

ACL 情報登録業務

手 順 書

2025 年 10 月

は し が き

「ACL*情報登録業務手順書」は、NACCS が提供している ACL 情報登録業務（ACL01 業務及び ACL02 業務）の概要と各業務における入力項目の入力方法等を解説した参考資料であり、また、各業務において出力される情報を利用して船会社又は NVOCC が B/L を作成する際に必要となる運用上の取り決め等を整理した資料となっています。

【手順書改定の背景】

ACL 情報登録業務（以下「ACL 業務」という。）は、海貨業者や通関業者が海上貨物の輸出に際し、B/L 作成に必要な情報(いわゆる「ドックレシート(D/R)」等)を電子情報として船会社または NVOCC に提出することにより、B/L 作成に係る情報処理の迅速化・効率化を図るとともに船積関係書類の電子化を積極的に推し進めていくことを目的として 1999 年の Sea-NACCS 更改時に開発されました。

しかしながら、当初、ACL 業務の利用が普及しないという状況が続いたため、ACL 業務の利用拡大を望む関係業界の協力を得ながら 2000 年に本手順書の初版を作成の上、関係者への説明等を重ねることによって、ACL 業務の利用拡大が徐々に進んできました。また、本手順書については、初版発行以降、随時、より利用しやすい手順書とすべく改版を重ねてきました。

2017 年 10 月の第 6 次 NACCS 更改および 2025 年 10 月の第 7 次 NACCS 更改において、利用者からのプログラム変更要望等を踏まえ、より利便性の高い ACL 業務とするために仕様の見直しが行われることから、改めて関係業界の協力をいただきながら、改定版を作成することといたしました。

なお、本手順書はあくまでも ACL 業務を利用するための標準的な手順をまとめたものであり、個々の船会社又は NVOCC の事情によって特別な入力や運用が求められる場合があるため、あらかじめブッキング船会社又はブッキング NVOCC の担当者と打合せの上ご利用いただきますようお願いいたします。

本手順書は、以下の関係者の協力により作成されたものです。

(一社)日本船主協会
外国船舶協会
(一社)日本通関業連合会
日本海運貨物取扱業会
(一社)日本貿易会
(一社)国際フレイトフォワードーズ協会
輸出入・港湾関連情報処理センター(株)

*ACL(Acknowledgement of Cargo Loading)・旧業務名 船積確認事項登録。が明確となるような業務名への変更要望があったことから、ACL という定着した名称を業務名に利用することとし、第 6 次 NACCS では「ACL 情報登録」と業務名に変更が行われている。

目 次

1. 「ACL情報登録」業務の概要

(1) 「ACL情報登録」とは何か	P. 1
(2) ACL業務を行うメリット	P. 4
(3) ACL業務のメニュー	P. 5
(4) ACL業務の送信先	P. 5
(5) ACL業務のその他機能	P. 6

2. コンテナ船積載貨物の業務処理

(1) 船会社取扱貨物に係るACL01業務	P. 7
-----------------------------	------

- ① 概要
- ② 対象貨物
- ③ 「ACL対応船会社」及び「ACL対応港」
- ④ 送信タイミング(船会社にとっては受信)
- ⑤ ACL情報呼出し(ACL11)業務
- ⑥ ACL情報登録(ハウス単位)呼出し(ACL12)業務
- ⑦ 送信先
- ⑧ 入力(送信)項目
- ⑨ 入力にあたっての留意点
- ⑩ 訂正・取消しの場合の対応
- ⑪ CFSへの貨物搬入時の留意点

(2) NVOCC取扱貨物に係るACL01業務	P. 11
-------------------------------	-------

- ① 概要
- ② 対象貨物
- ③ 「ACL対応NVOCC」及び「ACL対応港」
- ④ 送信タイミング(NVOCCにとっては受信)
- ⑤ ACL情報登録呼出し(ACL11)業務
- ⑥ ACL情報事項登録(ハウス単位)呼出し(ACL12)業務
- ⑦ 送信先
- ⑧ 入力(送信)項目
- ⑨ 入力にあたっての留意点
- ⑩ 訂正・取消しの場合の対応
- ⑪ CFSへの貨物搬入時の留意点
- ⑫ Co-Loadの場合の対応

(3) ACL11業務入力項目表	P. 16
(4) ACL11業務入力画面(ブランクフォーム版)	P. 17
(5) ACL11業務入力画面(入力サンプル版)	P. 18
(6) ACL12業務入力項目表	P. 19
(7) ACL12業務入力画面(ブランクフォーム版)	P. 20

(8) ACL12業務入力画面(入力サンプル版).....	P. 21
(9) ACL01業務入力項目表	P. 22
(10)ACL01業務入力注意事項	P. 28
(11)ACL01業務入力画面(blankフォーム版).....	P. 32
(12)ACL01業務入力画面(入力サンプル版).....	P. 38
(13)ACL01業務出力情報(サンプル版)	P. 44

3. 在来船・自動車船積載貨物の業務処理

(1) 船会社取扱貨物に係る「ACL02業務」	P. 48
① 概要	
② 対象貨物	
③ 「ACL対応船会社」及び「ACL対応港」	
④ 送信タイミング(船会社にとっては受信)	
⑤ ACL情報登録呼出し(ACL11)業務	
⑥ 送信先	
⑦ 入力(送信)項目	
⑧ 入力にあたっての留意点	
⑨ 訂正・取消しの場合の対応	
(2) ACL11業務入力項目表	P. 52
(3) ACL11業務入力画面(blankフォーム版).....	P. 53
(4) ACL11業務入力画面(入力サンプル版).....	P. 54
(5) ACL02業務入力項目表	P. 55
(6) ACL02業務入力注意事項	P. 59
(7) ACL02業務入力画面(blankフォーム版).....	P. 64
(8) ACL02業務入力画面(入力サンプル版).....	P. 69
(9) ACL02業務出力情報(サンプル版)	P. 74

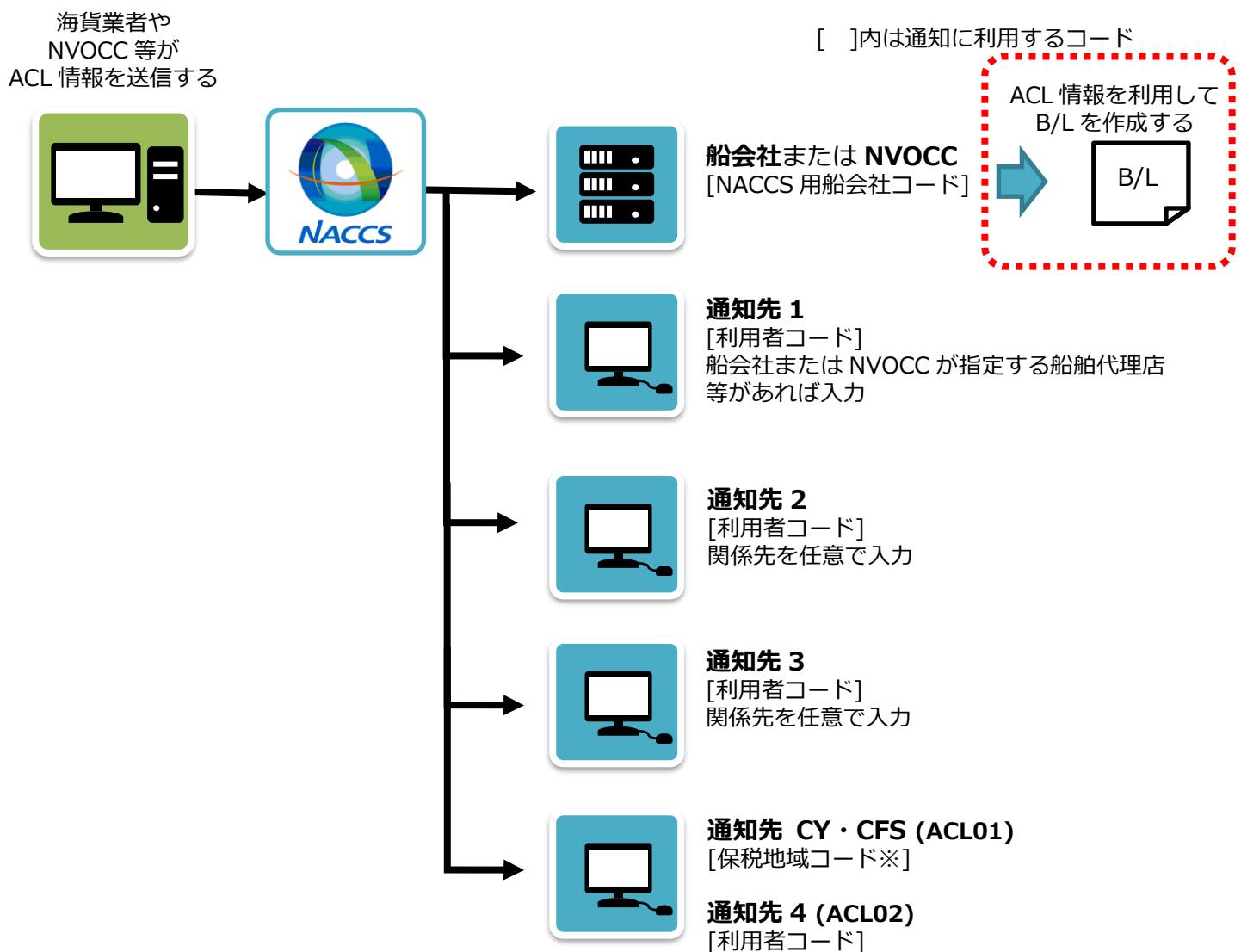
1. 「ACL情報登録」業務の概要

(1) 「ACL 情報登録」業務とは何か

「ACL 情報登録」業務(以下、「ACL 業務」という。)は、海運貨物取扱業者(以下「海貨業者」という。)、通関業者及び NVOCC が、船会社又は NVOCC や貨物の搬入先 CY・CFS、船会社や NVOCC が指定する代理店などに対して、B/L の作成に必要な情報 *を NACCS で送信する業務です。併せて、輸出者などを「通知先」として指定することで、荷主企業など関係先にも同時に情報を送信することができる業務となっています。

本業務を利用することにより、従来、紙媒体や FAX 等により行っていた情報のやり取りが不要となり、また、受信者となる船会社・NVOCC は、B/L 作成時に電子データとしての二次利用が可能となります。

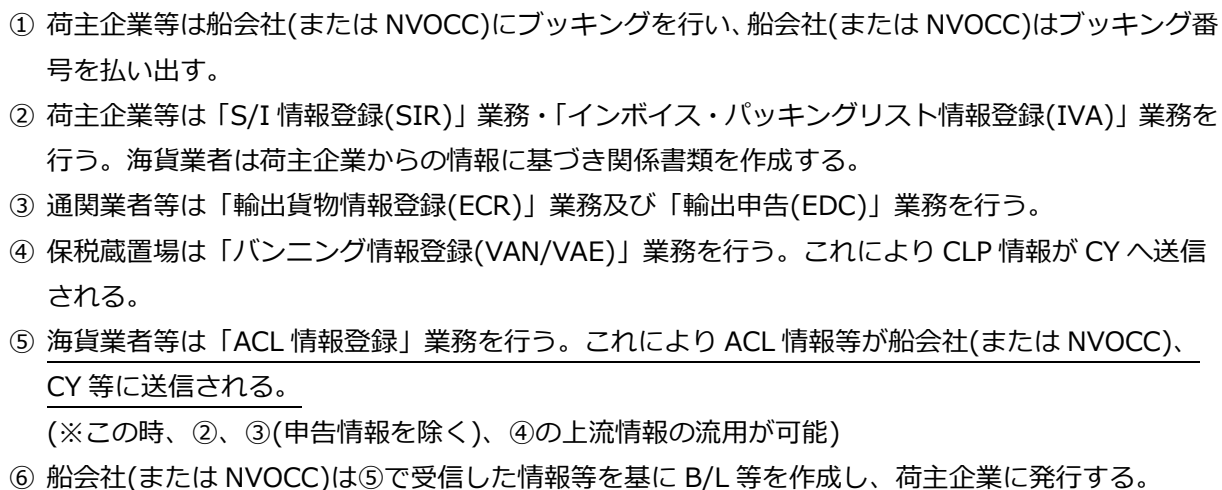
【ACL 業務のイメージ図】



※通知先 CY・CFS 欄に入力された保税地域コードに係る CY や保税蔵置場等が NACCS 不参加である場合、当該 CY や保税蔵置場等には ACL 情報は送信されません。

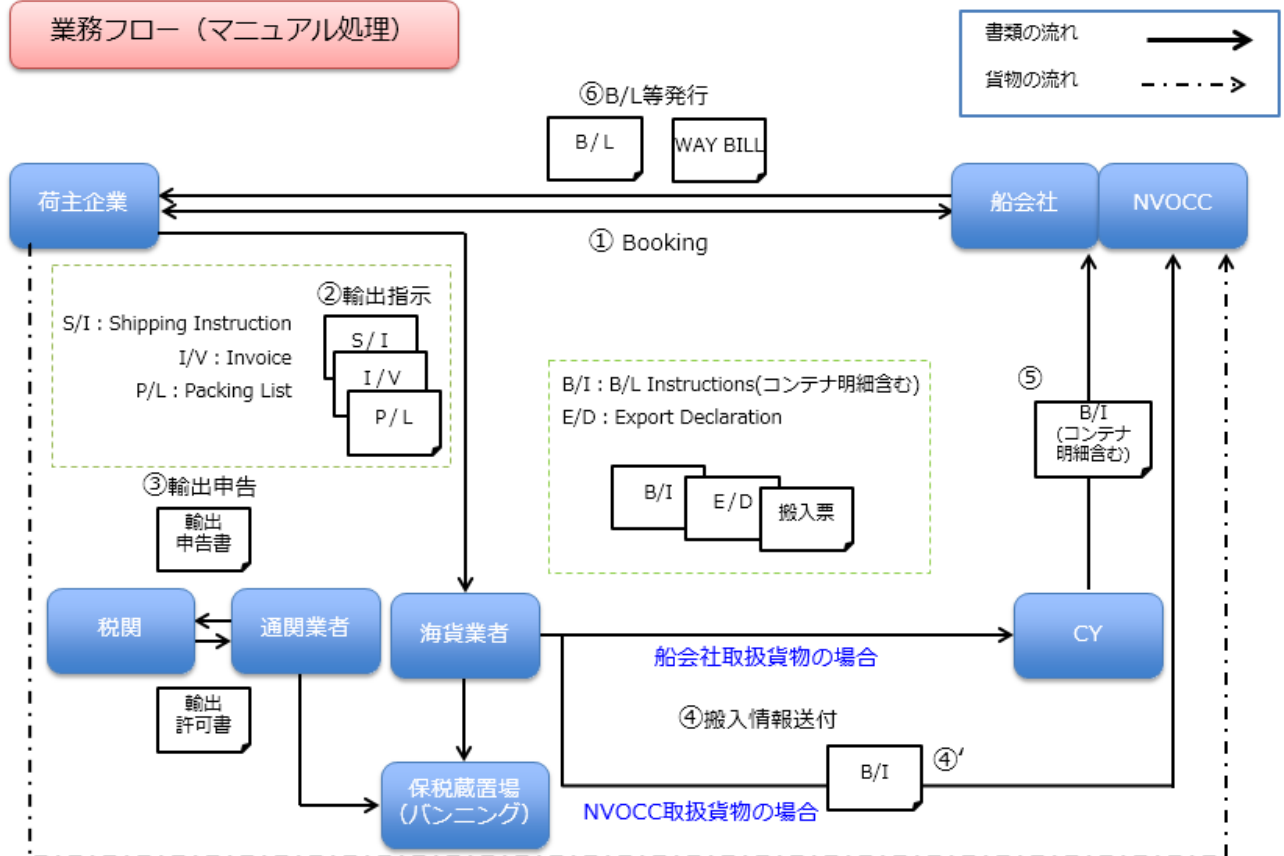
* いわゆる「B/L Instructions(B/I)」などと呼ばれる書類

全て NACCS で処理する場合



全てマニュアル(紙媒体)により処理する場合

業務フロー（マニュアル処理）



- ① 荷主企業等は船会社(または NVOCC)にブッキングを行い、船会社(または NVOCC)はブッキング番号を払い出す。
- ② 荷主企業等は「 SHIPPINGインストラクション(S/I)」「インボイス(I/V)」「パッキングリスト(P/L)」を作成し、海貨業者に送付する、あるいは荷主企業からの情報に基づき海貨業者がそれらの書類を作成する。
- ③ 通関業者は輸出申告書を作成後、税関に提出し、輸出許可書を取得する。
- ④ 海貨業者等は CY に「B/L Instructions(B/I)(コンテナ明細含む)」「輸出許可書(E/D)」「搬入票」などを提出する。
④'NVOCC 取扱貨物の場合は、海貨業者等は NVOCC に「B/L Instructions(B/I)」を提出する。
- ⑤ CY は船会社に「B/L Instructions(B/I)(コンテナ明細含む)」を送付する。
- ⑥ 船会社は⑤(NVOCC は④')で受領した情報等を基に B/L を作成し、荷主企業に発行する。

