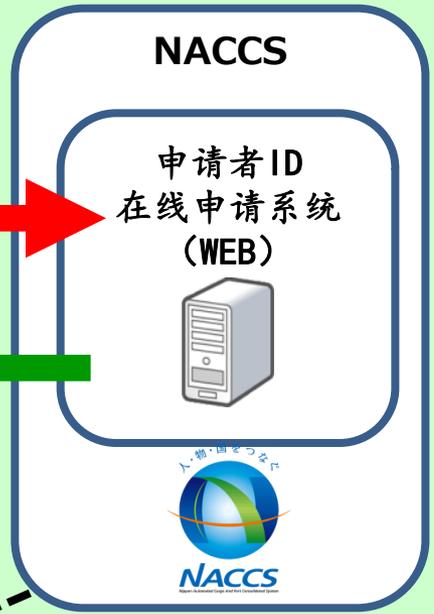
获取申请者ID和密码 · SP利用合约



外国

首先，申报方需要取得“申请者ID”和“密码”

日本



① 申请者ID的申请

② 申请者ID和密码的发行

③ 用户协议

④ 申请者ID和密码的通知



☆被授权的服务商必须事先与NACCS中心签订连接服务协议

SP的名单，请参考以下链接：
<http://www.naccscenter.com/afr/lsp.html>

申请者ID在线申请系统(1)



站内搜索

NACCS AFR

申请者ID在线申请系统于8月26日公布。

AFR Educational Seminars

SYSTEM OPERATION STATUS

ID Issuance System

Information

▶ 2013: [PRESS RELEASE; NACCS concludes service provider](#)



申请者ID在线申请系统(2)



申请者ID的申请



Pre-registration

Please enter the applicant information below.
Click "Next" when finished entering information.

Required fields are marked with an asterisk(*).

E-mail address *	<input type="text" value="example) john.smith@example.com"/>
Confirm E-mail address *	Please re-enter your E-mail address. <input type="text" value="example) john.smith@example.com"/>
Company name*	<input type="text" value="example) ABC CORPORATION"/>
Name*	Family Name <input type="text" value="example) Smith"/>
	First(Given) Name <input type="text" value="example) John"/>
Enter the verification code shown in the image*	 Refresh the image <input type="text" value="example) 79361"/>

✓ Confirmation will be emailed to this address.

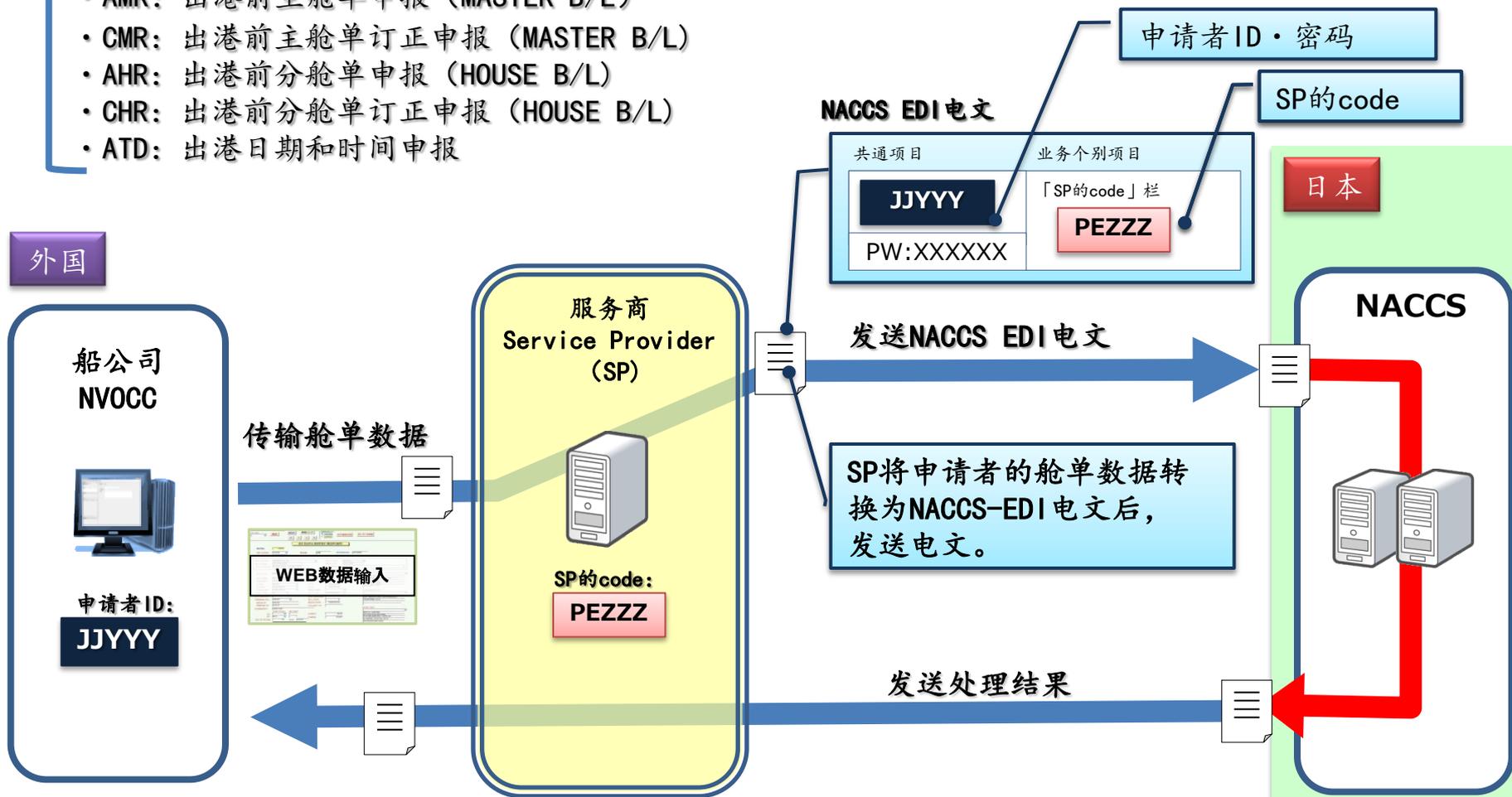
✓ Please fill in CAPITAL letters.

