

# 第7次NACCCS 2026年度プログラム変更要望について



2026年1月27日  
輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社

I .2026年度プログラム変更要望の検討結果	P3
II .ご要望に関連するNACCS機能のご紹介	P10
III .参考情報	P17
IV .2027年度プログラム変更の要望受付について	P19

# I. 2026年度プログラム変更要望の検討結果

※2026年度プロ変意見募集実施案件(太字・黒下線)、ご要望に関連する他機能のご紹介が可能な案件(赤字)について、詳細は7ページ以降でご説明いたします。

No	概要	現行	要望	見送り理由
1	業務コード：全般 WebNACCSの使い勝手の向上	画面上部の各種申請から登録、訂正/削除を選択するまでクリックしなければならない。	一々クリックしなくてもマウスポインターを合わせるだけで次の選択肢が開くようにして欲しい。	他の機能や業務により対応可能である (新たなプログラム変更は不要)  ※WebNACCSの携帯端末対応のため実装見送り
2	業務コード：VTX02,03等 netNACCSの使い勝手の向上	netNACCSの表示を最大化しても繰り返し部の右側の表示が途中で切れて横スクロールする必要がある。	右側にまだかなり余白が残っているので余白の部分ギリギリまで表示して欲しい。	<b>2027年度以降のプログラム変更要望として継続検討</b>  ※変更仕様(案)は後述
3	業務コード：APA 入力の手間の削減	交通者欄に年齢の入力が求められる。	生年月日を入力しているにも拘わらず年齢も入力を求められるが自動計算になっていないため自身で計算しなければならない。	他の機能や業務により対応可能である (新たなプログラム変更は不要)  ※パッケージソフトの「行の貼り付け」機能により対応可能
4	業務コード：APA 入力の手間の削減	交通者欄が1名ずつ記入しなければならないため一度にデータを貼り付けることが出来ず複数人居る場合の登録にかなり手間が掛かる。	VTX02,03のようにExcelシートから直接データが貼り付けることが出来るようにして欲しい。	他の機能や業務により対応可能である (新たなプログラム変更は不要)  ※パッケージソフトの「行の貼り付け」機能により対応可能

No	概要	現行	要望	見送り理由
5	業務コード：WIT 送信宛先と入港港コードを紐付けて間違っ た宛先に送信出来ないようにしてもらいたい	送信宛先と入港港コードを紐付けされてい ないため、間違っ た宛先に送信を 行うことが出来る	船舶代理店で横浜港・川崎港を扱っている が、入港港コード：JPYOK（横浜）であつ ても川崎税関宛に入港届を送信することが出 来るため未然の予防策を講じて欲しい	<u>2027年度以降のプログラム変更要望と して継続検討</u>  ※変更仕様（案）は後述
6	業務コード：VOX 出港許可通知情報出力後の書面の入力 内容の訂正ができるようにしてほしい。	出力後、VOX11にて情報の訂正を行う ことはできるが、出力される書類には 訂正後の情報が反映されず困っている。	情報の変更だけでなく変更後の情報に書き 換えされた出港許可書をいただきたい。	関係省庁案件のため省庁側に要望を伝達 （予定）
7	業務コード：- 管轄の各官庁の送信先にチェックを入 れる際、コード入力を不要にしてほし い。	コードの入カミス（文字の間違い）や 管轄外の官庁コードを誤って入力し送 信してもエラーが出ない。	管轄の官庁は基本的には不変のため、各代 理店とその窓口を紐づけられれば、コード の入力は不要なのは。	他の機能や業務により対応可能である （新たなプログラム変更は不要）  ※WebNACCSやnetNACCSの機能活用により 対応可能
8	業務コード：CMF02 訂正・削除理由を日本語で記入したい。	訂正・削除理由を英語のみ、全角のみ でしか入力できない。		他のお客様の運用に大きな影響を与える ため対応は困難