(2) ACL 業務を行うメリット

・迅速かつ正確な B/L 作成

船会社または NVOCC は、受信した電子情報を自社のシステムに取込むことにより B/L 等の作成に利用できます。入力作業が不要となることにより、紙媒体で受信した情報から B/L 等作成を行うのに比べ、入力ミスを防止し業務効率化を図ることができます。

・業務の標準化

送信者は、送信先の船会社や NVOCC が指定する個別の書式や手順にあわせて情報を提供する必要がありましたが、ACL 業務により業務の標準化を図ることができます。

・ペーパーレスによる業務の効率化

ACL 情報を送受信することにより、紙媒体のやり取りや FAX などによる情報送受信が不要となりペーパーレスによる業務の効率化が期待できます。

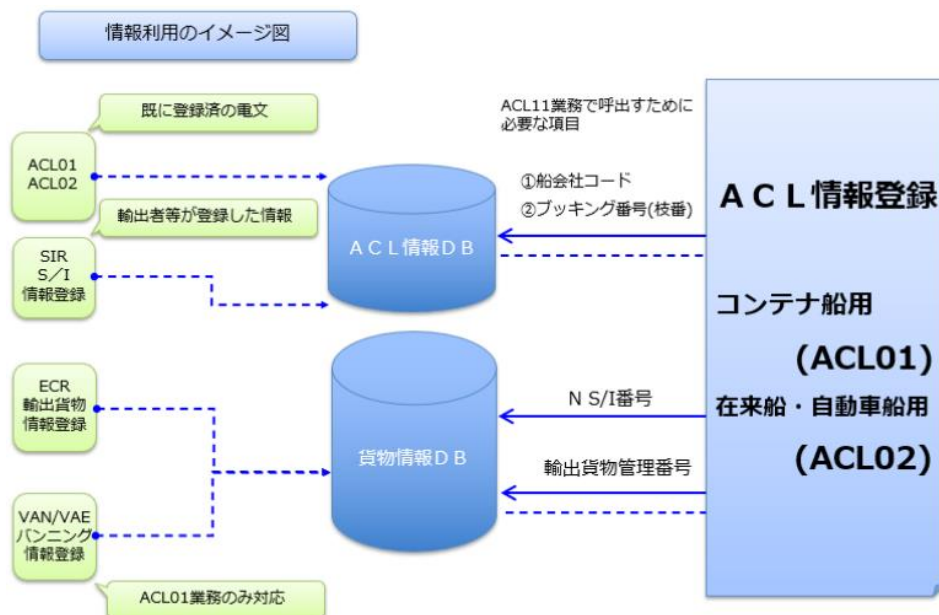
・情報の流用による入力業務の省力化

送信者は、前回使用した ACL 情報を保存しておき、その都度流用することにより入力業務を省力化できます。また、「呼出し業務」を利用することにより、NACCS に登録されている貨物情報やコンテナ情報などの上流情報を呼出して ACL 業務に流用することができます。

・便利なカスタマイズ機能

送信者及び受信者は、帳票レイアウトを自由にカスタマイズすることにより、必要な情報のみ出力することが可能です。貨物の搬入先の CY・CFS などに紙媒体を提出することが求められる場合には、送信した情報をカスタマイズしたレイアウトで印刷し、B/I などに代わる書類として利用することもできます。

【ACL 情報登録呼出し(ACL11)業務のイメージ】



また、ハウス B/L 単位で登録された ACL 情報を「ACL 情報登録(ハウス単位)(ACL12)」業務で呼出し、マスター B/L 情報に流用することも可能です。

(3) ACL 業務のメニュー

ACL 業務には、内容を登録、送信するための「登録」業務、登録した情報を呼出すための「呼出し」業務及び登録内容を確認するための「照会」業務があります。

「登録」業務には、コンテナ船用の「ACL 情報登録(コンテナ船用)(ACL01)」業務(以下、ACL01 業務という。)と、在来船及び自動車船用の「ACL 情報登録(在来船・自動車用)(ACL02)」業務(以下、ACL02 業務という。)があります。

「呼出し」業務には、NACCS に登録済みの ACL 情報や貨物情報を呼出す「ACL 情報登録呼出し(ACL11)」業務(以下、ACL11 業務という。)と、ACL01 業務で登録されたハウス B/L 単位の ACL 情報を呼出す「ACL 情報登録呼出し(ハウス単位)(ACL12)」業務(以下、ACL12 業務という。)があります。ACL11 業務は、登録済みの ACL01・ACL02 情報を訂正または取消すために、登録済みの情報を呼出すこともできます。

「照会」業務には、ACL01 業務または ACL02 業務で登録された内容を照会する「ACL 情報照会(IAL)」業務(以下、IAL 業務という。)があります。

業務コード	業務名	業務概要
ACL01	ACL 情報登録 (コンテナ船用)	コンテナ船への輸出貨物の船積みに際し、B/L 作成に必要な情報の登録及び通知を行う。なお、情報の登録のみを行い通知をしない「仮登録」も可能。
ACL02	ACL 情報登録 (在来船・自動車船用)	在来船・自動車船への輸出貨物の船積みに際し、B/L 作成に必要な情報の登録及び通知を行う。なお、情報の登録のみを行い通知をしない「仮登録」も可能。
ACL11	ACL 情報登録呼出し	ACL01 または ACL02 に先立ち、NACCS に登録されている情報を呼び出す。また、登録済み情報の訂正・取消しの際も本業務より行う。
ACL12	ACL 情報登録(ハウス単位)呼出し	ACL01 業務にて登録されたハウス B/L 単位の情報を本業務により呼出し、マスターB/L 情報に流用する。複数のハウス B/L 情報を一つのマスターB/L 情報にまとめることも可能。
IAL	ACL 情報照会	ACL01 業務または ACL02 業務で登録された情報の内容を、船会社及びブッキング番号単位で照会する。

(4) ACL 業務の送信先

ACL 情報は、ACL01 業務または ACL02 業務において「船会社」欄及び「通知先」欄に入力された各種コード宛に送信されます。

「船会社」欄には船会社または NVOCC の「NACCS 用船会社コード」を入力します。

ACL01 業務においては、「通知先 CY・CFS」欄に CY・CFS の送信先の「保税地域コード」を入力します。また「通知先 1」から「通知先 3」には送信先の「利用者コード」を入力します。送信先は、船会社または NVOCC が指定する貨物搬入先や船舶代理店です。また、任意で輸出者等を通知先に指定することで他の関係者に対しても同時に情報を送信することができます。

なお、「通知先 CY・CFS」欄に入力された保税地域コードに係る CY や保税蔵置場等が NACCS 不参加である場合、当該 CY や保税蔵置場等には ACL 情報は送信されませんのでご注意ください。「通知先 CY・CFS」欄に入力した保税地域コードの利用者と「通知先 1」から「通知先 3」の利用者コードが同じであっても、情報は重複せず 1 件しか送信されません。

また、ACL02 業務においては、「通知先 1」から「通知先 4」に送信先の「利用者コード」を入力します。

(5) ACL 業務のその他機能

ACL 業務には、次のような機能があります。

帳票のカスタマイズ

ACL 業務の出力情報を、利用者側の運用に合わせて自由にカスタマイズし、オリジナルレイアウトで出力することができます。また、カスタマイズパターンファイルのファイル名の先頭 4 文字に「NACCS 用船会社コード」を付すことで、送信先の船会社または NVOCC 毎にレイアウトを自動的に選択する「カスタマイズ帳票の自動選択」機能を設定することも可能です。

詳細につきましては、NACCS 掲示板の「ACL カスタマイズツール操作説明書」をご参照ください。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

(例)ACL 帳票 SAT140

The image shows a screenshot of the ACL form SAT140, which is a container manifest. The form is divided into several sections, including 'Container Details', 'Cargo Details', and 'Cargo Manifest'. A red box highlights the 'Container No.' field in the 'Container Details' section, with a red 'X' next to it. A red arrow points from this box to a button labeled '2ページ目へ移動' (Move to page 2). Below the button, there is a red box containing the text '「コンテナ番号」欄等を2ページ目へ' (Move 'Container No.' field etc. to page 2). The form also includes a 'Container No.' field at the bottom left, which is highlighted with a red box and a red 'X'.

2. コンテナ船積載貨物の業務処理

(1) 船会社取扱貨物に係る ACL01 業務

NVOCC 宛に送信するハウス B/L 情報に関しては、(2)NVOCC 取り扱い貨物に係る ACL01 業務の項目をご参照ください。

① 概要

輸出貨物のコンテナ船への船積みの際、B/L の作成に必要な情報*をブッキング番号単位に船会社及び関係先に送信します。1 つのブッキング番号に ACL 情報が複数となる場合には、ブッキング番号に枝番を付して登録します。また、複数のブッキング番号に対して 1 件の ACL 情報を登録する場合は、代表のブッキング番号を使用し、残りの番号は記事欄に入力します。

なお、本業務では、新規登録に先立って ACL 情報の仮登録を行うことができます。仮登録は、ACL 情報の登録のみを行うもので、船会社への通知は行いません。

② 対象貨物

ACL01 業務は、コンテナ船に積載される貨物を対象としております。

③ 「ACL 対応船会社」及び「ACL 対応港」

ACL 対応船会社から提供いただいた対応状況を NACCS 掲示板に掲載しております。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

なお、NACCS 掲示板に掲載のない船会社については、個別に船会社へお問い合わせください。

④ 送信タイミング(船会社にとっては受信)

従来の紙による B/I 等の提出期限までに ACL 情報を送信してください。

⑤ ACL 情報登録呼出し(ACL11)業務

ACL01 業務の入力にあたっては、予め「ACL 情報登録呼出し(ACL11)」業務を利用することにより、NACCS に登録されている「S/I 登録情報(SIR)」業務、「輸出貨物情報登録(ECR)」業務、「バンニング情報登録(VAN/VAE)」業務等の上流情報の流用が可能です。また、前回使用した ACL 情報を保存しておき、その都度流用することもできます。

⑥ ACL 情報登録(ハウス単位)呼出し(ACL12)業務

NVOCC が船会社に対しマスター B/L の情報を送信する場合、海貨業者等から NVOCC に送信されたハウス B/L の情報を「ACL12 業務」で呼出し、マスター B/L 情報に流用することができます。

なお、ACL12 業務では、複数のハウス B/L 情報を一つのマスター B/L 情報にまとめることも可能です。11 ページの図をご参照ください。

* いわゆる「B/L Instructions(B/I)」などと呼ばれる書類

⑦ 送信先

イ. 船会社

「船会社」欄に入力された NACCS 用船会社コードに該当する船会社(または船舶代理店)宛に情報を送信します。

ロ. CY・CFS

「通知先 CY・CFS」欄に入力された「保税地域コード」に該当する CY または保税蔵置場宛に情報を送信します。(NACCS 掲示板の搬入先・通知先コード一覧参照)

ハ. その他

「通知先 1」から「通知先 3」欄は、船会社からの指示があればそれに従ってください。特に指示がなければ、通知先に輸出入者や海貨業者など、任意の利用者コードを入力し情報を送信することができます。

⑧ 入力(送信)項目

2.-(9)「ACL01 業務入力項目表」をご参照ください。

船会社では受信した情報を基に B/L 等を作成しますので、入力項目に不足や誤りがないよう正確に入力願います。特にブッキング番号及び船会社欄の NACCS 用船会社コードや通知先欄の利用者コードを誤ると情報の受信が正しく行われませんので留意願います。また、船会社によって入力項目や入力方法に個別の指示がある場合がありますので、NACCS 掲示板をご参照ください。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

船会社別の「ACL01 入力の注意点」(「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択)

⑨ 入力にあたっての留意点

入力にあたっての主な留意点は、次のとおりです。

原則として、必要項目はアタッチシート等の別添書類にはせず、全てデータ入力してください。(日本語や図柄など、システム上入力できない場合を除きます。)

イ. 利用文字コード制約

【主な禁止文字コード一覧】

\$	[	]	{	}	¥
	`	^	'	^	

なお、登録者からの 1 バイト文字送信は、EDIFACT のレベル A 文字に加え、「@」、
「#」、「~」、「_」が項目によって入力可能となっております。詳細は、【NACCS 掲示板 | EDI 仕様書 | 3.6 コード体系】をご参照ください。

ロ. 図柄などの入力

記号番号情報等の一部にはシステムに入力できないケースマークの図柄等が存在しますが、この場合の対応(FAX や E-mail 添付で送信する等)については、船会社等に予めご確認願います。

八. スペースの入力

以下の項目において、入力欄が2行以上に渡る項目に入力する場合は、必ず1行目から入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、1行目を全てスペース(空白)とすると2行目以降の情報が正しく受信できない場合があります。

- ・ 荷送人(SHIPPER)名、荷送人住所・電話番号
- ・ 荷受人(CONSIGNEE)名、荷受人住所・電話番号
- ・ 着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・ 品名

二. 繰返項目の入力

以下の繰返項目に入力する場合は、必ず1欄目から順番に入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、欄を飛ばして入力した場合、情報が正しく受信できないことがあります。

- ・ 着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・ 品名
- ・ ファクシミリ番号

ホ. 改行の入力

入力欄内では「改行キー」は使用できません。記号番号情報(ケースマーク)など、改行する項目は、必要な文字数分のスペースを入れてください。詳しくは「ACL01 入力項目表」-「ACL01 業務入力注意事項」-「名称、住所・電話番号、記号番号の入力例」をご参照ください。

⑩ 訂正・取消しの場合の対応

イ. ACL 情報の送信期限前

当初登録した ACL 情報の訂正・取消しをする場合には、船会社が定めた情報の送信期限内であれば(原則として、各 CY・CFS カットまで)ACL01 業務による訂正・取消しが可能です。船会社によっては、ACL01 業務による訂正・取消しを受け付けない場合もありますので、NACCS 掲示板をご参照ください。

参照 <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

船会社別の「訂正・キャンセル時の対応」(「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択)

ACL01 業務で訂正・取消しをする場合は、必ず ACL11 業務で送信済みの ACL 情報を呼出し、処理区分「5:訂正」または「1:取消し」を選択します。

訂正の場合は該当箇所を上書き訂正してください。これにより、船会社には、情報を特定するための最低限の項目及び変更項目が送信されます。

ACL11 業務を利用せずに訂正を行った場合は、本来の訂正内容と異なる情報が船会社に出力されることがあります。特にコンテナ情報に係る繰返部、品名、輸出管理番号、NVOCC コード、記号番号において、当該事象を引き起こす可能性が高いため留意願います。

訂正方法は以下の通りです。

(イ) キー項目の訂正

ACL 業務は、次の 5 項目をキーとしており、当該 5 項目の訂正はできません。

- ・ 積載予定船舶コード
- ・ 積出港コード
- ・ 航海番号
- ・ NACCS 用船会社コード
- ・ ブッキング番号(ブッキング番号枝番)

