



第4回WGにおける意見等報告について

2012年11月21日
輸出入・港湾関連情報処理センター(株)

1. 第4回WGにおける意見等報告（海上）

項番	議題	項目	要望事項	検討内容（回答）
1	MOTAS 関連		MOTASとNACCSのリンクをリアルタイムにしていきたい。中古車等を輸出する場合、国交省陸運局で輸出抹消登録をMOTASで行うが、NACCSには翌日しか反映されない。現状MOTAS登録当日に輸出許可をしたい場合でも税関から翌日許可で駄目なのかと言われ、業者側では対応に苦慮している。	ご要望について関係者に伝えます。
2	MOTAS 関連	MOA	MOAを入力する際、車体番号を入力するが、抹消登録証明書の車体番号がゼロ【0】かオー【O】か判読が難しい。 NACCS入力はMOTASの整理番号を入力すれば車体番号は自動出力できるシステムを希望。それが不可能な場合、車体番号がMOTASと違う場合はエラー表示をしてほしい。	ご要望について関係者に伝えます。
3	iNACCS 提案		iNACCSのストレージ形式でのデータ保存期間は7年との事ですが、第6次NACCS末期の（たとえば平成30年頃）のデータの閲覧は第7次のパッケージソフトで可能でしょうか？ PDF等の印刷形式での保存（提供）は出来ないでしょうか？ 現在、自社にて保存している第5次当時のNACCS-EDI電文を印刷形式で見るには、当時のパッケージソフトが必要です。	ご意見を参考に検討いたします。
4	利用者 コード 体系の 見直し		利用者コードの桁数増加について、複数の業種から5桁のままでの運用が望まれています。その後の再考はなされているのでしょうか？	利用者IDについては将来的にコード不足が懸念されることから、利用者コード7桁、認識番号3桁の10桁で検討することとしています。
5	Web業 務の提 案		Web業務、iNACCS、netNACCSと、名称がわかりづらい。特にiNACCSは、携帯端末でのNACCSと誤解しやすいと思います。名称の整理をお願いします。	関係者皆様にご意見をいただき、整理をしていきたい。
6	Web業 務の提 案		IER為替レート照会、ICP特恵税率適用照会は、全利用者が必要とする業務でしょうか？（通関関連のみでよいのでは？）本当に必要な業務に絞ってスリム化して、コストダウンしてほしい。背景には、アンケートでどの業務が必要？とあったので、その時点では、あったらいいなという（希望的）業務がかなり含まれているのではないのでしょうか？	アンケートの結果に基づき提案しています。利用業種は一般の業務と同様です。
7	iNACCS 提案		「iNACCS」での情報提供として、NACCS掲示板の業務コード集に掲載されていない「本船コード・SCACコード・利用者コード、LO-CODE」などのコード集を対象としてCSV形式での一括取込みができないか検討していただければと思います。 （現状でも社内システムの基本情報と同期をとる方法があれば便利です）	検討いたします。