No	概要	現行	要望	見送り理由
9	業務コード：CMF02 本業務で削除ではなく、訂正できる項目を増やしてほしい。	枝番やCYコード、BL番号の変更・訂正があった際、訂正ができないため削除後一から登録し直す必要有り。		関係省庁案件のため省庁側に要望を伝達（予定）
10	業務コード：VTX02 乗組員の削除・追加時に列の操作を自由に行いたい。	乗組員の追加は最後の行に追加する形となり、自由な列に挿入・移動ができない。		他の機能や業務により対応可能である（新たなプログラム変更は不要）  ※パッケージソフトの「行の挿入」機能により対応可能
11	業務コード：VTX02 乗組員交代時のリマーク欄への記載の仕方を統一してほしい。	港ごとにルールが異なっている。※【TV+,TV-】の記入の必要性が異なる。	NACCSの仕様というよりは管轄の入管によって指示が異なることに起因しているが、各入管への聞き取りなどが困難。	関係省庁案件のため省庁側に要望を伝達（予定）
12	業務コード：DCC 貨物情報をエクセルからコピーで張り付ける際に、全項目をまとめて貼り付けたい。	一件ごとに貨物情報（コンテナ番号、サイズ等）を入力しないとイケない。		システムの改修規模が大きい（改修経費が高額、自社システム影響が大きい案件等）継続検討（翌年度以降）

No	概要	現行	要望	見送り理由
13	業務コード：VPX 乗員上陸許可申請に伴う手続きを簡素化したい。	申請対象以外の乗組員の情報を全て削除せねばならず、個別に許可申請をする際に手間がかかる。	例) 各乗組員の端にチェック項目を設け、チェックを入れた乗組員のみ申請対象とするといったシステムが望ましい。	関係省庁案件のため省庁側に要望を伝達(予定)
14	業務コード：APA 交通者入力欄(入力可能人数)の追加	一度の申請で20名しか申請出来ない。	乗組員を登録する際、1隻の乗組員数は20名を超えていることが多々ある。20名を超える場合、複数回申請する必要がある。	関係省庁案件のため省庁側に要望を伝達(予定)
15	業務コード：WPT(船舶保安情報) 入港港情報の海保側システムへの反映	入港港情報へ着岸場所コード、着岸年月日時刻を入力しても海保側システムに反映されない。そのため、その他参考事項欄への記載を求められる。	入港港情報を入力しているにも関わらず、海保側システムに反映されず、その他参考事項欄へ記載するように海保から要請され手間となっている。NACCSセンターへ依頼しても海保側が必要としていない情報の為、海保側から要望がない限り対応不可との回答。海保側の申請窓口へ依頼してもNACCS担当者ではないので分からないとの回答。	関係省庁案件のため省庁側に要望を伝達(予定)
16	業務コード：IMI B/L照会を船ごとに出来るようにして欲しい。	B/L照会を行う場合、登録したB/L件数ごとに行う必要がある。	B/L 1件、1件でしか照会が出来ず、B/Lが複数件ある場合、非常に手間となっている。そのため船、港を指定すれば登録されているすべてのB/Lを照会出来るようにして欲しい。	他の機能や業務により対応可能である(新たなプログラム変更は不要) ※同業務の照会区分を使い分けることで対応可能

## No. 2 グリッド幅の拡張

海空区分	主な対象業種	パッケージソフト
海上	船会社、船舶代理店	○

### ・ 現行仕様

パッケージソフトのWindowサイズを最大化しても、グリッド表示部分は変化しない。(下部や右側に余白)