キーとなる 5 項目の訂正を行う場合は、ACL11 業務→ACL01 業務「1:取消し」後、正しい情報で ACL01 業務「9:新規登録」を実施します。

(ロ) キー項目以外の訂正

ACL11 業務→ACL01 業務「5:訂正」を選択し、訂正箇所を上書きして送信します。

ロ. ACL 情報の送信期限後で、B/L 等発行前

ACL 情報の送信期限を過ぎている場合は、船会社等へ連絡し、対応方法をご相談ください。

ハ. B/L 等発行後

B/L 発行後に訂正・取消しが発生した場合には、必ず船会社等に電話連絡するか、発行カウンターへの申し出を行ってください。この場合における ACL 情報の訂正送信(取消しを含む)は不要です。

⑪ CFS への貨物搬入時の留意点

LCL 貨物を CFS に搬入する際には、CFS から貨物を特定するための書類の提出を求められる場合がありますので留意願います。

(2) NVOCC 取扱貨物に係る ACL01 業務

① 概要

輸出貨物のコンテナ船への船積みの際し、NVOCC が発行するハウス B/L の作成に必要な情報をブッキング番号単位にブッキング NVOCC 及び関係先に送信します。

NVOCC は、受信したハウス単位の B/L 情報(以下、「ハウス B/L 情報」という。)を呼出し、マスター単位の B/L 情報(以下、「マスター B/L 情報」)に加工して、船会社や Co-Load※ 先の NVOCC に通知することができます。

1 つのブッキング番号に ACL 情報が複数となる場合には、ブッキング番号に枝番を付して登録します。また、複数のブッキング番号に対して 1 件の ACL 情報を登録する場合は、代表のブッキング番号を使用し、残りの番号は記事欄に入力します。

なお、本業務では、新規登録に先立って ACL 情報の仮登録を行うことができます。仮登録は、ACL 情報の登録のみを行うもので、ブッキング NVOCC 等への通知は行いません。

※ 混載貨物の取扱業者が、自社の貨物のみでコンテナ 1 本単位にまとめることができない場合に、他社が仕立てるコンテナに相積みすること

② 対象貨物

ACL01 業務は、コンテナ船に積載される貨物を対象としております。

③ 「ACL 対応 NVOCC」及び「ACL 対応港」

ACL 対応 NVOCC から提供いただいた対応状況を NACCS 掲示板に掲載しております。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

なお、NACCS 掲示板に掲載のない NVOCC については、個別に NVOCC へお問い合わせください。

④ 送信タイミング(NVOCC にとっては受信)

従来の紙による B/I 等の提出期限までに ACL 情報を送信してください。

⑤ ACL 情報登録呼出し(ACL11)業務

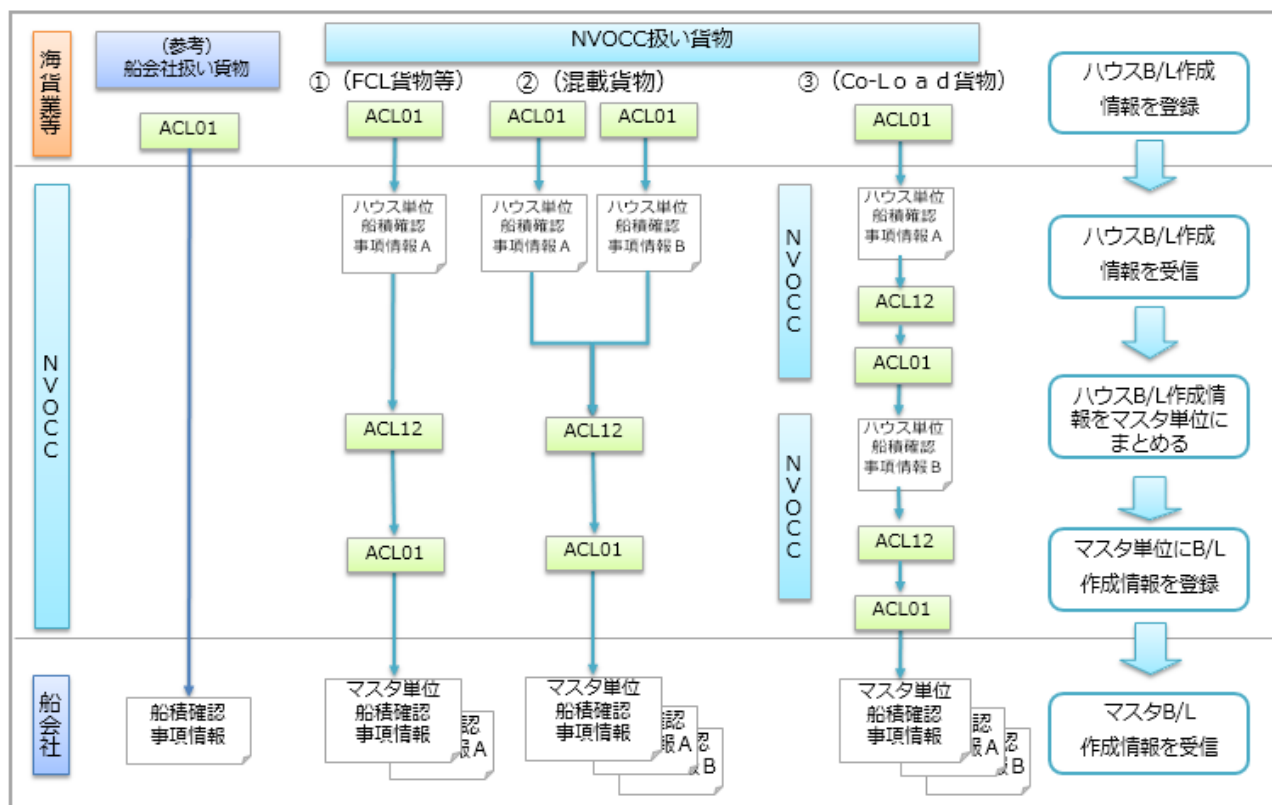
ACL01 業務の入力にあたっては、予め「ACL 情報登録呼出し(ACL11)」業務を利用することにより、NACCS に登録されている「船積指図書(S/I)登録(SIR)」業務、「輸出貨物情報登録(ECR)」業務、「バンニング情報登録(VAN/VAE)」業務等の上流情報の流用が可能です。また、前回使用した ACL 情報を保存しておき、その都度流用することもできます。

⑥ ACL 情報登録(ハウス単位)呼出し(ACL12)業務

NVOCC が船会社等または Co-Load 先の NVOCC に対しマスター B/L の情報を送信する場合、海貨業者等から NVOCC に送信されたハウス B/L の情報を ACL12 業務で呼出し、マスター B/L 情報に流用することができます。なお、ACL12 業務では、複数のハウス B/L 情報を一つのマスター B/L 情報にまとめることも可能です。

Co-Load の場合は、Co-Load が行われる度に後続の NVOCC が ACL12 業務を実施します。次ページの図をご参照ください。

【ACL12 業務を利用した情報登録のイメージ】



⑦ 送信先

イ. NVOCC

「船会社」欄に入力された NVOCC コード(NVOCC が NACCS 用船会社コードを有している場合は当該 NACCS 用船会社コード)に該当する NVOCC 宛に情報を送信します。

ロ. CFS

混載の場合は「通知先 CY・CFS」欄に貨物の搬入先 CFS の「保税地域コード」を入力してください。(混載ではない場合や Co-Load の場合の「通知先 CY・CFS」については、ブッキング NVOCC にご確認ください。)

ハ. その他

「通知先 1」から「通知先 3」欄は、NVOCC からの指示があればそれに従ってください。特に指示がなければ、通知先に輸出入者や海貨業者など、任意の利用者コードを入力し情報を送信することができます。

⑧ 入力(送信)項目

2.-(9)「ACL01 業務入力項目表」をご参照ください。

NVOCC では受信した情報を基に B/L を作成しますので、入力項目に不足や誤りがないよう正確に入力願います。特にブッキング番号及び船会社欄の NACCS 用船会社コードや通知先欄の利用者コードを誤ると情報の受信が正しく行われませんのでご注意ください。また、NVOCC によって入力項目や入力方法に個別の指示がある場合がありますので、NACCS 掲示板をご参照ください。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

NVOCC 別の「ACL01 入力の注意点」(「対応 NVOCC 一覧表」より該当 NVOCC を選択)

⑨ 入力にあたっての留意点

入力にあたっての主な留意点は、次のとおりです。

原則として、必要項目はアタッチシート等の別添書類にはせず、全てデータ入力してください。
(日本語や図柄など、システム上入力できない場合を除きます。)

イ. 利用文字コード制約

【主な禁止文字コード一覧】

\$	[	]	{	}	¥
	`	^	'	^	

なお、登録者からの1バイト文字送信は、EDIFACT のレベル A 文字に加え、「@」、
「#」、「~」、「_」が項目によって入力可能となっております。詳細は、【NACCS 掲示板 |
EDI 仕様書 | 3.6 コード体系】 をご参照ください。

ロ. 図柄などの入力

記号番号情報等の一部にはシステムに入力できないケースマークの図柄等が存在しますが、この場合の対応(FAX や E-mail 添付で送信する等)については、ブッキング NVOCC に
予めご確認願います。

八. スペースの入力

以下の項目において、入力欄が2行以上に渡る項目に入力する場合は、必ず1行目から
入力してください。受信する NVOCC・船会社の自社システムの仕様によっては、1行目を
全てスペース(空白)とすると2行目以降の情報が正しく受信できない場合があります。

- ・ 荷送人(SHIPPER)名、荷送人住所・電話番号
- ・ 荷受人(CONSIGNEE)名、荷受人住所・電話番号
- ・ 着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・ 品名

二. 繰返項目の入力

以下の繰返項目に入力する場合は、必ず1欄目から順番に入力してください。受信する
NVOCC・船会社の自社システムの仕様によっては、欄を飛ばして入力した場合、情報が正
しく受信できないことがあります。

- ・ 着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・ 品名
- ・ ファクシミリ番号

ホ. 改行の入力

入力欄内では「改行キー」は使用できません。記号番号情報(ケースマーク)など、改行
する項目は、必要な文字数分のスペースを入れてください。詳しくは「ACL01 入力項目
表」-「ACL01 業務入力注意事項」-「名称、住所・電話番号、記号番号の入力例」をご参
照ください。

⑩ 訂正・取消しの場合の対応

イ. ACL 情報の送信期限前

当初登録した ACL 情報の訂正・取消しをする場合には、NVOCC が定めた情報の送信期限内であれば ACL01 業務による訂正・取消しが可能です。

NVOCC によっては、ACL01 業務による訂正・取消しを受け付けない場合もありますので、NACCS 掲示板をご参照ください。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

NVOCC 別の「訂正・キャンセル時の対応」(「対応 NVOCC 一覧表」より該当 NVOCC を選択)

ACL01 業務により訂正・取消しをする場合は、必ず ACL11 業務により送信済みの ACL 情報を呼出し、処理区分「5:訂正」または「1:取消し」を選択します。

訂正の場合は該当箇所を上書き訂正してください。これにより、NVOCC には、情報を特定するための最低限の項目及び変更項目が送信されます。

ACL11 業務を利用せずに訂正を行った場合は、本来の訂正内容と異なる情報が NVOCC に出力されることがあります。特にコンテナ情報に係る繰返部、品名、輸出管理番号、NVOCC コード、記号番号において、当該事象を引き起こす可能性が高いため留意願います。

訂正方法は以下の通りです。

(イ) キー項目の訂正

ACL 業務は、次の 5 項目をキーとしており、当該 5 項目の訂正はできません。

- ・ 積載予定船舶コード
- ・ 積出港コード
- ・ 航海番号
- ・ NACCS 用船会社コード
- ・ ブッキング番号(ブッキング番号枝番)

キーとなる 5 項目の訂正を行う場合は、ACL11 業務→ACL01 業務「1:取消し」後、正しい情報で ACL01 業務「9:新規登録」を実施します。

(ロ) キー項目以外の訂正

ACL11 業務→ACL01 業務「5:訂正」を選択し、訂正箇所を上書きして送信します。

ロ. ACL 情報の送信期限後で、B/L 等発行前

ACL 情報の送信期限を過ぎている場合は、ブッキング NVOCC へ連絡し、対応方法をご相談ください。

ハ. B/L 等発行後

B/L 等発行後に訂正・取消しが発生した場合には、必ずブッキング NVOCC に電話連絡するか、発行カウンターへの申し出を行ってください。この場合における ACL 情報の訂正送信(取消しを含む)は不要です。

⑪ **CFS への貨物搬入時の留意点**

LCL 貨物を CFS に搬入する際には、CFS より、貨物を特定するための書類の提出を求められる場合がありますので留意願います。

⑫ **Co-Load の場合の対応**

Co-Load については、様々なケースが考えられますので、必ずブッキング NVOCC へ対応を確認してください。

(3) ACL11業務入力項目表

業務名（業務コード）			ACL情報登録呼出し（ACL11）																		
項番	欄	項目名	ID	属性	桁	線1	線2	条件												コード	入力条件／形式
1		入力共通項目		an	398			M													
2		船会社コード	SCA	an	4			C										NACCS用船会社コード	(1) ACL情報DBから呼び出す場合は必須入力 (2) N-S/I 番号または輸出管理番号に入力がある場合は入力不可		
3		ブッキング番号	BOK	an	16			M											船会社コードに入力がない場合は入力不可		
4		ブッキング番号枝番	BKE	an	2			C											(1) ブッキング番号枝番がある場合は枝番を入力 (2) 01～99であること (3) 船会社コードに入力がない場合は入力不可		
5		N-S/I 番号	SIB	an	35			C											(1) S/I 情報DBから呼び出す場合は必須入力 (2) 船会社コードまたは輸出管理番号に入力がある場合は入力不可 (3) 船会社コードまたは輸出管理番号に入力がない場合は必須入力		
6		輸出管理番号	C_	an	35	50		C											(1) 輸出管理番号を入力。 (2) 貨物情報DBから呼び出す場合は必須入力 (3) 船会社コードまたはN-S/I 番号に入力がある場合は入力不可 (4) 船会社コードまたはN-S/I 番号に入力がない場合は必須入力		
7		呼出業務識別	AC2	an	1			C											(1) N-S/I 番号または輸出管理番号に入力がある場合は呼出業務識別を入力 (2) 船会社コードに入力がある場合は入力不可 △：ACL01業務用に情報を編集する場合 Y：ACL02業務用に情報を編集する場合		

(4) ACL11業務入力画面（blankフォーム版）

船会社

ブッキング番号 -

N-S / I 番号

輸出管理番号

1	2
3	4
5	6
7	8
9	1 0
1 1	1 2
1 3	1 4
1 5	1 6
1 7	1 8
1 9	2 0
2 1	2 2
2 3	2 4
2 5	2 6
2 7	2 8
2 9	3 0
3 1	3 2
3 3	3 4
3 5	3 6
3 7	3 8
3 9	4 0
4 1	4 2
4 3	4 4
4 5	4 6
4 7	4 8
4 9	5 0

呼出業務識別 ▼

(5) ACL11業務入力画面（入力サンプル版）

船会社

TEST

ブッキング番号

TEST123456789

 -

12

N - S / I 番号

輸出管理番号

1		2	
3		4	
5		6	
7		8	
9		1 0	
1 1		1 2	
1 3		1 4	
1 5		1 6	
1 7		1 8	
1 9		2 0	
2 1		2 2	
2 3		2 4	
2 5		2 6	
2 7		2 8	
2 9		3 0	
3 1		3 2	
3 3		3 4	
3 5		3 6	
3 7		3 8	
3 9		4 0	
4 1		4 2	
4 3		4 4	
4 5		4 6	
4 7		4 8	
4 9		5 0	

呼出業務識別

(6) ACL12業務入力項目表

業務名（業務コード）			ACL情報登録（ハウス単位）呼出し（ACL12）																
項番	欄	項目名	ID	属性	桁	繰 1	繰 2	条件										コード	入力条件／形式
1		入力共通項目		an	398			M											
2		積載予定船舶コード	SEN	an	9			M										コールサイン	
3		積出港コード	LPR	an	5			M										国連LOCODE	
4		航海番号	VOY	an	10			M											
5	50	NVOCCコード	HSA	an	4			M										NACCS用船会社コード	
6	*	ハウス用ブッキング番号	HBK	an	16			M											
7	*	ハウス用ブッキング番号枝番	HBE	an	2			C											(1) ハウス用ブッキング番号枝番がある場合は枝番を入力 (2) 01～99であること

