



# 第2回WGにおける意見等報告について

2012年9月27日  
輸出入・港湾関連情報処理センター(株)

# 1. 第2回WGにおける意見等報告（海上）

項番	議題	項目	要望事項	検討内容（回答）
1	B/L桁数の35桁化		第1回の合同W.Gにてご提案を頂きましたB/L桁数35桁化は決定事項でしょうか？ 大阪にて一部、自社システムの改変が間に合わないという意見が挙がりました。 もし、決定事項であるのであれば、なんとか対応して頂くようお願いを致します。	B/L番号の35桁化は現行システム更改で検討された結果ですが、更改以降、すぐに対応できない利用者のために20桁の暫定運用を行い現在に至っているものです。 35桁化の要望は引き続き強くあることから、次期NACCSでは35桁対応いたしますので、自社システムでも対応いただくようお願いいたします。
2	プロ変要望に対する対応		前回のWGにおいて、危険物明細のシステム化について 議題にあがりましたが、2ヶ所ある署名欄やその他の関連書類の 提出について、今後の検討項目であるとは思いますが、現在どのようにお考えかお聞かせいただきたく、宜しく、お願い致します。	危険物明細の書類提出については、システム化に向けて、検討を進めてまいります。
3	業務の統廃合	IBA	NACCS専用口座の廃止予定は問題ありませんが、リアルタイム口座を使用するにあたり、口座残高照会業務を当該通関業者が代理で行なう申告の輸入者に関しては、残高照会業務が出来るように要望します。 現在はNACCS専用口座、リアルタイム口座とも残高照会業務は出来ません。 特定の荷主ではありますが、荷主に申告前に残高確認を行っているにもかかわらず残高不足になり、許可保留又納税方法変更による区分変更が生じています。	リアルタイム口座振替は普通預金口座等を利用する仕組みであり、照会業務を提供することは困難です。
4	業務の統廃合	ACLO3,04	今後ACLO1,02業務を廃止しACLO3,04に統合との事ですが、掲示板を見ると現在対応している船社は1社のみで入力画面のサンプル等もありません。 ①船社はACLO3,04に即対応してくれるのか？ ②入力画面のサンプル等は作成して頂けるのか？ 上記2点確認して頂きたく、宜しく申し上げます。	①ACLO3,04業務の利用については、今後とも利用促進を進めていくことと しています。 ②入力画面等の詳細は、NACCS掲示板でご確認ください。
5	申告業務		申告業務について業務を複数にするとのことですが、現在でも輸出入申告・許可関係の電文数が多く、データの扱いが煩雑な上にさらに電文が増加するのは反対です。むしろ電文を集約して頂きたい。	出力情報の詳細については、詳細仕様において検討したいと考えております。今後、集約を希望される電文等、具体的なご要望・ご意見を改めてお聞かせください。