### ・ 変更仕様 (案)

グリッド表示部分について横幅を拡張するように変更し、表示ウィンドウの端までグリッドを表示する。

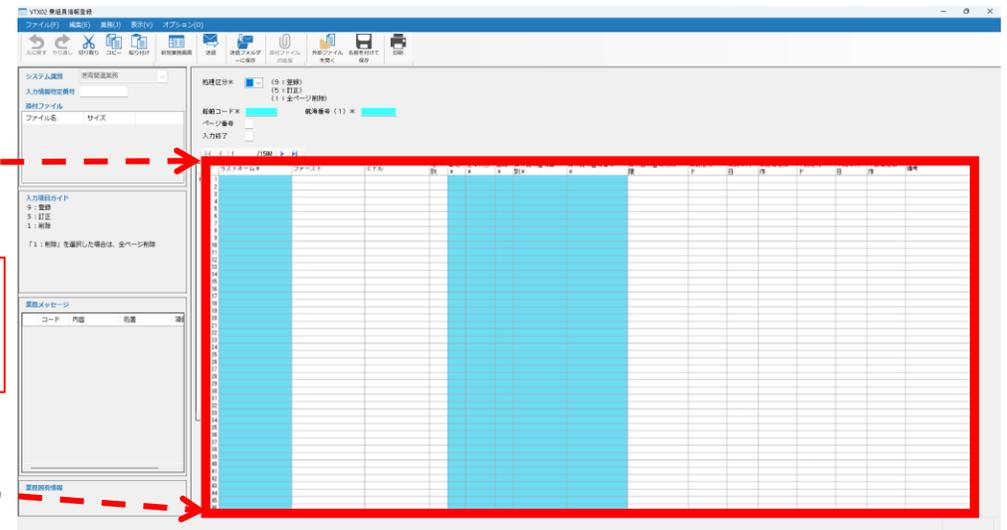
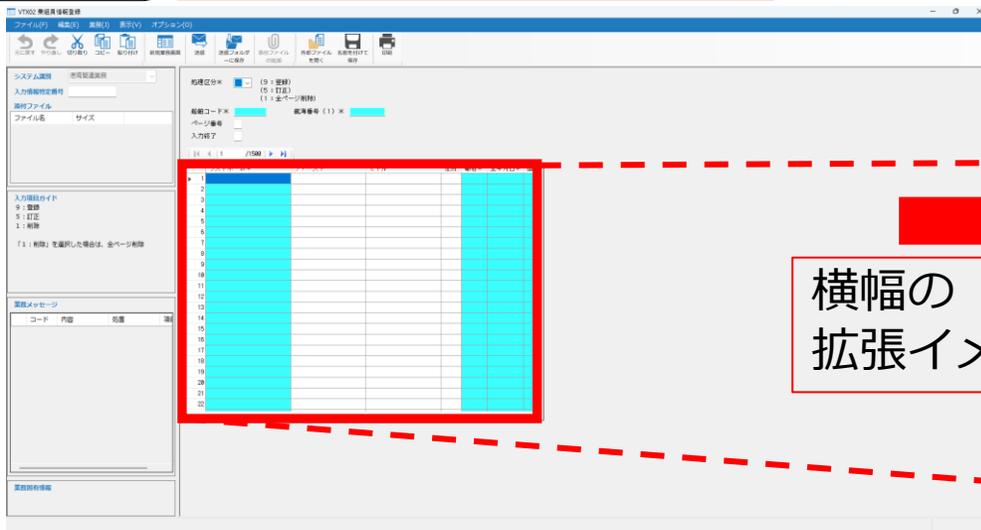
対象業務(案):VTX02(乗組員情報登録)業務、VTX03(旅客情報登録)業務の要望に加え、同様にグリッド部分が最大化せず、横スクロールが必要なVPX(入港前統一申請)業務、VMR(移動届)業務の4業務を変更対象といたします。

現行仕様

・ 最大化で横幅拡張なし。(余白部分あり)

変更仕様 (案)