(7) ACL12業務入力画面（blankフォーム版）

積載予定船舶*

積出港*

航海番号*

NVOCCコード

01

03

05

07

09

11

13

15

17

19

21

23

25

27

29

31

33

35

37

39

41

43

45

47

49

ブッキング番号

NVOCCコード

02

04

06

08

10

12

14

16

18

20

22

24

26

28

30

32

34

36

38

40

42

44

46

48

50

ブッキング番号

(8) ACL12業務入力画面（入力サンプル版）

積載予定船舶* NACCS 積出港* JPTYO 航海番号* 001A

NVOCCコード	ブッキング番号	
01	TEST	TEST123456789 - ☐
03		- ☐
05		- ☐
07		- ☐
09		- ☐
11		- ☐
13		- ☐
15		- ☐
17		- ☐
19		- ☐
21		- ☐
23		- ☐
25		- ☐
27		- ☐
29		- ☐
31		- ☐
33		- ☐
35		- ☐
37		- ☐
39		- ☐
41		- ☐
43		- ☐
45		- ☐
47		- ☐
49		- ☐

NVOCCコード	ブッキング番号	
02		- ☐
04		- ☐
06		- ☐
08		- ☐
10		- ☐
12		- ☐
14		- ☐
16		- ☐
18		- ☐
20		- ☐
22		- ☐
24		- ☐
26		- ☐
28		- ☐
30		- ☐
32		- ☐
34		- ☐
36		- ☐
38		- ☐
40		- ☐
42		- ☐
44		- ☐
46		- ☐
48		- ☐
50		- ☐

(9) ACL01業務入力項目表

項番	画面	項 目 名	桁	B/Lに 必要な項目	入力コード	入力条件/形式などの留意事項
1		入力共通項目	-	-	-	
2	共通部1	処理区分コード	1	○		8：仮登録（船会社・通知先には送信されません） 7：仮登録訂正 9：登録 5：訂正(ACL11業務で呼び出した上で訂正) 1：取消し(ACL11業務で呼び出した上で取消し)
3	共通部1	船会社コード	4	○	NACCS用船会社 コード NVOCCコード	(1)ブッキング先が船会社の場合には、「NACCS用船会社コード」を入力する。 (2)ブッキング先がNVOCCの場合には、「NVOCCコード」を入力する。なお、ブッキング先であるNVOCCが「NACCS用船会社コード」を有している場合には、そのNVOCCの「NACCS用船会社コード」を入力する。 (3)ブッキング船会社・NVOCCに送信せず通知先コード欄で指定した宛先のみ送信する場合は、本欄には「9999」を入力する。
4	共通部1	ブッキング番号	16	○		ブッキング船会社、NVOCCが払出したブッキング番号を正確に入力する。 複数のブッキング番号に対して1件のACL情報を送信する場合は、代表のブッキング番号1件を本欄に入力し、残りのブッキング番号は項番93【記事】欄に入力する。
5	共通部1	ブッキング番号枝番	2			(1)1ブッキング番号に対して、複数のACL情報を送信する場合には、入力者が枝番を任意に採番の上入力する。 (2) 01～99を入力する。 注：100件以上ある場合の送信方法は、事前にブッキング船会社・NVOCCに確認願います。
6	共通部1	マスターB/L番号	35			事前に船会社からB/L番号を通知されている場合のみ、そのマスターB/L番号を入力可能。
7	共通部1	送信総件数	2			1ブッキング番号に対して、複数のACL情報を送信する場合には、当該データを含めたACL情報の総件数を入力する。 項番5【ブッキング番号枝番】欄に「01」以上を入力した場合は必須入力。 注：枝番なしでACL情報を送信した後、同じブッキング番号に枝番を付してACL情報を追加送信する場合の「送信総件数」の入力方法についてはブッキング船会社・NVOCCに確認願います。
8	共通部1	通知先コード (CY・CFS)	5		保税地域コード	貨物の搬入先の保税地域コードを入力する。
9	共通部1	通知先コード(1)	5		利用者コード	(1)貨物の搬入先以外で、ブッキング船会社・NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。 (2) ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。
10	共通部1	通知先コード(2)	5		利用者コード	(1)貨物の搬入先以外で、ブッキング船会社・NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。 (2) ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。
11	共通部1	通知先コード(3)	5		利用者コード	(1)貨物の搬入先以外で、ブッキング船会社・NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。 (2)ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。
12	共通部1	海貨業者コード	5		利用者コード	当該ACL情報の送信(入力)者が海貨業者の場合、その「利用者コード」を入力する。
13	共通部1	海貨業者名	70			送信(入力)者が海貨業者であるか否かに係らず、会社名を入力する。
14	共通部1	担当者名	70			送信(入力)者の部課、氏名を入力する。
15	共通部1	担当者電話番号	35			送信(入力)者の電話番号を入力する。
16	共通部1	B/L発行枚数	2	○		オリジナルB/Lの希望発行枚数を入力する。
17	共通部1	WAY BILL希望識別	1			WAY BILLでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番48【品名】欄には“WAY BILL”の文言は不要。 (BODY欄に“WAY BILL”との文言表示が必要な場合は任意で項番48【品名】欄に入力する)
18	共通部1	Receivedドキュメント 希望識別	1			Received B/Lでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番48【品名】欄には“Received B/L”の文言は不要。 (BODY欄に“Received B/L”との文言表示が必要な場合は任意で項番48【品名】欄に入力する)
19	共通部1	FREIGHT AS ARRANGED	1			“Freight As Arranged”(運賃非表示)のB/L発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番48【品名】欄には“Freight As Arranged”の文言は不要。 (BODY欄に“Freight As Arranged”との文言表示が必要な場合は任意で項番48【品名】欄に入力する)
20	共通部1	AGENT印希望識別	1			B/L面上に「AGENT名」、住所等の押印又は表示を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番48【品名】欄には“AGENT”等の文言は不要。
21	共通部1	別LIST有り識別	1			アタッチシート等(ハードコピー)、別途B/Lに添付する書類が存在する場合は、「1」を入力する。
22	共通部2	社内整理番号	20			送信者の参照用に社内整理番号等を入力する。 注：原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていません。
23	共通部1	荷送人コード	17		輸出入者コード 法人番号	SHIPPERの「輸出入者コード」または「法人番号」を入力する。
24	共通部1	荷送人名	70	○		B/L面上に表示するSHIPPERの名称を入力する。名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)
25	共通部1	荷送人住所・電話番号	175	○		B/L面上に表示するSHIPPERの住所・電話番号を入力する。 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 注：仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号などの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。

(9) ACL01業務入力項目表

項番	画面	項 目 名	桁	B/Lに 必要な項目	入力コード	入力条件/形式などの留意事項
26	共通部1	荷受人コード	17		輸出入者コード 法人番号	
27	共通部1	荷受人名	70	○		B/L面上に表示するCONSIGNEEの名称を入力する。 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)
28	共通部1	荷受人住所・電話番号	175	○		B/L面上に表示するCONSIGNEEの住所・電話番号を入力する。 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 注：仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている 場合があるので、各国基準に従い入力願います。
29	共通部1	着荷通知先コード	17		輸出入者コード 法人番号	
30	共通部1	着荷通知先名	70	○		B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの名称を入力する。 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)
31	共通部1	着荷通知先住所・電話番号	175	○		B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの住所・住所電話番号を入力する。 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 注：仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている 場合があるので、各国基準に従い入力願います。
32	共通部1	積載予定船舶コード	9	○	コールサイン	本船コールサインの登録が無い場合は、コード：「99999」を入力。その際、項番93【記事】欄に本船名も併せて入 力する。
33	共通部1	航海番号	10	○		ブッキング船会社、NVOCCが指定する「VOYAGE 番号」を入力する。
34	共通部1	荷受地コード	5	○	国連LOCODE	国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
35	共通部1	荷受地名	30			B/L面上に表示する「荷受地名」を入力する。 (1) 30文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番34【荷受地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。
36	共通部1	荷受形態コード	2	○		荷受形態コードを入力する。 51：CY荷受 52：CFS荷受 53：DOOR荷受 54：Direct(Breakbulk)荷受 55：CY&CFS荷受 OT：上記以外
37	共通部1	荷受形態名	16			項番36【荷受形態コード】欄に「OT：上記以外」を入力した場合、該当する荷受形態名を入力する。
38	共通部1	積出港コード	5	○	国連LOCODE	国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
39	共通部1	積出港名	35			B/L面上に表示する「積出港名」を入力する。 (1) 35文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番38【積出港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。
40	共通部1	船卸港コード	5	○	国連LOCODE	国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
41	共通部1	船卸港名	30			B/L面上に表示する「船卸港名」を入力する。(例：HAMBURG) (1) 30文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番40【船卸港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。
42	共通部1	荷渡地コード	5	○	国連LOCODE	国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
43	共通部1	荷渡地名	30			B/L面上に表示する地名を入力する。 (1) 30文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番42【荷渡地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。
44	共通部1	荷渡形態コード	2	○		荷渡形態コードを入力する。 51：CY荷渡 52：CFS荷渡 53：DOOR荷渡 54：Direct(Breakbulk)荷渡 55：CY&CFS荷渡 OT：上記以外
45	共通部1	荷渡形態名	16			項番44【荷渡形態コード】欄に「OT：上記以外」を入力した場合、該当する荷渡形態名を入力する。
46	共通部1	最終仕向地コード	5		国連LOCODE	船社は、B/LのFINAL DESTINATION欄として利用。 国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
47	共通部1	最終仕向地名	30			B/L面上に表示する「最終仕向地名」地名を入力する。 (1) 30文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番46【最終仕向地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。

(9) ACL01業務入力項目表

項番	画面	項 目 名	桁	B/Lに 必要な項目	入力コード	入力条件/形式などの留意事項
48	共通部2	品名	875	○		品名・個数の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)
49	共通部1	輸出統計品目	6		HSコード	品名に対応する「統計品目番号」を6桁もしくは4桁で入力する。 注：仕向国あるいは経由国の規定により6桁を超えるのHSコードや複数のHSコードの記載が義務付けられている場合は、ブッキング船会社・NVOCCが指定する欄に入力願います。
50	共通部2	個数	8	○		品名欄毎の個数を入力する。 品名・個数の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)
51	共通部2	荷姿コード	3	○	包装種類コード (UN/ECE勧告 第21号・英字)	同上
52	共通部2	荷姿名	15			同上 荷姿コードの割当てが無い場合は必須入力。
53	共通部2	内個数(AMS)	8			個数・AMS個数・内個数(レベル指定入力時)の注意事項を参照のこと。 (クリックすると入力例にジャンプ)
54	共通部2	レベル(AMS)	1			同上
55	共通部2	荷姿コード(AMS)	3		包装種類コード (UN/ECE勧告 第21号・英字)	同上
56	共通部2	荷姿名(AMS)	15			同上
57	共通部2	貨物重量 (グロス)	10	○		品名欄毎の貨物重量(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
58	共通部2	重量単位コード (グロス)	3	○	数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	KGM：キログラム TNE：メトリックトン LBR：ポンド
59	共通部2	貨物重量 (ネット)	10			品名欄毎の貨物重量(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
60	共通部2	重量単位コード (ネット)	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	KGM：キログラム TNE：メトリックトン LBR：ポンド
61	共通部2	貨物容積 (グロス)	10	○		品名欄毎の貨物容積(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 液状貨物(タンクコンテナ)等の容積記載をしない場合を除き必須入力。
62	共通部2	容積単位コード (グロス)	3	○	数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	MTQ：立方メートル FTQ：立方フート BFT：フートボードメジャー(木材)
63	共通部2	貨物容積 (ネット)	10			品名欄毎の貨物容積(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
64	共通部2	容積単位コード (ネット)	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	MTQ：立方メートル FTQ：立方フート BFT：フートボードメジャー(木材)
65	共通部2	合計個数	8	○		ACL情報の総個数を入力する。
66	共通部2	荷姿コード	3	○	包装種類コード (UN/ECE勧告 第21号・英字)	
67	共通部2	荷姿名	15			コードの割当てが無い荷姿の場合は必須入力。
68	共通部2	合計貨物重量 (グロス)	10	○		ACL情報の総貨物重量(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
69	共通部2	重量単位コード (グロス)	3	○	数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	KGM：キログラム TNE：メトリックトン LBR：ポンド
70	共通部2	合計貨物重量 (ネット)	10			ACL情報の総貨物重量(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
71	共通部2	重量単位コード (ネット)	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	KGM：キログラム TNE：メトリックトン LBR：ポンド

(9) ACL01業務入力項目表

項番	画面	項 目 名	桁	B/Lに 必要な項目	入力コード	入力条件/形式などの留意事項
72	共通部2	合計貨物容積 (グロス)	10			ACL情報の総貨物容積(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
73	共通部2	容積単位コード (グロス)	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	MTQ：立方メートル FTQ：立方フット BFT：フットボードメジャー(木材)
74	共通部2	合計貨物容積 (ネット)	10			ACL情報の総貨物容積(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
75	共通部2	容積単位コード (ネット)	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	MTQ：立方メートル FTQ：立方フット BFT：フットボードメジャー(木材)
76	共通部2	輸出統計品目・代表番号	6		HSコード	「統計品目番号」が複数ある場合は、代表の「統計品目番号」を6桁もしくは4桁で入力する。 注：仕向国あるいは経由国の規定により6桁を超えるHSコードや複数のHSコードの記載が義務付けられている場合は、ブッキング船会社・NVOCCが指定する欄に入力願います。
77	共通部2	コンテナ本数	3			LCL、BREAK BULK貨物の場合を除き必須入力。
78	共通部2	TOTAL IN WORDS	70	○		FCL貨物の場合はコンテナ本数を、それ以外の場合は総個数を英文で入力する。 (例：THREE CONTAINERS、TEN CARTONSなど)
79	共通部2	運賃支払地コード	5		国連LOCODE	海上運賃の支払地を入力する。(コレクトの場合で、揚地・荷渡地と同一の場合は不要) 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
80	共通部2	運賃支払地名	30			海上運賃の支払地名を入力する。 項番79【運賃支払地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。
81	共通部2	運賃支払コード	1	○	UN/EDIFACT コード(4237)	海上運賃の支払コードを入力する。 P：PREPAID(前払い) C：COLLECT(後払い)
82	共通部2	B/L発行地コード	5	○	国連LOCODE	B/Lの発行地コードを入力する。 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。
83	共通部2	B/L発行地名	30			B/L面上に表示する「発行地名」を入力する。 項番82【B/L発行地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。
84	共通部2	ファクシミリ番号	14			ブッキング船会社、NVOCCが本欄に入力した宛先にB/L情報のファックスサービスを行っている場合には、「送信先のファックス番号」を入力する。スペース、ハイフン、スラッシュ等の記号は入力せず、左詰めで市外局番から番号のみ入力する。 注：ファックスサービスの詳細については、各ブッキング船会社、各NVOCCの個別指示事項を確認願います。
85	共通部2	荷主連絡先メールアドレス	70			システムの仕様上、小文字の入力は不可。 注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。
86	共通部2	インボイス番号	35			注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。
87	共通部2	荷主セクションコード	20			注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。
88	共通部2	荷主リファレンスナンバー	35			注：本項目を利用する場合は、個別指示事項を確認願います。
89	共通部2	荷主伝送先コード	20			注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。
90	共通部2	Order No.	20			注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。
91	共通部2	L/C No.	20			注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。
92	共通部2	貨物種類コード	3			(1) 左詰めで入力する。 (2) 複数の貨物の種類がある場合は、2桁目、3桁目を使用して入力する。 (冷凍危険品の場合の例：23) 1：普通貨物の場合 2：冷凍貨物の場合 3：危険品の場合 4：裸自動車の場合 5：液状貨物の場合 6：生動物の場合 7：撤貨の場合 8：郵便の場合 9：その他の貨物の場合
93	共通部2	記事	350			(1)複数のブッキング番号に対して1件のACLを登録する場合は、代表のブッキング番号1件は項番4【ブッキング番号】欄に入力し、残りのブッキング番号は本欄に入力する。 (2) 項番32【積載予定船舶コード】欄に「99999」を入力した場合は、本欄に本船名を入力する。 (3)B/L作成及び発行に関して船社に別段の指示が必要な場合は、本欄を利用する。
94	共通部3	輸出管理番号	35			(1)ACL11(ACL情報登録呼出し)業務で輸出管理番号の呼出しを行った場合は本項目に輸出管理番号が表示される。 (2)輸出管理番号を入力する。(任意入力項目)
95	共通部3	取消表示識別	1			既に本業務が行われている輸出管理番号に対してACL情報を取消したい場合に入力する。 3：取消表示 (項番2【処理区分コード】欄で「5：訂正」を選択した場合のみ入力可)