✓ Please enter the name of the applicant.

通过SP发送电文的流程图

可以通过SP发送的电子数据有以下5种：

- AMR: 出港前主舱单申报 (MASTER B/L)
- CMR: 出港前主舱单订正申报 (MASTER B/L)
- AHR: 出港前分舱单申报 (HOUSE B/L)
- CHR: 出港前分舱单订正申报 (HOUSE B/L)
- ATD: 出港日期和时间申报



NACCS业务详细内容（船公司）



外国



出港



装船前24小时

AMR

ATD

AMR: 出港前申报 (MASTER B/L)

ATD: 出港日期和时间申报

申报时间	装船前24小时(根据实际操作)
概要	主舱单资料的申报
申报单位	每一票主舱单 (Ocean or Master B/L)
申报者	船公司(船次共享的船舶, 每一船公司都须申报), 船舶代理公司
其他	<ul style="list-style-type: none"> 申报日期及时间是申报AMR时的日本时间。 散杂货和空柜不需要进行申报。

申报时间	出港日期及时间确定后 (数据输入必须在DMF之前完成)
概要	装船港出港的日期及时间的申报
申报单位	按船舶及装船港
申报者	船公司(对于航次共享的船舶, 则每一船公司都要申报): 船舶代理公司

*关于舱单订正, 参照本流程进行