・ 横幅拡張し、ウィンドウ枠の右端まで表示可能



→  
横幅の  
拡張イメージ

## No. 5 入港港コードと申請官署の不一致注意喚起メッセージ表示

海空区分	主な対象業種	パッケージソフト
海上	船会社、船舶代理店	

### ・ 現行仕様

WebNACCSのWIT(入港届等)の税関宛て申請では、入港港コード（出港港コード）に対応しない宛先税関であっても申請ができてしまう。

### ・ 変更仕様（案）

WebNACCSのWIT(入港届等)の申請において「送信ボタン」が押下された場合、入港港コード（出港港コード）に紐づく宛先税関と一致するかチェックを行い、不一致の場合は送信処理を中断しダイアログにて注意喚起メッセージを表示する。その他、WIT以外のWPT(入港前統一申請)、WOT(出向届等)、WMR(移動届等)についても同様に変更する。



## Ⅱ. ご要望に関連するNACCS機能のご紹介

## 全般

### 要望内容：

マウスポインターを合わせるだけで次の選択肢が開くようにして欲しい。

### マウスオーバー機能実装見送りの経緯：

第7次NACCSよりスマートフォン等の携帯端末でWebNACCSが利用可能になり、WebNACCSの仕様は携帯端末とパソコン端末で同様であるため、スマートフォン等では対応できないマウスオーバー機能ではなくクリックによりメニューを展開する仕様としております。

スマートフォン等の携帯端末での挙動を考慮し、マウスオーバーではなくクリックによりメニューを展開する仕様としていることにつきまして、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

以下参考①の機能については7次NACCSでの機能向上を目的に追加した機能です。第6次NACCS同様に参考②のようにご使用いただくことも可能ですので、使いやすい機能を選択してご利用ください。

The screenshot compares two versions of the WebNACCS interface. On the left, labeled '参考①', the '各種申請' (Various Applications) menu is expanded, showing a list of options including '船舶基本情報等事前登録 (WBX)', '船舶基本情報登録', '船舶運航情報登録', '乗組員情報登録', '旅客情報登録', and '船用品情報登録'. The '船舶基本情報等事前登録 (WBX)' and '船用品情報登録' items are highlighted with red boxes. On the right, labeled '参考②', the '各種申請' menu is collapsed, and the '船舶基本情報等事前登録 (WBX)' and '船用品情報登録' items are shown as buttons with '登録' (Register) and '訂正/削除' (Correct/Delete) options, also highlighted with red boxes. The interface includes a top navigation bar with '各種申請', '確認/照会', '機能', and '設定' tabs, and a main content area with a '海上入出港業務' (Sea In/Out Port Business) header.

## APA業務

### 要望内容：

交通者欄に年齢の入力が求められるため自動計算機能の追加。

交通者欄が1名ずつ記入しなければならず手間がかかるため、Excelシートから直接データを貼り付けられる仕様を希望。

### 他機能のご紹介：

パッケージソフトの「行の貼り付け」機能にてExcelからデータの貼付が可能です。

- ①右のExcelのように1行に対して交通者一人分の氏名、住所、生年月日、年齢、性別（×人数分）を記載し、コピーする

- ②パッケージソフトの交通者欄の「氏名」にカーソルを合わせ、右クリック→行の貼り付け  
 ※別の項目にカーソルを合わせて貼り付けをすると下の画像のように正しい項目に内容が反映されませんのでご注意ください。

1	氏名	<input type="text"/>
	住所	テスト1
	生年月日	<input type="text"/>
	年齢	200
	性別	<input type="text"/>

①

	A	B	C	D	E
1	テスト1	テスト1	20000127	26	F
2	テスト2	テスト2	20000127	26	M
3	テスト3	テスト3	20000127	26	F
4	テスト4	テスト4	20000127	26	M
5	テスト5	テスト5	20000127	26	F
6	テスト6	テスト6	20000127	26	M
7	テスト7	テスト7	20000127	26	F
8	テスト8	テスト8	20000127	26	M
9	テスト9	テスト9	20000127	26	F
10	テスト10	テスト10	20000127	26	M
11	テスト11	テスト11	20000127	26	F
12	テスト12	テスト12	20000127	26	M
13	テスト13	テスト13	20000127	26	F
14	テスト14	テスト14	20000127	26	M
15	テスト15	テスト15	20000127	26	F