(9) ACL01業務入力項目表

項番	画面	項 目 名	桁	B/Lに 必要な項目	入力コード	入力条件/形式などの留意事項
96	共通部4	NVOCCコード	4		NACCS用船会社 コード NVOCCコード	NVOCC業務として、マスターB/L情報を送信する場合に、ハウスB/L情報の関連付けに利用する項目。NVOCCコードを入力する。 (別項「ACL12」参照)
97	共通部4	ハウス用 ブッキング番号	16			NVOCC業務として、マスターB/L情報を送信する場合に、ハウスB/L情報の関連付けに利用する項目。ハウス単位のブッキング番号を入力する。(別項「ACL12」参照)
98	共通部4	ハウス用 ブッキング番号枝番	2			NVOCC業務として、マスターB/L情報を送信する場合に、ハウスB/L情報の関連付けに利用する項目。ハウス単位のブッキング番号枝番を入力する。(別項「ACL12」参照)
99	共通部4	ハウス情報送信識別	1			NVOCCコードに入力がある場合は必須入力。関連付けされたハウス情報をACL情報の通知先である船会社またはNVOCCに送信するか否かを入力する。 1：送信する 0：送信しない
100	共通部5	記号番号	700	○		名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 注：入力できない文字(日本語等)がある場合を除き、記号番号はATTACHED SHEETではなく本欄に入力願います。
101	繰返部	コンテナ番号	12			FCL貨物の場合は必須入力。
102	繰返部	シール番号	15			FCL貨物の場合は必須入力。
103	繰返部	個数	8	○		コンテナ毎の貨物の総個数を入力する。
104	繰返部	荷姿コード	3	○	包装種類コード (UN/ECE勧告 第21号・英字)	
105	繰返部	荷姿名	15			
106	繰返部	貨物重量 (グロス)	10	○		コンテナ毎の貨物の総重量(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁
107	繰返部	重量単位コード (グロス)	3	○	数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	KGM：キログラム TNE：メトリックトン LBR：ポンド
108	繰返部	貨物容積 (グロス)	10	○		コンテナ毎の貨物の総容積(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 液状貨物(タンクコンテナ)等の容積記載をしない場合を除き必須入力。
109	繰返部	容積単位コード (グロス)	3	○	数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	MTQ：立方メートル FTQ：立方フット BFT：フットボードメジャー(木材)
110	繰返部	コンテナサイズコード	2		コンテナサイズ コード (ISO 6346)	コンテナサイズコード(2桁)は、1桁目：コンテナ長さコード、2桁目：コンテナ高さコードを入力する。 (長さ20ft、高さ8'6"ftの例：22) 1桁目 長さ(ft) 1:10' 2:20' 4:40' 9:その他 2桁目 高さ(ft) 0:8'0" 2:8'6" 4:9'0" 5:9'6" 6:9'6"超 8:4'3" 9:その他
111	繰返部	コンテナタイプコード	2		コンテナ形式 コード (ISO 6346)	コンテナ形式(タイプ)コード GP：ドライコンテナ RT：冷凍コンテナ(温度設定可能なコンテナ) UT：オープントップコンテナ PF：フラットラックコンテナ(プラットフォームコンテナ) TN：タンクコンテナ SN：その他のコンテナ
112	繰返部	コンテナ自重	5			コンテナ自重を入力する。 小数点以下は入力不可能。
113	繰返部	コンテナ自重単位コード	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	「KGM」又は「LBR」のみ入力可能。 KGM：キログラム LBR：ポンド
114	繰返部	設定温度	5			本冷貨物(温度設定が必要な貨物)の場合には、その設定温度を入力する。 整数部2桁、小数部1桁入力可能 マイナス入力可能
115	繰返部	温度単位コード	3		数量単位コード (UN/ECE勧告 第20号・英字)	CEL：摂氏 FAH：華氏

(9) ACL01業務入力項目表

項番	画面	項 目 名	桁	B/Lに 必要な項目	入力コード	入力条件/形式などの留意事項
116	繰返部	OVER LENGTH(前)	6			(1)単位は「CM」で入力 (2)小数点の入力可能
117	繰返部	OVER LENGTH(後)	6			(1)単位は「CM」で入力 (2)小数点の入力可能
118	繰返部	OVER WIDTH(左)	6			(1)単位は「CM」で入力 (2)小数点の入力可能
119	繰返部	OVER WIDTH(右)	6			(1)単位は「CM」で入力 (2)小数点の入力可能
120	繰返部	OVER HEIGHT	6			(1)単位は「CM」で入力 (2)小数点の入力可能
121	繰返部	内個数(コンテナ)	8			
122	繰返部	レベル(コンテナ)	1			
123	繰返部	荷姿コード(コンテナ)	3		包装種類コード (UN/ECE勧告第 21号・英字)	
124	繰返部	荷姿名(コンテナ)	15			

(10) ACL01業務 入力注意事項 船卸港名等の入力例

項番35【荷受地名】、項番39【積出港名】、項番41【船卸港名】、項番43【荷渡地名】
項番47【最終仕向地名】

[入力項目表](#)
[TOPへ戻る](#)

船卸港等地名が30桁を超える場合

B/L表示例（船卸港等が30桁を超える）

船卸港 PASIR GUDANG, JOHOR**

品名 1 **(JOHOR PORT), MALAYSIA

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO.CD-S-968)

入力例

船卸港 MYPGU - PASIR GUDANG, JOHOR**

品名

**(JOHOR PORT), MALAYSIA
NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO. CD-S-968)

(10) ACL01業務入力注意事項 品名・個数の入力例

項番48【品名】、項番50【個数】、項番51【荷姿コード】、項番52【荷姿名】

[入力項目表](#)
[TOPへ戻る](#)

項番53【内個数(AMS)】～項番56【荷姿名(AMS)】

複数品目/複数荷姿がある場合

B/L表示の例

品名 1 NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES
108 PACKAGES (53 PLTS (20 CTNS & 100 BOXES) & 55 CTNS)

品名 2 AIR BAG MODULES
16 PACKAGES (8 PLTS (20 CTNS) & 8 CTNS)

品名 3 ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
1PALLET (1 CARTON)

入力例 (外装個数が複数存在するケース)

【品名 1】

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPEARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

個数 108 荷姿 PK PACKAGES

AMS個数

1 53 レベル 1 荷姿 PP PALLETS

2 20 レベル 2 荷姿 CT CARTONS

3 100 レベル 2 荷姿 BX BOXES

4 55 レベル 1 荷姿 CT CARTONS

~~~~~  
10 レベル 荷姿 -

内個数のレベルの入力方法

各々の内蔵個数・荷姿は必ず該当する  
外装個数(上の階層レベルで指定したもの)  
の直後の項目に入力してください。  
(レベル毎の紐付け機能が無いため)

【品名 2】

AIR BAG MODULES

個数 16 荷姿 PK PACKAGES

AMS個数

1 8 レベル 1 荷姿 PP PALLETS

2 20 レベル 2 荷姿 CT CARTONS

3 8 レベル 1 荷姿 CT CARTONS

~~~~~  
10 レベル 荷姿 -

入力例 (外装個数が1つのケース)

【品名 3】

ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC

個数 1 荷姿 PP PALLET

AMS個数

1 1 レベル 1 荷姿 CT CARTON

2 レベル 荷姿 -

3 レベル 荷姿 -

~~~~~  
10 レベル 荷姿 -

## 個数、AMS個数、内個数 (レベル指定入力時)の注意事項

### 基本的注意事項

- 1 AMS個数欄、荷姿欄にて各々の個数等を入力指示する際は必ずレベルの指示を行ってください。  
レベル設定(1~9)が不明の場合やその他理由によって当該欄をブランクのまま放置せず、  
必要あらば送信先船会社担当部門等にご確認の上指示を行ってください。
- 2 レベルについては、数字 1 ~9のみを用い連番で採番指示を行ってください。  
数字の"0"(ZERO)や文字、記号は絶対に入力しないでください。
- 3 レベル数は“飛び番号”にならないよう注意してください。

### 項番50【個数】欄について 1つの繰返しに1欄

品名毎の外装個数を入力指示する欄となります。

### 項番53【内個数(AMS)】、項番55【荷姿コード(AMS)】、項番56【荷姿コード(AMS)】について 1つの繰返しに計10欄

北米向け24時間ルール(AMS)上では、PALLET, SKID, BUNDLEという荷姿は認められていない為、  
実際の内蔵個数を本欄にて必ず階層【レベル】を付した上で入力指示を行ってください。  
また、各々の内蔵個数・荷姿は必ず該当する外装個数の直後の項目にそれぞれを入力してください。  
これはプログラム上、違うレベル同士で外装個数と内蔵個数を紐付ける機能が無いための運用となります。  
\* 北米以外の貨物においても内個数の表記をする場合は同様の扱いとする。

### 項番54【レベル(AMS)】について

AMS個数欄にて各々の個数・荷姿を入力する際は必ず【レベル】の入力指示を行ってください。  
この【レベル】の指示に漏れや誤りがあった場合は、船会社の発行するB/Lおよび、荷揚げ国(港)において、  
輸入マニフェスト情報にて申告する貨物の個数に誤りが出てしまう恐れがありますので十分にご留意ください。  
個数、レベルの指示については外装個数が1つの場合と複数の場合では、それぞれ異なる運用となりますので  
後続の説明文を参照いただき、入力指示を行ってください。

**外装個数が複数の場合：** 左記【品名1】および【品名2】の入力例を同時に参照してください。

#### レベル1：外装個数

レベル1の指示がなされている各個数の合計が  
【項番50】個数、および【項番51~52】荷姿の数値と等しくなるように指示をしてください。

例：108 PACKAGES (53PALLETS (20 CATONS & 100 BOXES) & 55 CARTONS)の場合

**B/L個数の合計:108 PACKAGESは、53 PALLETS+55 CARTONSの合計。**

**従いレベル1として指示するものは、53 PALLETSと55 CARTONSの2欄となります。**

#### レベル2～：内蔵個数

上記レベル1にて指示がなされた荷姿において、内個数・荷姿を指示する必要がある場合、レベル2以降を利用してそれらの内個数、荷姿を指示してください。  
レベル2以降で指示する各々の内個数・荷姿の入力ルールについては左記の  
入力例【品名1】のAMS内個数の例を参考にしてください。

**外装個数が1種類の場合：** 左記【品名3】の入力例を同時に参照してください。

外装個数・荷姿は、【項番50~52】の個数および荷姿欄に通常通り入力してください。次に内蔵個数については、AMS個数欄を使って入力の上、レベルは1から階層順に連番で指示してください。

# (10) ACL01業務入力注意事項 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例

項番24【荷送人名】、項番25【荷送人住所・電話番号】

項番27【荷受人名】、項番28【荷受人住所・電話番号】

項番30【着荷通知先名】、項番31【着荷通知先住所・電話番号】

[入力項目表](#)  
[TOPへ戻る](#)

実際の名称

 よい入力例

 悪い入力例

行数 1 NACCS CORPORATION  
2 (スペース)

1 NACCS CORPORATION  
2

NACCS CORPORATION

実際の住所・電話番号

行数 1 1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU  
2 TOKYO 1050013 TEL:3 0001234  
3 FAX:3 0003456  
4 (スペース)  
5 (スペース)

1 1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU  
2 TOKYO 1050013 TEL:3 0001234  
3 FAX:3 0003456  
4  
5

1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU  
TOKYO 1050013 TEL:3 0001234  
FAX:3 0003456

品名の先頭行をスペースにすると受信者側で受信できないケースがあるので、先頭行は必ず入力する

項番100【記号番号】

実際のマーク

 よい入力例

 悪い入力例

行数 16 BASIC DRWER  
17 CASE MARK 1-303  
18 CD RECORDER  
19 (スペース)  
20 CR300

16 BASIC DRWER  
17 CASE MARK 1-303  
18 CD RECORDER  
19  
20 CR300

BASIC DRWER  
CASE MARK 1-303  
CD RECORDER  
CR300

行数 1 (スペース)  
2 CASE MARK 303-343  
3 (スペース)  
4 ELECTRONIC PARTS  
5 CASE MARK 344-346  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

1  
2 CASE MARK 303-343  
3 ELECTRONIC PARTS  
4 CASE MARK 344-346  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20

CASE MARK 303-343  
ELECTRONIC PARTS  
CASE MARK 344-346

マークとマークの行間を1行空けたい場合は、任意にスペースキー（35文字）を入れ、一行空けた状態にする

## (11) ACL01業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 1

|       |       |       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

処理区分 \* ☐ (8 : 仮登録 7 : 仮登録訂正 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し)

船会社 \* ☐ ブッキング番号 \* ☐ - ☐

マスターB/L番号  送信総件数 ☐

通知先 CY・CFS ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐

荷送人  海貨業者 ☐ -

荷送人名  担当者名

住所・電話番号  担当者電話番号

B/L発行枚数 ☐

荷受人  WAY BILL Received FREIGHT AS  
ドキュメント ARRANGED

荷受人名  ☐ ☐ ☐

住所・電話番号  AGENT印 別LIST  
希望 有り

☐ ☐

社内整理番号

着荷通知先 1  着荷通知先 2

着荷通知先名  着荷通知先名

住所・電話番号  住所・電話番号

積載予定船舶 \*  航海番号 \*

荷受地  -  荷受形態  ▼ -

積出港 \*  -

船卸港  -

荷渡地  -  荷渡形態  ▼ -

最終仕向地  -

(11) ACL01業務入力画面（blankフォーム版）

共通部 2

| 共通部 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| <div>品名 1</div> <div><div></div><div>統計品目番号 <input type="text"/> - <input type="text"/> 個数 <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>AMS内個数</div><div><div>1 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>2 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>3 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>4 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>5 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>6 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>7 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>8 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>9 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>10 <input type="text"/> レベル <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div></div><div><div>グロス重量 <input type="text"/> - <input type="text"/> ネット重量 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>グロス容積 <input type="text"/> - <input type="text"/> ネット容積 <input type="text"/> - <input type="text"/></div></div><div><div>合計 個数 <input type="text"/> 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>グロス重量 <input type="text"/> - <input type="text"/> ネット重量 <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>グロス容積 <input type="text"/> - <input type="text"/> ネット容積 <input type="text"/> - <input type="text"/></div></div><div>統計品目・代表番号 <input type="text"/></div><div>コンテナ本数 <input type="text"/></div><div>TOTAL IN WORDS <input type="text"/></div><div><div>運賃支払地 1 <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>2 <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/></div><div>B/L発行地 <input type="text"/> - <input type="text"/></div></div><div><div>FAX番号 1 <input type="text"/> 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/></div><div>荷主連絡先 <input type="text"/></div><div>メールアドレス <input type="text"/></div><div><input type="text"/></div></div><div><div>インボイス番号 <input type="text"/> 荷主セクションコード <input type="text"/></div><div>Ref No. <input type="text"/> 荷主伝送先コード <input type="text"/></div><div>Order No. <input type="text"/> L/C No. <input type="text"/></div><div>貨物種類 <input type="text"/></div><div>記事 <div></div></div></div></div> |       |       |       |       |     |

|       |       |       |       |       |     |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|

輸出管理番号

|    |                      |                          |    |                      |                          |
|----|----------------------|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|
| 1  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 2  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 4  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 6  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 8  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9  | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 10 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 12 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 14 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 16 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 18 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 20 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 22 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 24 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 25 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 26 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 27 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 28 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 29 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 30 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 31 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 32 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 33 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 34 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 36 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 38 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 39 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 40 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 41 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 42 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 43 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 44 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 45 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 46 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 47 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 48 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| 49 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | 50 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |

共通部 4

| 共通部 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|
| <div> <div> <div>NVOCCコード</div> <div>ブッキング番号</div> </div> <div> <div>1</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> </div> <div> <div>3</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>5</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>7</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>9</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 1</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 3</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 5</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 7</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 9</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 1</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 3</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 5</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 7</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 9</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 1</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 3</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 5</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 7</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 9</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 1</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 3</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 5</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 7</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 9</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div> <div>NVOCCコード</div> <div>ブッキング番号</div> </div> <div> <div>2</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>6</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>8</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 0</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 2</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 4</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 6</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>1 8</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 0</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 2</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 4</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 6</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>2 8</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 0</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 2</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 4</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 6</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>3 8</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 0</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 2</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 4</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 6</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>4 8</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> <div> <div>5 0</div> <div><input type="text"/></div> <div><input type="text"/></div> <div>-</div> <div><input type="text"/></div> </div> </div> <div> <div>ハウス情報送信識別</div> <div><input type="text"/></div> </div> |       |       |       |       |     |

|       |       |       |       |       |     |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|

記号番号

\*

1

2