ATD程序作业完毕后, 如果从海关传来“DNL, DNU, HLD, SPD”的通知, 可以用CMR业务(订正或删除)。

追加・修订・删除可能实行的时间

追加
修订
删除

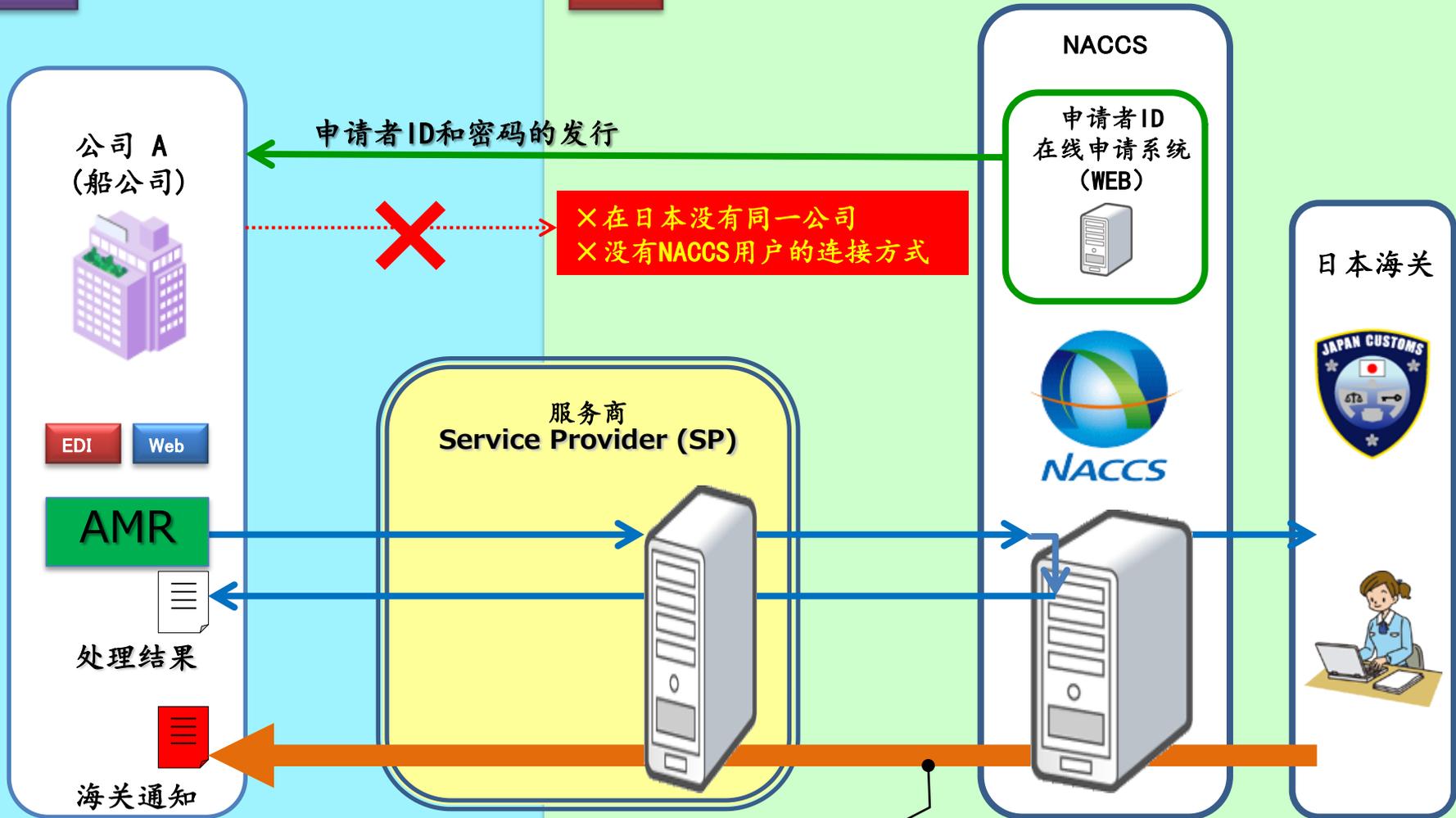


通过服务商 (SP) 系统的连接方式 (船公司的示例)



外国

日本



如果有任何问题，海关通知 (HLD, DNL, DNU, SPD) 会在AMR申报后24小时之内发送。

NACCS业务详细内容 (NVOCC)



外国



装船前24小时

出 港

AHR



AMR: 出港前申报 (HOUSE B/L)

申报时间	装船前24小时 (根据实际操作)
概 要	分舱单数据的申报
申报单位	分舱单 (HOUSE B/L)
申 报 者	无船承运人 (NVOCC)
其 他	<ul style="list-style-type: none"> 申报日期及时间是AHR申报时的日本时间。 散杂货不需申报。

日本港口卸货前、可以进行CHR申报(补充)

ATD是由船公司登记

追加・修订・删除可能实行的时间

追加



修订
删除



House END输入

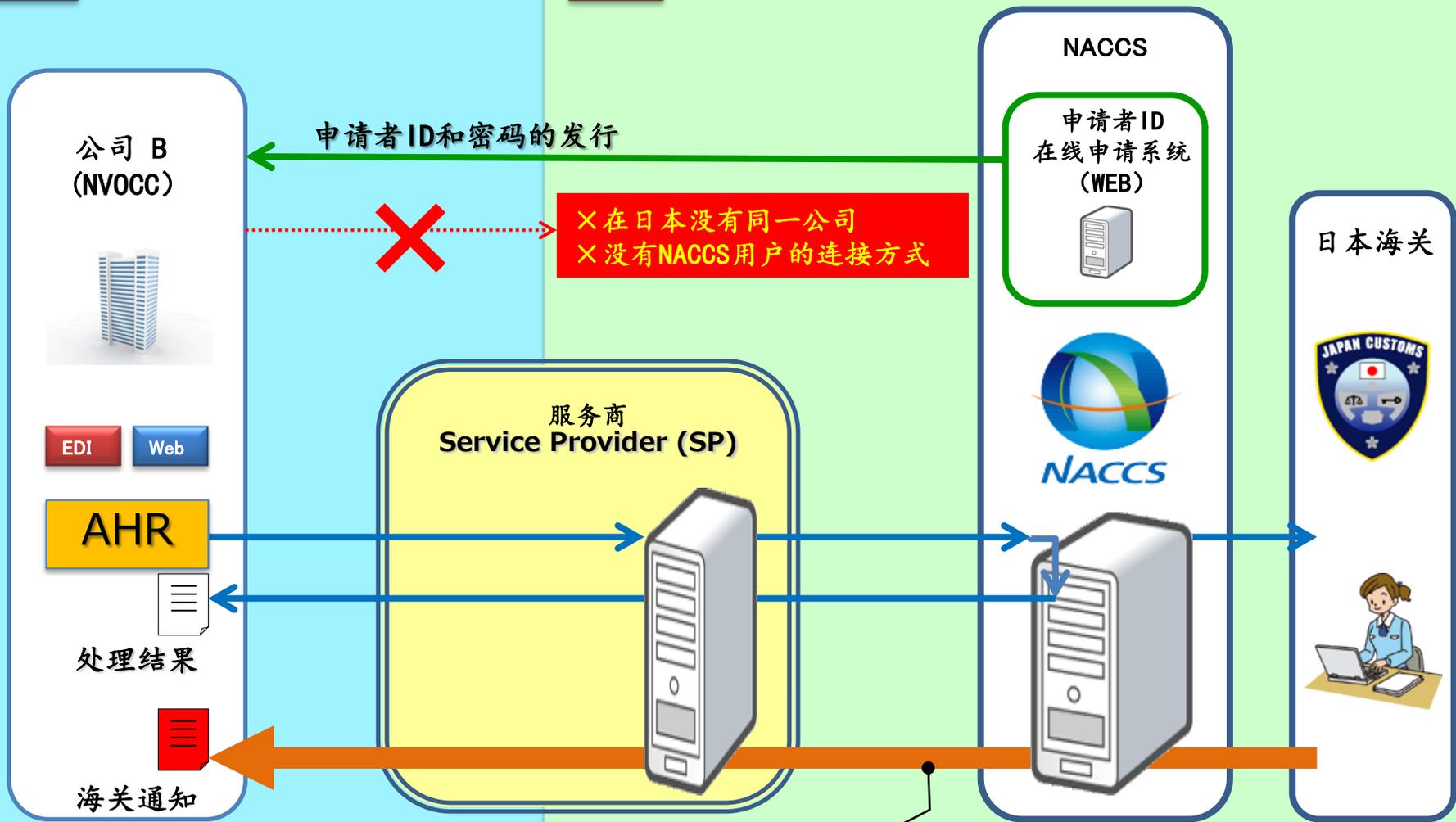
ATD程序作业完毕后, 如果从海关传来“DNL, DNU, HLD”的通知, 则只可以申报CHR(订正或删除)。