Ctrl+V

②

共通部	交通手段	交通者
1	氏名	<input type="text"/>
	住所	<input type="text"/>
	生年月日	<input type="text"/>
2	氏名	<input type="text"/>
	住所	<input type="text"/>
	生年月日	<input type="text"/>

メニュー:

- 元に戻す(U)
- やり直し(Y)
- 切り取り(T)
- コピー(C)
- 貼り付け(P)
- Ctrl+V
- 行のコピー(K)
- 行の貼り付け(H)
- 行の挿入(I)
- 行の削除(R)
- 画面クリア(D)

## 要望内容：

コードの入力ミス（文字の間違い）や管轄外の官庁コードを誤って入力し送信してもエラーが出ない。

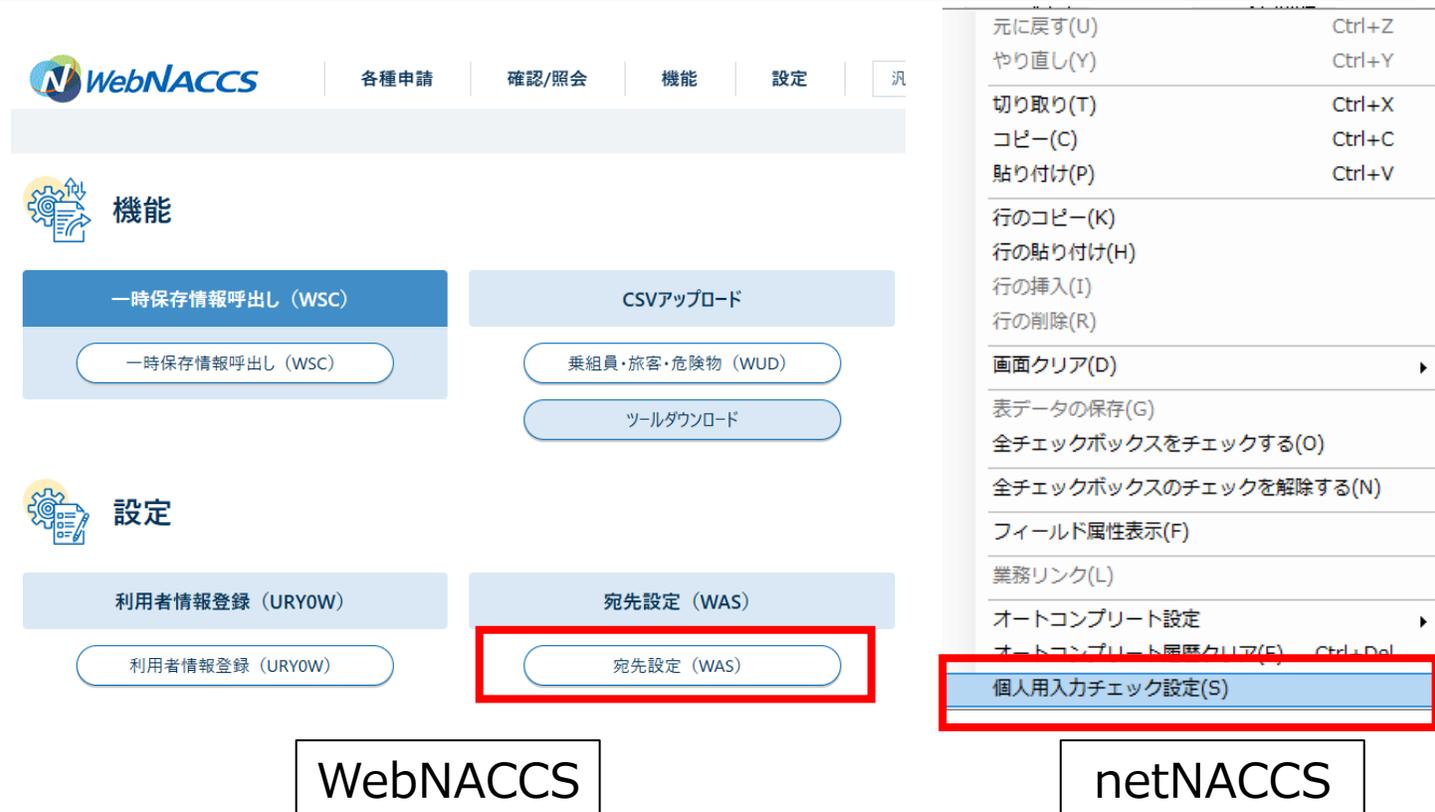
## 他機能のご紹介：

WebNACCSをご利用の場合は「宛先設定（WAS）」、netNACCSをご利用の場合は「個人用入力チェック機能」より、申請先の入力誤りを防止する機能としてご活用いただけますと幸いです。

詳細につきましては、  
以下URLのNACCS掲示板ページよりご確認ください。

WebNACCS利用マニュアル 2.10.5 宛先設定（WAS）  
<https://bbs.naccscenter.com/webnaccc/manual.html>

第7次NACCS詳細仕様説明会資料  
13\_VIII 詳細仕様検討結果<UI端末編> P35  
<https://bbs.naccscenter.com/dai7ji/syosai-siryuu.html>



The image shows two side-by-side screenshots of the NACCS web interfaces. The left screenshot is for WebNACCS, and the right is for netNACCS. In the WebNACCS interface, the '機能' (Functions) section contains a button for '一時保存情報呼出し (WSC)', and the '設定' (Settings) section contains a button for '宛先設定 (WAS)'. In the netNACCS interface, a dropdown menu is open, showing various options, with '個人用入力チェック設定 (S)' highlighted