~~~~~

1 7

1 8

(11) ACL01業務入力画面 (ブランクフォーム版)

繰返部

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	共通部 5	繰返部
◀ ◀ 1 / 40 ▶ ▶					
001	コンテナ番号 シール番号 1 シール番号 2 シール番号 3 シール番号 4 シール番号 5 シール番号 6 個数 荷姿 グロス重量 グロス容積 コンテナサイズ コンテナタイプ コンテナ自重 設定温度 O/L (前) O/L (後) O/W (左) O/W (右) O/H 内個数 1 レベル 荷姿 内個数 2 レベル 荷姿 内個数 3 レベル 荷姿				
002	コンテナ番号 シール番号 1 シール番号 2 シール番号 3 シール番号 4 シール番号 5 シール番号 6 個数 荷姿 グロス重量 グロス容積 コンテナサイズ コンテナタイプ コンテナ自重 設定温度 O/L (前) O/L (後) O/W (左) O/W (右) O/H 内個数 1 レベル 荷姿 内個数 2 レベル 荷姿 内個数 3 レベル 荷姿				
003	コンテナ番号 シール番号 1 シール番号 2 シール番号 3 シール番号 4 シール番号 5 シール番号 6 グロス重量 グロス容積 コンテナサイズ コンテナタイプ コンテナ自重 設定温度 O/L (前) O/L (後) O/W (左) O/W (右) O/H 内個数 1 レベル 荷姿 内個数 2 レベル 荷姿 内個数 3 レベル 荷姿				
004	コンテナ番号 シール番号 1 シール番号 2 シール番号 3 シール番号 4 シール番号 5 シール番号 6 個数 荷姿 グロス重量 グロス容積 コンテナサイズ コンテナタイプ コンテナ自重 設定温度 O/L (前) O/L (後) O/W (左) O/W (右) O/H 内個数 1 レベル 荷姿 内個数 2 レベル 荷姿 内個数 3 レベル 荷姿				

(12) ACL01業務入力画面（入力サンプル版）

共通部 1

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	共通部 5	繰返部
処理区分 * 9 (8 : 仮登録 7 : 仮登録訂正 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し) 船会社 * TEST ブッキング番号 * TEST123456789 - マスターB/L番号 送信総件数 通知先 CY・CFS 1CA07 1 1ABCD 2 3 荷送人 NACCS CORPORATION 海貨業者 2CBCD - NACCS AGENCIES 荷送人名 NACCS CORPORATION 担当者名 EXPORT DEPT 1 SEC. XXXXXX 住所・電話番号 1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU
TOKYO 1050013 TEL:3 0001234
FAX:3 0003456 担当者電話番号 0300000000 B/L発行枚数 3 荷受人 NACCS LOGISTIC CO., LTD. WAY BILL Received FREIGHT AS ドキュメント ARRANGED 荷受人名 NACCS LOGISTIC CO., LTD. 1 住所・電話番号 2355 SOUTH ARLINGTON ROAD SUITE ARL
INGTON HEIGHTS, IL 6005
ATTN:MR. ROBERT. BROWN *** AGENT印 別LIST 希望 有り 社内整理番号 着荷通知先 1 NACCS INTERNATIONAL(USA) INC. 着荷通知先 2 着荷通知先名 NACCS INTERNATIONAL(USA) INC. 着荷通知先名 住所・電話番号 485 WEST OCEAN BLVD SUITE #1080,
LONG BEACH, CA 90802 TEL:+1 000 1234
567 住所・電話番号 積載予定船舶 * NACCS 航海番号 * 001A 荷受地 JPTYO - 荷受形態 51 ▼ - 積出港 * JPTYO - 船卸港 USLAX - 荷渡地 USLAX - 荷渡形態 51 ▼ - 最終仕向地 -					

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	共通部 5	繰返部	
-------	-------	-------	-------	-------	-----	--

品名 1

"NEW AUTOPARTS FOR AUTOMOBILE
108 PACKAGES(53 PLTS(20 CTNS & 100 BOXES & 55 CTNS))
*** TEL:547 952 1551 FAX:847 952 1555"

統計品目番号8701 -

個数108

荷姿PK - PACKAGES

AMS内個数

153

レベル1

荷姿PP

PALLETS

220

レベル2

荷姿CT

CARTONS

3100

レベル2

荷姿BX

BOXES

455

レベル1

荷姿CT

CARTONS

5

レベル

荷姿

6

レベル

荷姿

7

レベル

荷姿

8

レベル

荷姿

9

レベル

荷姿

10

レベル

荷姿

グロス重量12345.000 - KGM

ネット重量9800.000 - KGM

グロス容積98.765 - MTQ

ネット容積90.678 - MTQ

合計 個数108

グロス重量12345.000 - KGM ▼

グロス容積98.765 - MTQ ▼

統計品目・代表番号8701

コンテナ本数1

TOTAL IN WORDS SAY: ONE (1) CONTAINER ONLY

運賃支払地 1JPTYO - P ▼

2

B/L発行地JPTYO -

FAX番号 10300000010

2

3

荷主連絡先

メールアドレス

インボイス番号

Ref No.

Order No.

貨物種類

記事

荷主セクションコード

荷主伝送先コード

L/C No.

BOOKING : TEST987654321
TEST999999999

39

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	共通部 5	繰返部	
-------	-------	-------	-------	-------	-----	--

輸出管理番号

1		☐	2		☐
3		☐	4		☐
5		☐	6		☐
7		☐	8		☐
9		☐	10		☐
11		☐	12		☐
13		☐	14		☐
15		☐	16		☐
17		☐	18		☐
19		☐	20		☐
21		☐	22		☐
23		☐	24		☐
25		☐	26		☐
27		☐	28		☐
29		☐	30		☐
31		☐	32		☐
33		☐	34		☐
35		☐	36		☐
37		☐	38		☐
39		☐	40		☐
41		☐	42		☐
43		☐	44		☐
45		☐	46		☐
47		☐	48		☐
49		☐	50		☐

共通部 4

NVOCCコード	ブッキング番号
1	
3	
5	
7	
9	
11	
13	
15	
17	
19	
21	
23	
25	
27	
29	
31	
33	
35	
37	
39	
41	
43	
45	
47	
49	

NVOCCコード	ブッキング番号
2	-
4	-
6	-
8	-
10	-
12	-
14	-
16	-
18	-
20	-
22	-
24	-
26	-
28	-
30	-
32	-
34	-
36	-
38	-
40	-
42	-
44	-
46	-
48	-
50	-

ハウス情報送信識別

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	共通部 5	繰返部	
-------	-------	-------	-------	-------	-----	--