通过服务商 (SP) 系统的连接方式 (NVOCC的示例)



外国

日本



如果有任何问题，海关通知 (HLD, DNL, DNU) 会在AHR申报后24小时之内发送。

1. AMR

海运集装箱承运人（如集装箱船公司）有义务申报AMR。在境外港口出港时，该公司知道主提单层面上的集装箱货物舱单资料。

2. AHR

发货人（如无船承运人）有义务申报AHR。在境外港口出港时，这些公司知道分提单层面上的集装箱货物的分舱单资料，同时他们还与船公司签订承运合同。

请参阅日本海关网站上的出港前预申报制度的常见问题！

AMR和AHR申报的数据项目 (1)



AMR 申报 (主舱单)	AHR 申报 (分舱单)
发货人	发货人
发货人地址	发货人地址
发货人电话号码	发货人电话号码
发货人国家或地区代码	发货人国家或地区代码
收货人	收货人
收货人地址	收货人地址
收货人电话号码	收货人电话号码
收货人国家或地区代码	收货人国家或地区代码
通知方 (例: 代理商, 船公司)	通知方 (例: 代理商, 船公司)
通知方地址	通知方地址
通知方电话号码	通知方电话号码
通知方国家或地区代码	通知方国家或地区代码
品名	品名
代表品目的HS代码 (6位数字: HS0000.00)	代表品目的HS代码 (6位数字: HS0000.00)
唛头, 货物单位	唛头, 货物单位
总重量, 重量单位	总重量, 重量单位
体积・体积单位	体积・体积单位
编号, 符号	编号, 符号
船公司代码	船公司代码
集装箱代码规范	集装箱代码规范

AMR和AHR业务输入项目 (2)



AMR申报 (主提单)	AHR申报 (分提单)
航次	航次
装运港代码	装运港代码
装运港预定出发时间	
船舶始发港代码	船舶始发港代码
船舶卸货港代码	船舶卸货港代码
预计到港日期	预计到港日期
交货地点	交货地点
主提单号	主提单号
	分提单号
集装箱号	集装箱号
铅封号(Seal No)	铅封号
集装箱装载状态(空箱/满载)	集装箱装载状态(空箱/满箱)
集装箱尺寸代码	集装箱尺寸代码
集装箱型代码	集装箱型代码
集装箱所有权代码	集装箱所有权代码
IMDG级别	IMDG级别
联合国危险品编号	联合国危险品编号
日本邻近国港口出发的地域识别码	
主提单识别码(注)	