at the bottom. Red boxes are drawn around the '宛先設定 (WAS)' button in the WebNACCS settings and the '個人用入力チェック設定 (S)' option in the netNACCS dropdown. Below the screenshots, two boxes labeled 'WebNACCS' and 'netNACCS' are positioned under their respective images.

## VTX02業務

## 要望内容：

乗組員の追加があった場合は最後の行に追加される形となるため、乗組員の削除・追加時に列の操作を自由に行いたい。

## 他機能のご紹介：

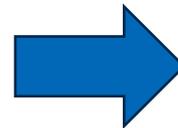
行を追加したい箇所に行を挿入することが可能です。

行を追加したい箇所にカーソルを合わせて右クリック→行の挿入より、行の挿入が可能です。

	ラストネーム*	ファースト	ミドル	性別	職名*	生年月日*	国籍*	身別*
1	TEST1							
2	TEST2							
3	TEST3							
4	TEST4							
5	TEST5							
6	TEST7							
7	TEST8							
8	TEST9							
9	TEST10							
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

右クリックメニュー:

- 元に戻す(U) Ctrl+Z
- やり直し(Y) Ctrl+Y
- 切り取り(T) Ctrl+X
- コピー(C) Ctrl+C
- 貼り付け(P) Ctrl+V
- 行のコピー(K)
- 行の貼り付け(H)
- 行の挿入(I)
- 行の削除(D)
- 画面クリア(D)
- 表データの保存(G)
- 全チェックボックスをチェックする(O)
- 全チェックボックスのチェックを解除する(N)



	ラストネーム*	ファースト	ミドル	性別	職名*	生年月日*	国籍*	身別*
1	TEST1							
2	TEST2							
3	TEST3							
4	TEST4							
5								
6	TEST6							
7	TEST7							
8	TEST8							
9	TEST9							
10	TEST10							
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