記号番号 *

1 BASIC DRWER
CASE MARK 1-303
CD RECORDER

CR300
CASE MARK 304-343

ELECTRONIC PARTS

2

~~~~~

1 7

1 8

## (12) ACL01業務入力画面（入力サンプル版）

繰返部

| 共通部 1                          | 共通部 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| <div> <div>1 / 40</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |       |     |
| 001                            | <div> <div>コンテナ番号</div> <div>NACS1234567</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>シール番号</div> <div>1 NCS12345</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> </div>                                                                                                                                                                                                                              |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>個数</div> <div>108</div> <div>荷姿</div> <div>PK</div> <div>-</div> <div>PACKAGES</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>グロス重量</div> <div>12345.000</div> <div>-</div> <div>KGM</div> <div>グロス容積</div> <div>98.765</div> <div>-</div> <div>MTQ</div> </div>                                                                                                                                                                                                     |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>コンテナサイズ</div> <div>42</div> <div>コンテナタイプ</div> <div>GP</div> <div>コンテナ自重</div> <div>3500</div> <div>-</div> <div>KGM</div> <div>設定温度</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                         |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/L (前)</div> <div>cm</div> <div>O/L (後)</div> <div>cm</div> <div>O/W (左)</div> <div>cm</div> <div>O/W (右)</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                  |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/H</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>内個数</div> <div>1 53</div> <div>レベル</div> <div>1</div> <div>荷姿</div> <div>PP</div> <div>-</div> <div>PALLETS</div> <div>2 20</div> <div>レベル</div> <div>2</div> <div>荷姿</div> <div>CT</div> <div>-</div> <div>CARTON</div> <div>3 100</div> <div>レベル</div> <div>2</div> <div>荷姿</div> <div>BX</div> <div>-</div> <div>BOXES</div> </div> |       |       |       |     |
| 002                            | <div> <div>コンテナ番号</div> <div></div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>シール番号</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>個数</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>グロス重量</div> <div>-</div> <div>グロス容積</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>コンテナサイズ</div> <div></div> <div>コンテナタイプ</div> <div></div> <div>コンテナ自重</div> <div>-</div> <div>設定温度</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                            |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/L (前)</div> <div>cm</div> <div>O/L (後)</div> <div>cm</div> <div>O/W (左)</div> <div>cm</div> <div>O/W (右)</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                  |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/H</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>内個数</div> <div>1</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> <div>2</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> <div>3</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> </div>                                                                                                              |       |       |       |     |
| 003                            | <div> <div>コンテナ番号</div> <div></div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>シール番号</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>グロス重量</div> <div>-</div> <div>グロス容積</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>コンテナサイズ</div> <div></div> <div>コンテナタイプ</div> <div></div> <div>コンテナ自重</div> <div>-</div> <div>設定温度</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                            |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/L (前)</div> <div>cm</div> <div>O/L (後)</div> <div>cm</div> <div>O/W (左)</div> <div>cm</div> <div>O/W (右)</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                  |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/H</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>内個数</div> <div>1</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> <div>2</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> <div>3</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> </div>                                                                                                              |       |       |       |     |
| 004                            | <div> <div>コンテナ番号</div> <div></div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>シール番号</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>個数</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>グロス重量</div> <div>-</div> <div>グロス容積</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>コンテナサイズ</div> <div></div> <div>コンテナタイプ</div> <div></div> <div>コンテナ自重</div> <div>-</div> <div>設定温度</div> <div>-</div> </div>                                                                                                                                                                                                            |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/L (前)</div> <div>cm</div> <div>O/L (後)</div> <div>cm</div> <div>O/W (左)</div> <div>cm</div> <div>O/W (右)</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                  |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>O/H</div> <div>cm</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |       |       |     |
|                                | <div> <div>内個数</div> <div>1</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> <div>2</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> <div>3</div> <div>レベル</div> <div></div> <div>荷姿</div> <div>-</div> </div>                                                                                                              |       |       |       |     |

# SAT140

1 / 2

B/L Instructions (Container Vessel Only)

SAT140-1 -1

|                                                                 |                                                     |                              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| Fax No.                                                         |                                                     |                              |
| 1) 0300000000                                                   | 2)                                                  | 3)                           |
| Shipper's Mail Address                                          |                                                     |                              |
| 1)                                                              |                                                     |                              |
| 2)                                                              |                                                     |                              |
| 3)                                                              |                                                     |                              |
| Invoice No.                                                     |                                                     |                              |
| Shipper's Section Code                                          | Shipper's Reference No.                             | Transmitting Code To Shipper |
| Order No.                                                       | L/C No.                                             | Cargo Type Code              |
| Person in Charge<br>EXPORT DEPT 1 SEC. XXXXXX<br><br>0300000000 | Remarks<br>BOOKING : TEST987654321<br>TEST999999999 |                              |
| Cargo No.                                                       |                                                     |                              |
| Nvocc Code And Booking No. For House Loading                    |                                                     |                              |
| Transmission Identifier 0                                       |                                                     |                              |
| Contact User                                                    |                                                     |                              |
| 1) 1ABCD                                                        | 2)                                                  | 3)                           |

Registration Date 2025/10/12 - 10:15  
Ocean Vessel NACCS - NACCS SHIP 1 Voy. No. 001A  
Port of Loading JPTYO - TOKYO - TOKYO  
Carrier TEST Booking No. TEST123456789 - Registrant 1ANAC

Marks & No. 1 BASIC DRWER  
CASE MARK 1-303  
CD RECORDER  
  
CR300  
CASE MARK 304-343  
  
ELECTRONIC PARTS  
CASE MARK 344-346

2 BASIC DRWER  
CASE MARK 347-650  
CD RECORDER  
  
CR300  
CASE MARK 650-679  
  
ELECTRONIC PARTS  
CASE MARK 680-700

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  |                                               |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|---------------------|
| Description of Packages and Goods<br>NEW AUTOPARTS FOR AUTOMOBILE<br><br>-----<br>108 PACKAGES(53 PLTS(20 CTNS & 100 BOXES & 55 CTNS))<br><br>*** TEL:547 9521551 FAX:847 952 1555 | HS code<br>8701-                                                                                                                     |  | Registration Date<br>2025/10/12 - 10:15       | Registrant<br>1ANAC |
|                                                                                                                                                                                    | Number and Kind of Pacages<br>108 PK PACAGES<br>(AMS)<br><br>53 1 PP PALLETS<br>20 2 CT CARTONS<br>100 2 BX BOXES<br>55 1 CT CARTONS |  | Booking No.<br>TEST123456789 -                |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  | Carrier/Shipping Agent<br>TEST                |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  | Vessel / Voyage<br>NACCS 001A<br>NACCS SHIP 1 |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  | Port of Loading<br>JPTYO<br>TOKYO - TOKYO     |                     |
|                                                                                                                                                                                    | Weight<br>12,345.000<br>KGM<br>9,800.000<br>KGM                                                                                      |  | Measurement<br>98.765<br>MTQ<br>90.678<br>MTQ |                     |
|                                                                                                                                                                                    | (L) (W) (H)<br>LWH Description Identifier                                                                                            |  |                                               |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  |                                               |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  |                                               |                     |
| Description of Packages and Goods<br>PLASTIC PARTS FOR AUTOMOBILE<br><br>-----<br>98 PACKAGES(20 PLTS(150 BOXES))<br><br>*** TEL:547 9521551 FAX:847 952 1555                      | HS code<br>3926-90                                                                                                                   |  |                                               |                     |
|                                                                                                                                                                                    | Number and Kind of Pacages<br>98 PK PACAGES<br>(AMS)<br><br>20 1 PP PALLETS<br>150 2 BX BOXES                                        |  |                                               |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  |                                               |                     |
|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |  |                                               |                     |
|                                                                                                                                                                                    | Weight<br>8,900.000<br>KGM<br>7,800.10<br>KGM                                                                                        |  | Measurement<br>40.75<br>MTQ<br>38.25<br>MTQ   |                     |
|                                                                                                                                                                                    | (L) (W) (H)<br>LWH Description Identifier                                                                                            |  |                                               |                     |

### 3. 在来船・自動車船積載貨物の業務処理

#### (1) 船会社取扱貨物に係る ACL02 業務

##### ① 概要

輸出貨物の在来船及び自動車船への船積みに際し、B/L の作成に必要な情報<sup>\*</sup>をブッキング番号単位に船会社及び関係先へ通知します。1 つのブッキング番号に ACL 情報が複数となる場合には、ブッキング番号に枝番を付して登録します。また、複数のブッキング番号に対して 1 件の ACL 情報を登録する場合は、代表のブッキング番号を使用し、残りの番号は記事欄に入力します。

なお、本業務では、新規登録に先立って ACL 情報の仮登録を行うことができます。仮登録は、ACL 情報の登録のみを行うもので、船会社等への通知は行いません。

※ NVOCC 扱いの場合には、個別にブッキング NVOCC にお問い合わせください。

##### ② 対象貨物

ACL02 業務は、在来船・自動車船に積載される貨物が対象となります。

##### ③ 「ACL 対応船会社」及び「ACL 対応港」

ACL 対応船会社から提供いただいた対応状況を NACCS 掲示板に掲載しております。

参照 URL:<https://bbs.naccscenter.com/acl/>

なお、NACCS 掲示板に掲載のない船会社については、個別に船会社にお問い合わせください。

##### ④ 送信タイミング(船会社にとっては受信)

従来の紙による S/O(Shipping Order)等の提出期限までに ACL 情報を送信してください。

##### ⑤ ACL 情報登録呼出し(ACL11)業務

ACL02 業務の入力にあたっては、予め「ACL 情報登録呼出し(ACL11)」業務を利用することにより、NACCS に登録されている「船積指図書(S/I)登録(SIR)」業務、「輸出貨物情報登録(ECR)」業務等の上流情報の流用が可能です。また、前回使用した ACL 情報を保存しておき、その都度流用することもできます。

ACL11 業務入力画面の最下段「ACL02 識別」欄は「Y:ACL02 を呼び出す」を選択します。

##### ⑥ 送信先

###### イ. 船会社

「船会社」欄に入力された NACCS 用船会社コードに該当する船会社(または船舶代理店)宛に情報を送信します。

###### ロ. その他関係先

「通知先 1」から「通知先 4」欄は、船会社からの指示があればそれに従ってください。特に指示がなければ、輸出入者や海貨業者など、任意の利用者コードを入力し情報を送信することができます。

---

<sup>\*</sup> いわゆる「B/L Instructions(B/I)」「Shipping Order(S/O)」などと呼ばれる書類

## ⑦ 入力(送信)項目

3.-(5)「ACL02 業務入力項目表」をご参照ください。

船会社では受信した情報を基に S/O 及び B/L 等を作成しますので、入力項目に不足や誤りがないよう正確に入力願います。特にブッキング番号及び船会社欄の NACCS 用船会社コード、通知先欄の利用者コードを誤ると情報の受信が正しく行われませんので留意願います。また、船会社によって入力項目や入力方法に個別の指示がある場合がありますので、NACCS 掲示板をご参照ください。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

船会社別の「ACL02 入力の注意点」(「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択)

## ⑧ 入力にあたっての留意点

入力にあたっての主な留意点は、次のとおりです。

原則として、必要項目はアタッチシート等の別添書類にはせず、全てデータ入力してください。(日本語や図柄など、システム上入力できない場合を除きます。)

### イ. 利用文字コード制約

【主な禁止文字コード一覧】

|    |   |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|---|
| \$ | [ | ] | { | } | ¥ |
|    | ` | ^ | ' | ^ |   |

詳細は、【NACCS 掲示板 | EDI 仕様書 | 3.6 コード体系】をご参照ください。なお、登録者からの 1 バイト文字送信は、EDIFACT のレベル A 文字に加え、「@」、「#」、「~」「\_」が項目によって送信可能となっております。

### ロ. 図柄などの入力

記号番号情報等の一部にはシステムに入力できないケースマークの図柄等が存在しますが、この場合の対応(FAX や E-mail 添付で送信する等)については、船会社等に予めご確認願います。

## 八. スペースの入力

以下の項目において、入力欄が 2 行以上に渡る項目に入力する場合は、必ず 1 行目から入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、1 行目を全てスペース(空白)とすると 2 行目以降の情報が正しく受信できない場合があります。

- ・ 荷送人(SHIPPER)名、荷送人住所・電話番号
- ・ 荷受人(CONSIGNEE)名、荷受人住所・電話番号
- ・ 着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・ 品名

## 二. 繰返項目の入力

以下の繰返項目に入力する場合は、必ず 1 欄目から順番に入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、欄を飛ばして入力した場合、情報が正しく受信できないことがあります。

- ・ 着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・ 品名
- ・ ファクシミリ番号

#### ホ. 改行の入力

入力欄内では「改行キー」は使用できません。記号番号情報(ケースマーク)など、改行する項目は、必要な文字数分のスペースを入れてください。詳しくは「ACL02 入力項目表」-「ACL02 業務入力注意事項」-「名称、住所・電話番号、記号番号の入力例」をご参照ください。

### ⑨ 訂正・取消しの場合の対応

#### イ. ACL 情報の送信期限前

当初登録した ACL 情報の訂正・取消しをする場合には、船会社が定めた情報の送信期限内であれば ACL02 業務による訂正・取消しが可能です。

船会社によっては、ACL02 業務による訂正・取消しを受け付けない場合もありますので、NACCS 掲示板をご参照ください。

参照 URL: <https://bbs.naccscenter.com/acl/>

船会社別の「訂正・キャンセル時の対応」(「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択)

ACL02 業務により訂正・取消しをする場合は、必ず ACL11 業務により送信済みの ACL 情報を呼出し、処理区分「5:訂正」または「1:取消し」を選択します。

訂正の場合は該当箇所を上書き訂正してください。これにより、船会社には、情報を特定するための最低限の項目及び変更項目が送信されます。

ACL11 業務を利用せずに訂正を行った場合は、本来の訂正内容と異なる情報が船会社に出力されることがあります。特に品名、輸出管理番号、記号番号において、当該事象を引き起こす可能性が高いため留意願います。

訂正方法は以下の通りです。

##### (イ) キー項目の訂正

ACL 業務は、次の5項目をキーとしており、当該5項目の訂正はできません。

- ・ 積載予定船舶コード
- ・ 積出港コード
- ・ 航海番号
- ・ NACCS 用船会社コード
- ・ ブッキング番号(ブッキング番号枝番)

キーとなる5項目の訂正を行う場合は、ACL11 業務→ACL02 業務「1:取消し」後、正しい情報で ACL02 業務「9:新規登録」を実施します。

##### (ロ) キー項目以外の訂正

ACL11 業務→ACL02 業務「5:訂正」を選択し、訂正箇所を上書きして送信します。

#### ロ. ACL 情報の送信期限後で、B/L 等発行前

ACL 情報の送信期限を過ぎている場合は、船会社等へ連絡し、対応方法をご相談ください。

#### **八. B/L 等発行後**

B/L 等発行後に訂正・取消しが発生した場合には、必ず船会社等に電話連絡するか、発行カウンターへの申し出を行ってください。この場合における ACL 情報の訂正送信(取消しを含む)は不要です。

## (2) ACL11業務入力項目表

| 業務名（業務コード） |   | ACL情報登録呼出し（ACL11） |     |    |     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                                                                                                                       |
|------------|---|-------------------|-----|----|-----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 項番         | 欄 | 項目名               | ID  | 属性 | 桁   | 線1 | 線2 | 条件 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | コード          | 入力条件／形式                                                                                                               |
|            |   |                   |     |    |     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                                                                                                                       |
| 1          |   | 入力共通項目            |     | an | 398 |    |    | M  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                                                                                                                       |
| 2          |   | 船会社コード            | SCA | an | 4   |    |    | C  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | NACCS用船会社コード | (1) ACL情報DBから呼び出す場合は必須入力<br>(2) N-S/I 番号または輸出管理番号に入力がある場合は入力不可                                                        |
| 3          |   | ブッキング番号           | BOK | an | 16  |    |    | M  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              | 船会社コードに入力がない場合は入力不可                                                                                                   |
| 4          |   | ブッキング番号枝番         | BKE | an | 2   |    |    | C  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              | (1) ブッキング番号枝番がある場合は枝番を入力<br>(2) 01～99であること<br>(3) 船会社コードに入力がない場合は入力不可                                                 |
| 5          |   | N-S/I 番号          | SIB | an | 35  |    |    | C  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              | (1) S/I 情報DBから呼び出す場合は必須入力<br>(2) 船会社コードまたは輸出管理番号に入力がある場合は入力不可<br>(3) 船会社コードまたは輸出管理番号に入力がない場合は必須入力                     |
| 6          |   | 輸出管理番号            | C   | an | 35  | 50 |    | C  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              | (1) 輸出管理番号を入力。<br>(2) 貨物情報DBから呼び出す場合は必須入力<br>(3) 船会社コードまたはN-S/I 番号に入力がある場合は入力不可<br>(4) 船会社コードまたはN-S/I 番号に入力がない場合は必須入力 |
| 7          |   | 呼出業務識別            | AC2 | an | 1   |    |    | C  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              | (1) N-S/I 番号または輸出管理番号に入力がある場合は呼出業務識別を入力<br>(2) 船会社コードに入力がある場合は入力不可<br>△：ACL01業務用に情報を編集する場合<br>Y：ACL02業務用に情報を編集する場合    |

(3) ACL11業務入力画面（blankフォーム版）

船会社

ブッキング番号  -

N-S / I 番号

輸出管理番号

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 <input type="text"/>   | 2 <input type="text"/>   |
| 3 <input type="text"/>   | 4 <input type="text"/>   |
| 5 <input type="text"/>   | 6 <input type="text"/>   |
| 7 <input type="text"/>   | 8 <input type="text"/>   |
| 9 <input type="text"/>   | 1 0 <input type="text"/> |
| 1 1 <input type="text"/> | 1 2 <input type="text"/> |
| 1 3 <input type="text"/> | 1 4 <input type="text"/> |
| 1 5 <input type="text"/> | 1 6 <input type="text"/> |
| 1 7 <input type="text"/> | 1 8 <input type="text"/> |
| 1 9 <input type="text"/> | 2 0 <input type="text"/> |
| 2 1 <input type="text"/> | 2 2 <input type="text"/> |
| 2 3 <input type="text"/> | 2 4 <input type="text"/> |
| 2 5 <input type="text"/> | 2 6 <input type="text"/> |
| 2 7 <input type="text"/> | 2 8 <input type="text"/> |
| 2 9 <input type="text"/> | 3 0 <input type="text"/> |
| 3 1 <input type="text"/> | 3 2 <input type="text"/> |
| 3 3 <input type="text"/> | 3 4 <input type="text"/> |
| 3 5 <input type="text"/> | 3 6 <input type="text"/> |
| 3 7 <input type="text"/> | 3 8 <input type="text"/> |
| 3 9 <input type="text"/> | 4 0 <input type="text"/> |
| 4 1 <input type="text"/> | 4 2 <input type="text"/> |
| 4 3 <input type="text"/> | 4 4 <input type="text"/> |
| 4 5 <input type="text"/> | 4 6 <input type="text"/> |
| 4 7 <input type="text"/> | 4 8 <input type="text"/> |
| 4 9 <input type="text"/> | 5 0 <input type="text"/> |

呼出業務識別  ▼

(4) ACL11業務入力画面（入力サンプル版）

船会社

TEST

ブッキング番号

TEST123456789

 - 

12

N - S / I 番号

輸出管理番号

|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
| 1   |  | 2   |  |
| 3   |  | 4   |  |
| 5   |  | 6   |  |
| 7   |  | 8   |  |
| 9   |  | 1 0 |  |
| 1 1 |  | 1 2 |  |
| 1 3 |  | 1 4 |  |
| 1 5 |  | 1 6 |  |
| 1 7 |  | 1 8 |  |
| 1 9 |  | 2 0 |  |
| 2 1 |  | 2 2 |  |
| 2 3 |  | 2 4 |  |
| 2 5 |  | 2 6 |  |
| 2 7 |  | 2 8 |  |
| 2 9 |  | 3 0 |  |
| 3 1 |  | 3 2 |  |
| 3 3 |  | 3 4 |  |
| 3 5 |  | 3 6 |  |
| 3 7 |  | 3 8 |  |
| 3 9 |  | 4 0 |  |
| 4 1 |  | 4 2 |  |
| 4 3 |  | 4 4 |  |
| 4 5 |  | 4 6 |  |
| 4 7 |  | 4 8 |  |
| 4 9 |  | 5 0 |  |

呼出業務識別

# (5) ACL02業務入力項目表

| 項番 | 画面   | 項目名                 | 桁   | B/Lに<br>必要な項目 | 入力コード            | 入力条件/形式などの留意事項                                                                                                                                                                                            |
|----|------|---------------------|-----|---------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |      | 入力共通項目              | 398 | -             | -                |                                                                                                                                                                                                           |
| 2  | 共通部1 | 処理区分コード             | 1   | ○             |                  | 8：仮登録（船会社・通知先には送信されません）<br>7：仮登録訂正<br>9：新規登録<br>5：訂正(ACL11業務で呼び出した上で訂正)<br>1：取消し(ACL11業務で呼び出した上で取消し)                                                                                                      |