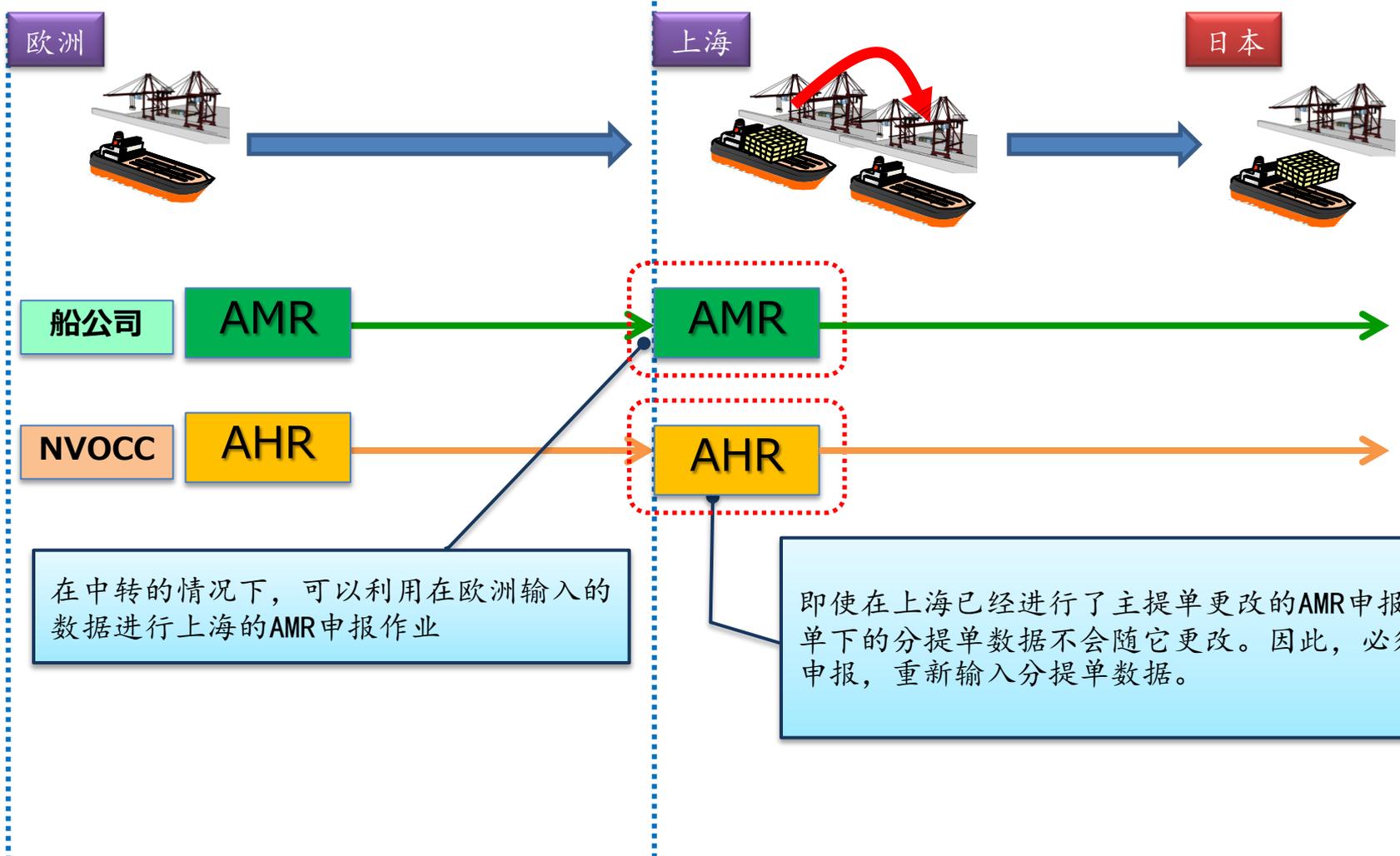
(注) 主提单识别码为是否存在分提单的标识。

中转规则 (1)



预申报制度适用于运往日本港口的货物**最后一个国外装船港**。

例如：来自欧洲的货物，在上海港口中转，然后运送到日本港口。



中转规则 (2)

【 常见问题 】

问题：

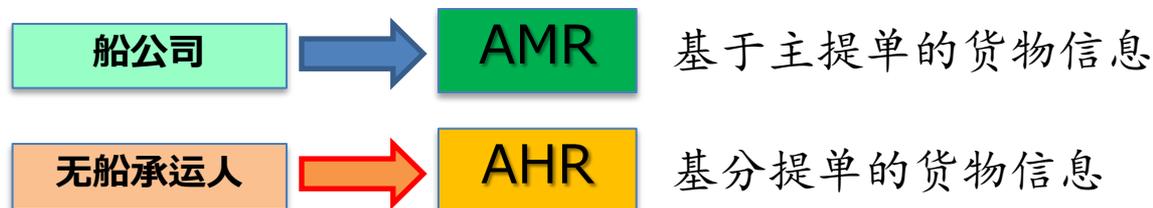
出现突然中转的情况，集装箱船公司和无船承运人是否必须在中转港口装船前24小时，向日本海关预先申报集装箱内所装货物的舱单资料？