## 2. 第2回WGにおける意見等報告（航空-1）

項番	議題	項目	要望事項	検討内容（回答）
1	WEB業務の提供		会議でも申し上げましたが、特定のWEBブラウザのバージョンや機能に依存することの無い(=サーバ側で処理を完結させ、クライアント側は表示だけを行う)開発をお願いいたします。	ご意見につきましては参考にさせていただきます。
2	利用者ID体系の見直し		利用者IDの桁数の変更は様々なプログラムがそのデータをみて処理を行うためかなり負担の大きい作業となります。次期NACCSでの桁数変更はやむを得ないと思いますが、本当に10ケタで足りるのかを再度ご検証いただきたくお願いいたします。	10桁であれば対応可能です。
3	添付業務の見直し		業務内容としては次期NACCSにおける課題だと思いますが、現実的には25年10月に実質環境を整えなければならないもの、と認識しています。通信回線を太くすること自体は必須だと思われるので、(WGの場でなくても)回線の選択肢の提示などのご提案をいただければ幸いです。	既存回線のサービスとして既にブロードバンド回線も提供していますので、これら回線の利用についてご検討ください。
4	添付業務の見直し		<p>現在JETRASで申請できない関税割り当て等の割当証を次期ではNACCSにて電子的に取り扱える事を要望いたします。</p> <p>現在、下記のものJETRASで申請できます。</p> <p>(1) 輸出関連 (訂正を含む)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●輸出許可申請、役務取引許可申請、包括輸出許可申請、包括役務取引許可申請</li> <li>●輸出承認申請</li> </ul> <p>(2) 輸入関連 (訂正を含む)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●輸入割当申請(先着順割当、新規割当を除く)、輸入承認申請</li> <li>●輸入割当・承認申請</li> <li>●輸入2号承認申請</li> <li>●輸入事前確認申請</li> </ul> <p>しかしながら、関税割当(革靴等)は、その申請が電子申請に馴染まない等の理由で経済産業省は前回のJETRASの更改時に、この関税割当を電子申請業務に入れませんでした。</p> <p>要望事項は、これらの申請が電子申請に馴染まないと言うなら、それはそれでかまわないのですが、割当証を交付するときは、システムで電子的に取り扱いが出来るようにしていただきたい。</p> <p>理由は下記輸入割り当てのメリットと同じです。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆1Lの発給は最短で翌日となるが、割当てが電子ライセンスの場合は、当日に発給される事が多い。(※窓口担当の処理速度による)</li> <li>◆電子ライセンスが発給される同日に通関が可能であり、アンダーの乙仲まで受け渡す手間も省けるため、船の到着まで間がない時や、荷渡しを急ぐ顧客のニーズに迅速に対応できる。</li> <li>◆1枚のライセンスで、全国同時通関が可能のため、切替の申請件数を従来の3分の1程度に削減できた。また、窓口に行かなくても良いので、申請までにかかる時間も短縮できた。</li> </ul>	現時点对応可否について直ぐに回答することは困難ですが、ご意見については引き続き検討させていただきます。

### 3. 第2回WGにおける意見等報告（航空-2）

項番	議題	項目	要望事項	検討内容（回答）
5	その他		<p>&lt;保税運送の分割申告について&gt;                      GOL業務、OLT業務に関して、現行ではAWB1申告に対し分割輸送での運送承認を受ける事は不可であるため、スペースの都合上分割輸送になった場合、着地保税蔵置場で貨物が全量揃うまで保管しなければならない。速やかに先着分から顧客へ貨物を引渡せるよう、分割での運送申告が出来るようお願いしたい。</p>	ご意見として承ります。
6	その他		<p>&lt;EXM, EXA処理されたLDRの書式について&gt;                      輸出貨物に関して、LDR単位の搬入総個数を帳票上に表記して頂きたい。                      輸出混載貨物においては、受付時に実際の搬入個数と搬出元からのEXM, EXA業務の入力漏れの有無をLDR上のHAWB単位個数を手計算で確認している。特にSP貨物については、HAWB件数も多く、LDRも複数ページとなるうえ、貨物搬入時間から便出発時刻までの時間が極めて短い為、上記の確認作業を実施させる必要があります。</p>	詳細仕様において検討いたします。
7	その他		<p>複数のULDに積付けられているMAWBについて、全てのULDを搬入し、ULCで積付け解除した場合は、CLBで分割搭載が可能であるが、一部のULDを搬入し、ULCで積付け解除した場合は、CLBでエラーとなる。次期では、一部のULDを搬入し、ULCで積付け解除した場合は、CLBでエラーとならないようにして頂きたい。</p>	詳細仕様において検討いたします。
8	その他		<p>EXU-BILで搬入する貨物に対しては、NACCSに直接入力し一律ULCを行う運用としている。次期では、ULCを実施せずとも、MAWB単位で搭載をできるようにしてほしい。                      （たとえば、BILで搬入時した際、自動でULCを実施する等）</p>	詳細仕様において検討いたします。
9	その他		<p>①IES 仕向地の項目がないので、追加                      ②IES 画面に表示される順番を申告時間順に並べて欲しい。                      ③HDE AWB NO入力しEND業務→初期化し次のAWB NO入力、時間と手間がかかるので、1画面で10~20件を一括で登録しENDがかかるようにして欲しい。</p>	<p>①、②につきましては、詳細仕様において検討いたします。                      また、③につきましては、他の欄数拡大の検討事項とは異なり、基本仕様に影響を及ぼさない項目であるため、詳細仕様において検討いたします。</p>