## IMI業務

## 要望内容：

B/L照会を船ごと出来るようにして欲しい。

## 他機能のご紹介：

当該業務の照会区分を使い分けることで、ご要望の内容を照会いただくことが可能です。

照会区分D(積荷目録情報照会)をご活用いただくと、積荷目録状況表示および申告状況表示を除く、照会区分F(B/L照会)とほぼ同等の内容が照会可能です。

照会区分D(積荷目録情報照会)にて、  
積荷目録状況表示および申告状況表示を除く、  
照会区分F(B/L照会)とほぼ同等の内容を照会  
いただくことが可能です。

また、B/L件数にかかわらず、継続照会にてすべての  
の積荷目録情報が照会可能です。

照会区分*	<b>D</b>
船舶*	<input type="text"/>
船卸港*	<input type="text"/> - <input type="text"/>
船会社	<input type="text"/>
CY	<input type="text"/>
B/L番号	<input type="text"/>

(照会区分)

- A : 概要照会
- B : B/L一覧照会
- C : コンテナ一覧照会
- D : 積荷目録情報照会
- E : 未船卸コンテナ一覧照会
- F : B/L照会
- G : B/L主要項目一覧照会
- H : コンテナ主要項目一覧照会
- K : B/L一覧(仮陸揚)照会
- T : B/L一覧(包括保税運送)照会
- R : B/L一覧(事前通知)照会
- S : B/L一覧(出港前報告不一致)照会

## Ⅲ.参考情報

各関係団体様等からご提出いただいた2026年度プログラム変更要望の一覧および意見募集を実施した案件につきましては、以下NACCS掲示板ページに掲載しております。

なお、意見募集を実施した案件はすべての実施をお約束するものではなく、業務運用への影響等を踏まえ、実施を見送りとする場合がございますことをご承知おきいただけますようお願い申し上げます。

また、2026年3月中に、ご提出いただいたすべてのご要望に係る検討結果を記載した一覧をNACCS掲示板に掲載する予定としております。

<掲載ページ>

要望一覧：

[https://bbs.naccscenter.com/docs/2025110700068/file\\_contents/yoboichiran2026.pdf](https://bbs.naccscenter.com/docs/2025110700068/file_contents/yoboichiran2026.pdf)

意見募集を実施した案件の説明資料：

[https://bbs.naccscenter.com/docs/2025112700028/file\\_contents/01\\_2026pcr\\_23opinion.pdf](https://bbs.naccscenter.com/docs/2025112700028/file_contents/01_2026pcr_23opinion.pdf)