回答：

即使出现突然中转，

- ①船公司必须在中转港口装船前24小时，提交基于主提单的货物信息。
- ②无船承运人必须在中转港口装船前24小时，提交基于分提单的货物信息。

☆突然的中转情况下，⇒⇒⇒

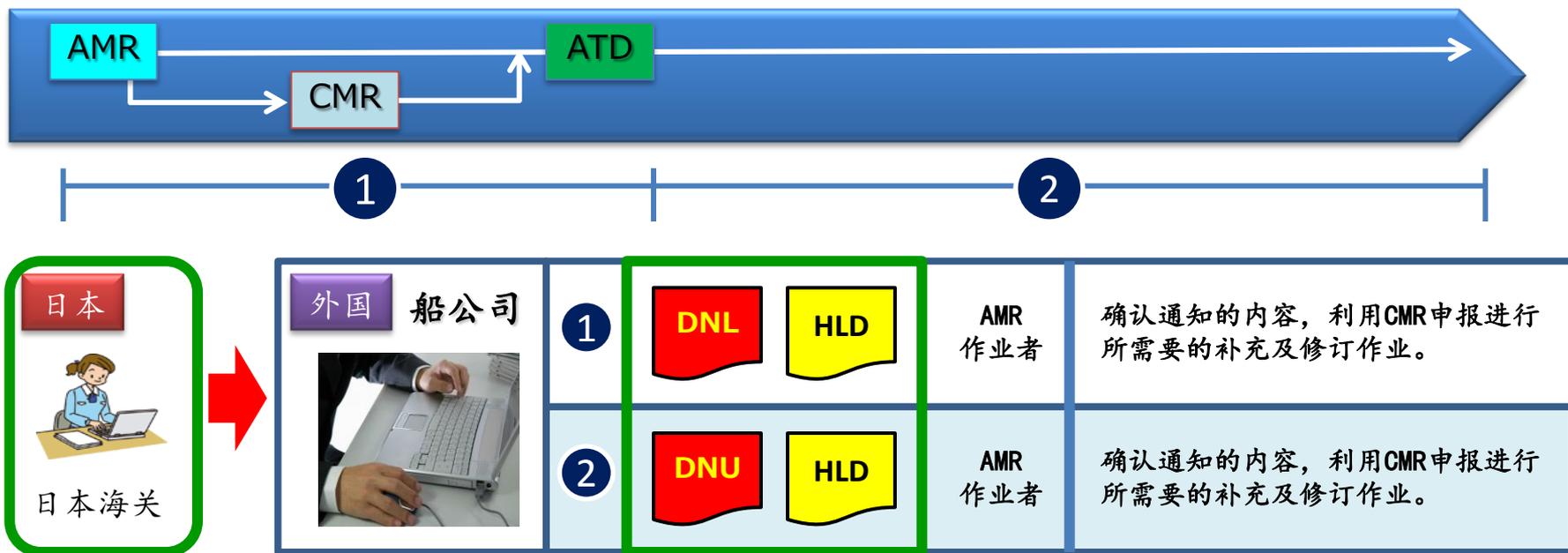


日本海关风险分析结果的通知 (AMR)



☆AMR申报后，日本海关的风险评估结果通知流程如下。

☆如果没有风险上的问题，则海关不发出评估通知。



针对装船24小时前申报的资料，日本海关认定该货物存在高度风险，因而发出DNL通知。
DNL的意思为：不要装船



预先申报的内容不足或不正确，海关就会发出HLD通知。
HLD的意思是：需要补充或修订资料



- ①船舶离开港口后，日本海关认定该货物存在高度风险，海关就会发出DNU通知。
DNU的意思是：在日本港口要求暂停卸货
- ②如果在HLD没有解除的情况下装船离开港口，则海关也会发出DNU通知。

(Source) <http://www.customs.go.jp/english/summary/advance/>

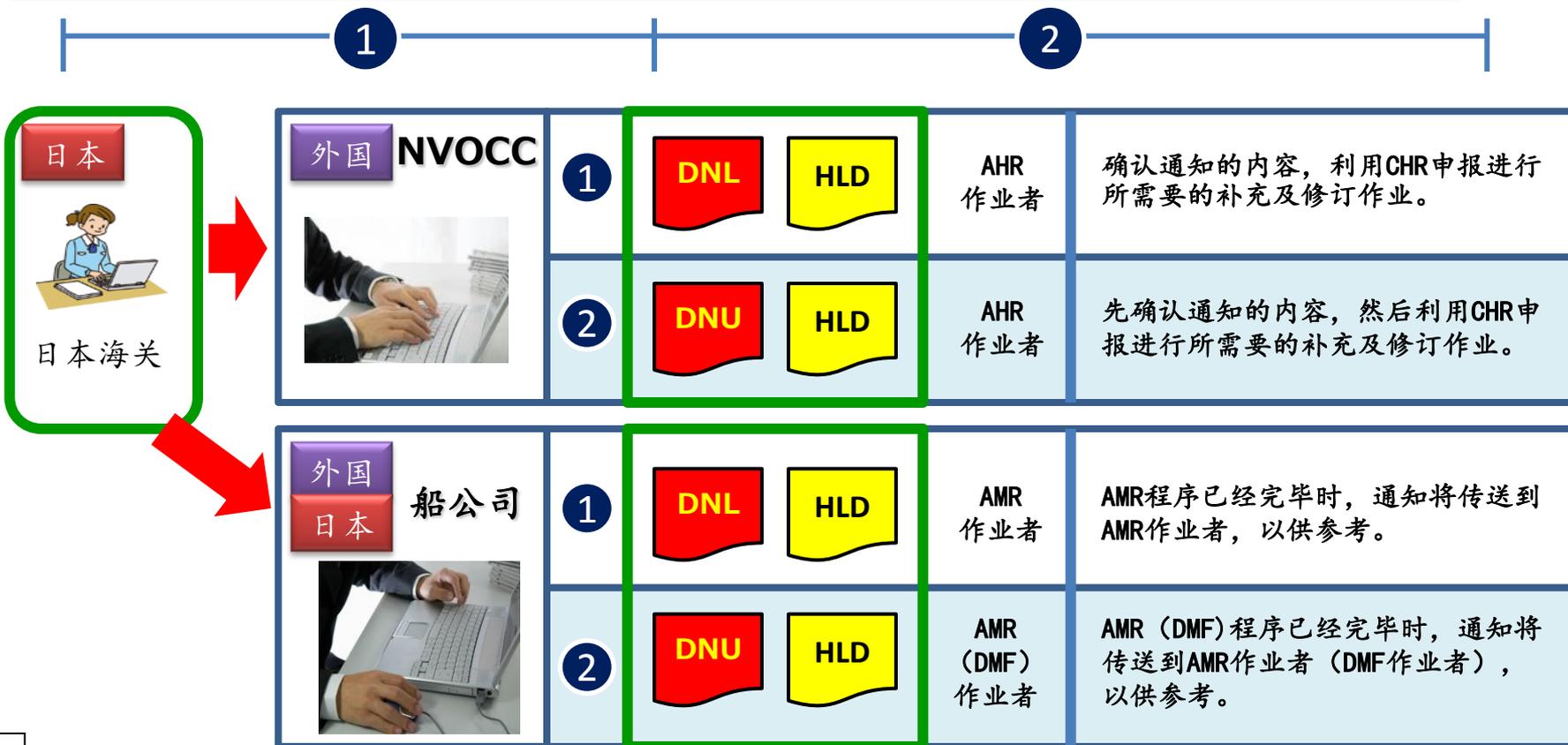


日本海关风险分析结果的通知 (AHR)

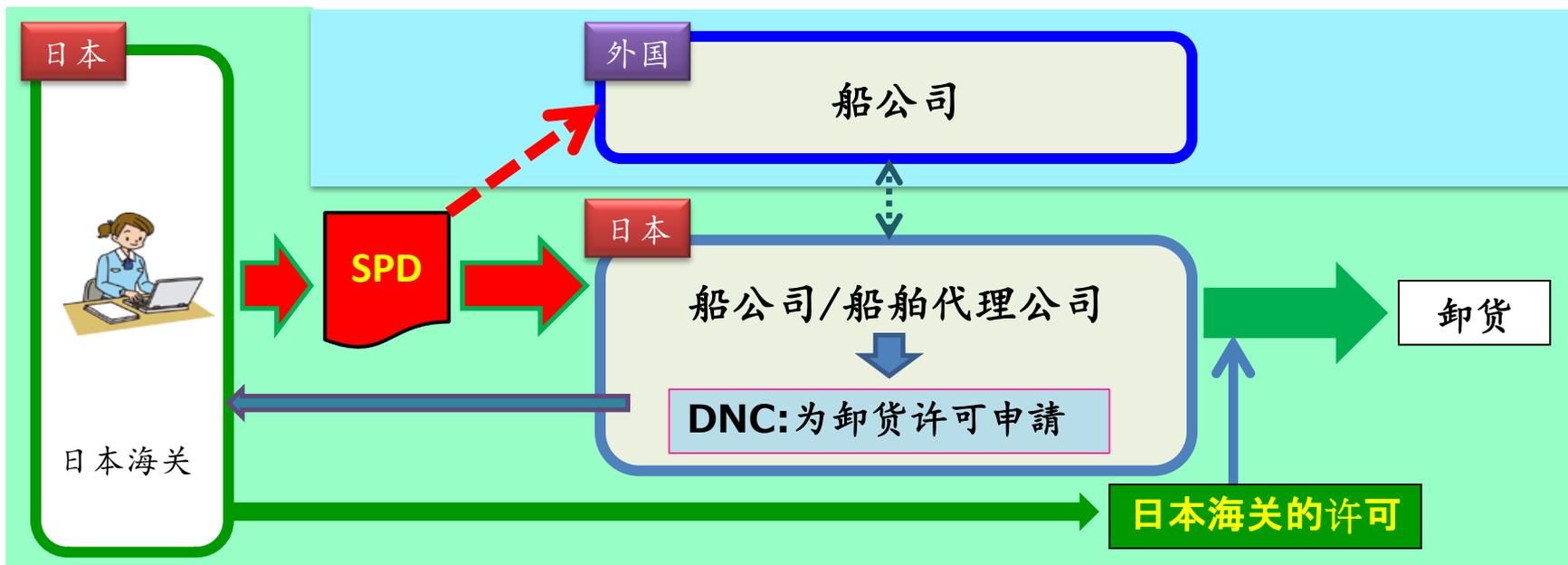


☆分提单申报后，日本海关的风险评估结果的通知流程如下。

☆如果没有风险上的问题，则海关不发出评估通知。



日本海关风险分析结果的通知 (SPD)



如果没有AMR或AHR信息 →

SPD

如果没有AMR或AHR信息, 日本海关向船公司或船舶代理公司通知SPD。

※此外, 刑法规定可以适用。船公司必须提交货物资料。如果没有海关许可, 不得卸载货物。

如果在截止时间为后申报AMR或AHR信息 →

SPD

如果在截止日期后申报AMR或AHR信息, 日本海关将向船公司或船舶代理公司通知SPD。

※此外, 刑法规定可以适用。船公司必须提交货物资料。如果没有海关许可, 不得卸载货物。

从日本邻国港口出发时的例外规则



如果从日本邻国的港口出发，必须在“出发前”申报资料（邻国无须出发前24小时）。
 例如：从中国大连港到日本大坂港。

日本港口	俄罗斯远东地区		韩国			中国大陆					台湾		
	科尔萨克夫	符拉迪沃斯托克	釜山	光阳	仁川	天津新港	大连	青岛	上海	宁波	香港	高雄	基隆
北海道													
青森, 秋田, 山形和新泻													
岩手和宫城													
福岛和茨城													
富山, 石川, 福井, 京都和兵库(日本海方面)													
东京, 神奈川和千叶													
静冈, 爱知和三重													
鸟取和岛根													
和歌山, 大阪和兵库(濑户内海方面)													
冈山, 广岛, 德岛, 香川, 爱媛和高知													
山口, 福冈, 佐贺, 长崎, 熊本, 大分和宫崎													
鹿儿岛													
奄美市和大岛郡													
冲绳													
石垣市, 宫古岛市※													