NACCSプログラム変更要望一覧（2026年度分）

2025/11/7

項目	業務区分	業務コード	要望の概要	現在のシステムの仕様 実行の運用（※案）	要望の概要	理由・効果	要望の開始 発生頻度
R07-001	通関	IDA	現在（第5回Naccs）の入庫号を入れる欄は、5欄までですが、欄数を増やして欲しい。（できれば、8欄くらいに）	入庫号を入れる欄は、5欄。	入庫号を入れる欄を増やして欲しい。	輸入申告を1までしたい為。	101~1000件/月
R07-002	通関		管理資料情報取り出しの申請一覧データについて。輸出申請一覧データの代表欄数は6桁ですが、輸入の申請一覧データの代表欄数は4桁です。	輸出申請一覧データの代表欄数は6桁ですが、輸入の申請一覧データの代表欄数は4桁です。拡張として許可書を発行してから6桁から5桁に変更しています。輸入も同じ桁数で出力されるように希望します。また、通関士コードで条件を限定しているため、出力条件を変更できるようにする必要があります。	輸出申請一覧データの代表欄数は6桁ですが、輸入の申請一覧データの代表欄数は4桁です。拡張として許可書を発行してから6桁から5桁に変更しています。輸入も同じ桁数で出力されるように希望します。また、通関士コードで条件を限定しているため、出力条件を変更できるようにする必要があります。	管理資料作成の為	101~1000件/月
R07-003	通関		文字コードの追加希望	記事欄へのm3(立法メートル)の入力ができません。	記事欄へm3(立法メートル)の文字の使用を希望	自動連携機能で必要な欄があるため、m3(立法メートル)は入力可能なので、m3(立法メートル)も入力可能にしたいです。	1~10件/月
R07-004			倉付業務（MSA等）の連携処理の際に、添付ファイルの自動添付が出来る方法について	パッケージソフトでは、添付できません。	複数の申請につき、外部ファイルの連携処理を行う機会が多くなっており、同じく複数の添付業務(MSA等)を連携処理で処理したいと思っております。ファイル添付は自動で出来ないため、結果欄への添付をしないといけない状態です。添付業務の連携処理の際に、添付ファイルの自動添付が出来る方法について、ご検討頂きたいと思っております。		
R07-005	海上入出港	DPF	DPF非提出時のワーニング機能追加	ワーニング機能は、再発する機能は無い。	DPF非提出の通知希望。	提出期限を防止する為	
R07-006	海上入出港	MPR	MPRの一致照会機能 or YARDの変更の手続き	MPRの一致照会機能 or YARDの変更の手続き	MPRの一致照会機能 or YARDの変更の手続き	MPRの一致照会機能 or YARDの変更の手続き	
R07-007	通関	CSN	貨物状況通知サービス	第7回NACCS更新より、「貨物状況通知サービス」ですが、今回、HDF業務、CDB・CDO業務の通知は、対象外との事でしたが、今後、HDF業務、CDB・CDO業務の通知を検討して頂きたい。	現在、他社のHDF業務、CDB・CDO業務状況を知らないと同時に、JIS業務より、検索するしかありませんが、いつ登録が完了しているかわからないので、1つのAWBの状態を知るためにJISの検索を平均でも10分、多い時は、1時間以上検索している場合があります。大変、コストがかかります。望んでいます。	業務効率化	
R07-008	通関	新機管理課	前日の輸出及び輸入許可になった申請の一覧がほしい。	前日の輸出及び輸入許可になった申請の一覧がない。現在画面区分一覧表では当日許可にならない場合は空欄となって使えないです。	管理資料で、日々の許可件数をチェックしたいので前日の輸出許可及び輸入許可になった申請の一覧を配置希望。	業務改善の為	

項番R07-030 入港港コードと申請官署の不一致注意喚起メッセージ表示

海空区分	主な対象業種	パッケージソフト
海上	船会社、船舶代理店	

**・現行仕様**  
WebNACCSのWIT(入港届等)の税関宛て申請では宛先(書類提出先官署)を空欄とした場合は入港港コードにより自動補完されるが、入力者が宛先を指定した場合、入港港コード(出港港コード)に対応しない宛先税関であっても申請ができてしまう。

**・変更仕様(案)**  
WebNACCSのWIT(入港届等)の申請において「送信ボタン」が押下された場合、入港港コード(出港港コード)に紐づく宛先税関と一致するかチェックを行い、不一致の場合は送信処理を中断しダイアログにて注意喚起メッセージを表示する。その他、WIT以外のWPT(入港前統一申請)、WOT(出港届等)、WMR(移動届等)についても同様に変更する。



## IV. 2027年度プログラム変更の要望受付について

2027年度以降のプログラム変更要望につきましては、毎年4月から5月までの期間において受付けを実施させていただく予定としております。  
※2026年度プログラム変更要望の受付けは、第7次NACCS更改スケジュールの都合により例年とは異なる期間にて実施いたしました。

要望受付期間が近づいてまいりましたら詳細についてご案内を差し上げますので、  
日本船舶代理店協会様におかれましては、会員様からのご要望のお取りまとめにご協力いただけますようお願い申し上げます。

プログラム変更に関するお問合せは、以下の【問合せ先】までご連絡ください。

【問合せ先】

輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社  
システム運用部 運用企画課 プログラム変更担当  
メールアドレス：pcr@nacccs.jp