24小时前

出发前

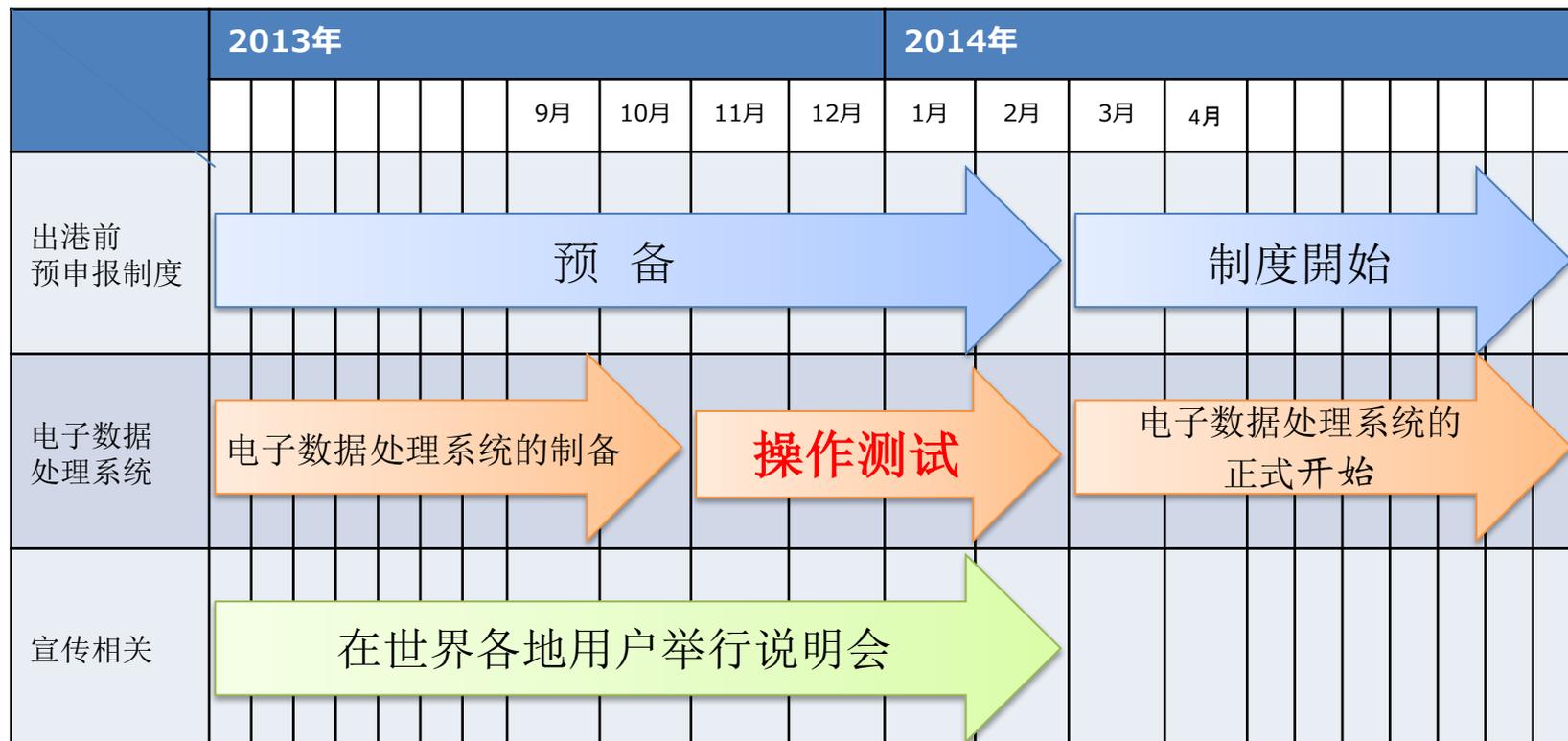
石垣市, 宫古岛市※=石垣市, 宫古岛市, 宫古郡多良间村, 八重山郡竹富町和与那国町



主要日程



- **操作测试將於2013年11月5日（星期二）至2014年2月28日（星期五）实施。**
- 从2014年3月1日，日本时间零时（格林威治标准时间：2014年2月28日下午3时），该制度的电子数据处理系统开始。
- **从2014年3月10日，日本时间零时**（格林威治标准时间：2014年3月9日下午3时），以电子数据形式向日本海关预先申报集装箱内所装货物的舱单资料**必须开始**。



1. 目的

这次操作测试是为了进行训练AFR实际操作用途。

2. 参与者

服务商 (Service Provider (SP)) ，申请者 (服务商 (SP)的用户) ，
日本海关

3. 操作测试期间

从2013年11月5日 (星期二) 至2014年2月28日 (星期五) (维修时间除外)

※实际操作测试期间，服务商(SP)决定。

有关详细，请联系服务商(SP) ，并按照指令。

4. 注意事项

为了你们的训练目的，在测试过程中，有可能日本海关通知风险分析结果。

※日本海关不会经常进行风险评估。

还有2014年3月后运作条件不一样，日本海关不会将完全通知发送。