| 3  | 共通部1 | 船会社コード              | 4   | ○             | NACCS用船会社<br>コード | (1) ブッキング先が船会社の場合には、「NACCS用船会社コード」を入力する。<br>(2) ブッキング先がNVOCCの場合には、「NVOCCコード」を入力する。なお、ブッキング先であるNVOCCが「NACCS用船会社コード」を有している場合には、そのNVOCCの「NACCS用船会社コード」を入力する。<br>(3) ブッキング船会社・NVOCCに送信しない場合は、本欄には「9999」を入力する。 |
| 4  | 共通部1 | ブッキング番号             | 16  | ○             |                  | (1)ブッキング船会社、NVOCCが払出した「ブッキング番号」を正確に入力する。<br>(2)1件のACL(B/L)情報でVINコード情報が401台以上ある場合は、車台番号(VIN)の入力方法を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)<br>複数のブッキング番号に対して1件のACL情報を送信する場合は、代表のブッキング番号1件を本欄に入力し、残りのブッキング番号は項番89【記事】欄に入力する。 |
| 5  | 共通部1 | ブッキング番号枝番           | 2   |               |                  | (1)1ブッキング番号に対して、複数のACL情報を送信する場合には、入力者が枝番を任意に採番の上入力する。<br>(2) 枝番は01～69までが使用可能<br>(3) 枝番70～99はVINコード情報が401台以上あるACL情報作成専用の枝番とする。                                                                             |
| 6  | 共通部1 | マスターB/L番号           | 35  |               |                  | 事前に船会社からB/L番号を通知されている場合のみ、そのマスターB/L番号を入力可能。                                                                                                                                                               |
| 7  | 共通部1 | 送信総件数               | 2   |               |                  | 1ブッキング番号に対して、複数のACL情報を送信する場合には、当該データを含めたACL情報の総件数を入力する。<br>注：枝番なしでACL情報を送信した後、同じブッキング番号に枝番を付してACL情報を追加送信する場合の「送信総件数」の入力方法についてはブッキング船会社・NVOCCに確認願います。                                                      |
| 8  | 共通部1 | 通知先コード(1)           | 5   | ○             | 利用者コード           | S/A(S/O)の提出先の利用者コードを入力する。<br>(ACL02業務では必須)                                                                                                                                                                |
| 9  | 共通部1 | 通知先コード(2)           | 5   |               | 利用者コード           | (1)S/A(S/O)の提出先以外で、ブッキング船会社、NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。<br>(2) ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。                                                                                                 |
| 10 | 共通部1 | 通知先コード(3)           | 5   |               | 利用者コード           | (1)S/A(S/O)の提出先以外で、ブッキング船会社、NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。<br>(2) ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。                                                                                                 |
| 11 | 共通部1 | 通知先コード(4)           | 5   |               | 利用者コード           | (1)S/A(S/O)の提出先以外で、ブッキング船会社、NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。<br>(2) ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。                                                                                                 |
| 12 | 共通部1 | 海貨業者コード             | 5   |               | 利用者コード           | 当該ACL情報の送信(入力)者が海貨業者の場合、その「利用者コード」を入力する。                                                                                                                                                                  |
| 13 | 共通部1 | 海貨業者名               | 70  |               |                  | 送信者が海貨業者であるか否かに係らず、会社名を入力する。                                                                                                                                                                              |
| 14 | 共通部1 | 担当者名                | 70  |               |                  | 入力者の部課名、氏名等を入力する。                                                                                                                                                                                         |
| 15 | 共通部1 | 担当者電話番号             | 35  |               |                  | 入力者の電話番号を入力する。                                                                                                                                                                                            |
| 16 | 共通部1 | B/L発行枚数             | 2   | ○             |                  | オリジナルB/Lの希望発行枚数の指定があれば入力する。                                                                                                                                                                               |
| 17 | 共通部1 | WAY BILL希望識別        | 1   |               |                  | WAY BILLでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番41【品名】欄には「WAY BILL」の文言は不要。<br>(BODY欄に「WAY BILL」との文言表示が必要な場合は任意で項番41【品名】欄に入力する)                                                                                       |
| 18 | 共通部1 | Receivedドキュメント希望識別  | 1   |               |                  | Received B/Lでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番41【品名】欄には「Received B/L」の文言は不要。<br>(BODY欄に「Received B/L」との文言表示が必要な場合は任意で項番41【品名】欄に入力する)                                                                           |
| 19 | 共通部1 | FREIGHT AS ARRANGED | 1   |               |                  | 「Freight As Arranged」(運賃非表示)のB/L発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番41【品名】欄には「Freight As Arranged」の文言は不要。<br>(BODY欄に「Freight As Arranged」との文言表示が必要な場合は任意で項番41【品名】欄に入力する)                                           |
| 20 | 共通部1 | AGENT印希望識別          | 1   |               |                  | B/L面上に「AGENT名」、住所等の押印又は表示を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番41【品名】欄には「AGENT」等の文言は不要。                                                                                                                                |
| 21 | 共通部1 | 別LIST有り識別           | 1   |               |                  | アタッチシート等(ハードコピー)、別途B/Lに添付する書類が存在する場合は、「1」を入力する。                                                                                                                                                           |
| 22 | 共通部1 | 車台番号等表示有無識別         | 1   |               |                  | VIN NO. またはENGINE/CHASSIS NO. をB/L面上に表示する場合は、「1」を入力する。                                                                                                                                                    |
| 23 | 共通部1 | 社内整理番号              | 20  |               |                  | 送信者の参照用に社内整理番号等を入力する。<br>注：原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていません。                                                                                                                                                 |

# (5) ACL02業務入力項目表

| 項番 | 画面   | 項目名          | 桁   | B/Lに<br>必要な項目 | 入力コード                            | 入力条件/形式などの留意事項                                                                                                                                   |
|----|------|--------------|-----|---------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | 共通部1 | 荷送人コード       | 17  |               | 輸出入者コード<br>法人番号                  | SHIPPERの「輸出入者コード」または「法人番号」を入力する。                                                                                                                 |
| 25 | 共通部1 | 荷送人名         | 70  | ○             |                                  | B/L面上に表示するSHIPPERの名称を入力する。                                                                                                                       |
| 26 | 共通部1 | 荷送人住所・電話番号   | 175 | ○             |                                  | B/L面上に表示するSHIPPERの住所・電話番号を入力する。<br>注：仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号などの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。                                       |
| 27 | 共通部1 | 荷受人コード       | 17  |               | 輸出入者コード<br>法人番号                  |                                                                                                                                                  |
| 28 | 共通部1 | 荷受人名         | 70  | ○             |                                  | B/L面上に表示するCONSIGNEEの名称を入力する。                                                                                                                     |
| 29 | 共通部1 | 荷受人住所・電話番号   | 175 | ○             |                                  | B/L面上に表示するCONSIGNEEの住所・電話番号を入力する。<br>注：仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。                                 |
| 30 | 共通部1 | 着荷通知先コード     | 17  |               | 輸出入者コード<br>法人番号                  |                                                                                                                                                  |
| 31 | 共通部1 | 着荷通知先名       | 70  | ○             |                                  | B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの名称を入力する。                                                                                                                  |
| 32 | 共通部1 | 着荷通知先住所・電話番号 | 175 | ○             |                                  | B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの住所・電話番号を入力する。<br>注：仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。                              |
| 33 | 共通部1 | 積載予定船舶コード    | 9   | ○             | コールサイン                           | 本船コールサインの登録が無い場合は、コード：「9999」を入力。その際、項番89【記事】欄に本船名も併せて入力する。G89                                                                                    |
| 34 | 共通部1 | 航海番号         | 10  | ○             |                                  | ブッキング船会社、NVOCCが指定する「VOYAGE 番号」を入力する。                                                                                                             |
| 35 | 共通部1 | 積出港コード       | 5   | ○             | 国連LOCODE                         | 国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。                                                                                                 |
| 36 | 共通部1 | 積出港名         | 35  |               |                                  | B/L面上に表示する「積出港」をそのまま入力する。<br>(1) 35文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)<br>(2) 項番35【積出港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。             |
| 37 | 共通部1 | 船卸港コード       | 5   | ○             | 国連LOCODE                         | 国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。                                                                                                 |
| 38 | 共通部1 | 船卸港名         | 30  |               |                                  | B/L面上に表示する「船卸港名」をそのまま入力する。(例：HAMBURG)<br>(1) 30文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)<br>(2) 項番37【船卸港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。 |
| 39 | 共通部1 | 最終仕向地コード     | 5   |               | 国連LOCODE                         | 船社は、B/LのFINAL DESTINATION欄として利用。<br>国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。                                                             |
| 40 | 共通部1 | 最終仕向地名       | 30  |               |                                  | B/L面上に表示する「最終仕向地名」名称をそのまま入力する。<br>(1) 30文字を超える場合は、船卸港名等の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)<br>(2) 項番39【最終仕向地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。      |
| 41 | 共通部2 | 品名           | 875 | ○             |                                  | 品名を入力する。<br>品名・個数の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)                                                                                                    |
| 42 | 共通部2 | 輸出統計品目       | 6   |               |                                  | 品名に対応する「統計品目番号」6桁もしくは4桁で入力する。<br>注：仕向国あるいは経由国の規定により6桁を超えるHSコードや複数のHSコードの記載が義務付けられている場合は、ブッキング船会社・NVOCCが指定する欄に入力願います。                             |
| 43 | 共通部2 | 長さ(L)        | 4   |               |                                  | 貨物のディメンション(長さ、幅、高さ)をそれぞれ入力する。<br>(入力単位はCM<センチメートル>)<br>項番41【品名】欄にディメンション(LxWxH)を入力する場合は当該項目は入力不要。                                                |
| 44 | 共通部2 | 幅(W)         | 4   |               |                                  |                                                                                                                                                  |
| 45 | 共通部2 | 高さ(H)        | 4   |               |                                  |                                                                                                                                                  |
| 46 | 共通部2 | LWH記載有無識別    | 1   |               |                                  | 項番43～45で入力したディメンション(LxWxH)をB/L面上に表示する場合には「1」を入力する。                                                                                               |
| 47 | 共通部2 | 個数           | 8   | ○             |                                  | 品名欄毎の個数を入力する。<br>品名・個数の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)                                                                                               |
| 48 | 共通部2 | 荷姿コード        | 3   | ○             | 包装種類コード<br>(UN/ECE勧告<br>第21号・英字) | 同上                                                                                                                                               |
| 49 | 共通部2 | 荷姿名          | 15  |               |                                  | 同上<br>尚、荷姿コードの割当てが無い場合は必須入力。                                                                                                                     |

# (5) ACL02業務入力項目表

| 項番 | 画面   | 項目名              | 桁  | B/Lに<br>必要な項目 | 入力コード                            | 入力条件/形式などの留意事項                                |
|----|------|------------------|----|---------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 50 | 共通部2 | 内個数(AMS)         | 8  |               |                                  | 品名・個数の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)             |
| 51 | 共通部2 | レベル(AMS)         | 1  |               |                                  | 同上                                            |
| 52 | 共通部2 | 荷姿コード(AMS)       | 3  |               | 包装種類コード<br>(UN/ECE勧告<br>第21号・英字) | 同上                                            |
| 53 | 共通部2 | 荷姿名(AMS)         | 15 |               |                                  | 同上                                            |
| 54 | 共通部2 | 貨物重量<br>(グロス)    | 10 | ○             |                                  | 品名欄毎の貨物重量(グロス)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁           |
| 55 | 共通部2 | 重量単位コード<br>(グロス) | 3  | ○             | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | KGM：キログラム<br>TNE：メトリックトン<br>LBR：ポンド           |
| 56 | 共通部2 | 貨物重量<br>(ネット)    | 10 |               |                                  | 品名欄毎の貨物重量(ネット)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁           |
| 57 | 共通部2 | 重量単位コード<br>(ネット) | 3  |               | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | KGM：キログラム<br>TNE：メトリックトン<br>LBR：ポンド           |
| 58 | 共通部2 | 貨物容積<br>(グロス)    | 10 | ○             |                                  | 品名欄毎の貨物容積(グロス)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁           |
| 59 | 共通部2 | 容積単位コード<br>(グロス) | 3  | ○             | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | MTQ：立方メートル<br>FTQ：立方フート<br>BFT：フートボードメジャー(木材) |
| 60 | 共通部2 | 貨物容積<br>(ネット)    | 10 |               |                                  | 品名欄毎の貨物容積(ネット)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁           |
| 61 | 共通部2 | 容積単位コード<br>(ネット) | 3  |               | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | MTQ：立方メートル<br>FTQ：立方フート<br>BFT：フートボードメジャー(木材) |
| 62 | 共通部2 | 合計個数             | 8  | ○             |                                  | ACL情報の総個数を入力する。                               |
| 63 | 共通部2 | 荷姿コード            | 3  | ○             | 包装種類コード<br>(UN/ECE勧告<br>第21号・英字) |                                               |
| 64 | 共通部2 | 荷姿名              | 15 |               |                                  | コードの割当てが無い荷姿の場合は、荷姿名を入力必須。                    |
| 65 | 共通部2 | 合計貨物重量<br>(グロス)  | 10 | ○             |                                  | ACL情報の総貨物重量(グロス)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁         |
| 66 | 共通部2 | 重量単位コード<br>(グロス) | 3  | ○             | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | KGM：キログラム<br>TNE：メトリックトン<br>LBR：ポンド           |
| 67 | 共通部2 | 合計貨物重量<br>(ネット)  | 10 |               |                                  | ACL情報の総貨物重量(ネット)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁         |
| 68 | 共通部2 | 重量単位コード<br>(ネット) | 3  |               | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | KGM：キログラム<br>TNE：メトリックトン<br>LBR：ポンド           |
| 69 | 共通部2 | 合計貨物容積<br>(グロス)  | 10 | ○             |                                  | ACL情報の総貨物容積(グロス)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁         |
| 70 | 共通部2 | 容積単位コード<br>(グロス) | 3  | ○             | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | MTQ：立方メートル<br>FTQ：立方フート<br>BFT：フートボードメジャー(木材) |
| 71 | 共通部2 | 合計貨物容積<br>(ネット)  | 10 |               |                                  | ACL情報の総貨物容積(ネット)を入力する。<br>整数部6桁、小数部3桁         |
| 72 | 共通部2 | 容積単位コード<br>(ネット) | 3  |               | 数量単位コード<br>(UN/ECE勧告<br>第20号・英字) | MTQ：立方メートル<br>FTQ：立方フート<br>BFT：フートボードメジャー(木材) |

# (5) ACL02業務入力項目表

| 項番 | 画面   | 項目名            | 桁   | B/Lに<br>必要な項目 | 入力コード                   | 入力条件/形式などの留意事項                                                                                                                                                                          |
|----|------|----------------|-----|---------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73 | 共通部2 | 輸出統計品目・代表番号    | 6   |               |                         | 「統計品目番号」が複数ある場合は、代表の「統計品目番号」6桁もしくは4桁で入力する。<br>注：仕向国あるいは経由国の規定により6桁を超えるHSコードや複数のHSコードの記載が義務付けられている場合は、ブッキング船会社・NVOCCが指定する欄に入力願います。                                                       |
| 74 | 共通部2 | TOTAL IN WORDS | 70  | ○             |                         | 総個数を英文で入力する。(例：THREE UNITS)                                                                                                                                                             |
| 75 | 共通部2 | 運賃支払地コード       | 5   |               | 国連LOCODE                | 海上運賃の支払地を入力する。(コレクトの場合で、揚地・荷渡地と同一の場合は不要)<br>国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。                                                                                              |
| 76 | 共通部2 | 運賃支払地名         | 30  |               |                         | 海上運賃の支払地名を入力する。<br>項番75【運賃支払地コード】に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。                                                                                                                      |
| 77 | 共通部2 | 運賃支払コード        | 1   | ○             | UN/EDIFACT<br>コード(4237) | 海上運賃の支払コードを入力する。<br>P：PREPAID(前払い)<br>C：COLLECT(後払い)                                                                                                                                    |
| 78 | 共通部2 | B/L発行地コード      | 5   | ○             | 国連LOCODE                | 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。                                                                                                                                          |
| 79 | 共通部2 | B/L発行地名        | 30  |               |                         | B/L面上に表示する「発行地名」を入力する。<br>項番78【B/L発行地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄は必須入力。                                                                                                             |
| 80 | 共通部2 | ファクシミリ番号       | 14  |               |                         | ブッキング船会社、NVOCCが本欄に入力した宛先にB/L情報のファックスサービスを行っている場合には、「送信先のファックス番号」を入力する。スペース、ハイフン、スラッシュ等の記号は入力せず、左詰めで市外局番から番号のみ入力する。<br>注：ファックスサービスの詳細については、各ブッキング船会社、各NVOCCの個別指示事項を確認願います。               |
| 81 | 共通部2 | 荷主連絡先メールアドレス   | 70  |               |                         | システムの仕様上、小文字の入力は不可。<br>注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。                                                                                                                                   |
| 82 | 共通部2 | インボイス番号        | 35  |               |                         | 注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。                                                                                                                                                          |
| 83 | 共通部2 | 荷主セクションコード     | 20  |               |                         | 注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。                                                                                                                                                          |
| 84 | 共通部2 | 荷主リファレンスナンバー   | 35  |               |                         | 注：本項目を利用する場合は、個別指示事項を確認願います。                                                                                                                                                            |
| 85 | 共通部2 | 荷主伝送先コード       | 20  |               |                         | 注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。                                                                                                                                                          |
| 86 | 共通部2 | Order No.      | 20  |               |                         | 注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。                                                                                                                                                          |
| 87 | 共通部2 | L/C No.        | 20  |               |                         | 注：本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。                                                                                                                                                          |
| 88 | 共通部2 | 貨物種類コード        | 3   |               |                         | (1) 左詰めで入力<br>(2) 複数の貨物の種類がある場合は、2桁目、3桁目を使用して入力<br>(冷凍危険品の場合の例：23)<br><br>1：普通貨物の場合<br>2：冷凍貨物の場合<br>3：危険品の場合<br>4：裸自動車の場合<br>5：液状貨物の場合<br>6：生動物の場合<br>7：撤貨の場合<br>8：郵便の場合<br>9：その他の貨物の場合 |
| 89 | 共通部2 | 記事             | 350 |               |                         | (1)複数のブッキング番号に対して1件のACLを登録する場合は、代表のブッキング番号1件は項番4【ブッキング番号】欄に入力し、残りのブッキング番号は本欄に入力する。<br>(2) 項番33【積載予定船舶コード】欄に「9999」を入力した場合は、本欄に本船名を入力する。<br>(3)B/L作成及び発行に関して船社に別段の指示が必要な場合は、本欄を利用する。      |
| 90 | 共通部3 | 輸出管理番号         | 35  |               |                         | (1)ACL11(ACL情報登録呼出し)業務で輸出管理番号の呼出しを行った場合は本項目に輸出管理番号が表示される。<br>(2)輸出管理番号を入力する。(任意入力項目)                                                                                                    |
| 91 | 共通部3 | 取消表示識別         | 1   |               |                         | 既に本業務が行われている輸出管理番号との関連付けを取り消したい場合に入力する。<br>3：取消表示<br>(項番2【処理区分コード】で「5：訂正」を選択した場合のみ入力可能)                                                                                                 |
| 92 | 共通部4 | 記号番号           | 700 | ○             |                         | 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)<br>注：入力できない文字(日本語等)がある場合を除き、記号番号はATTACHED SHEETではなく本欄に入力願います。                                                                               |
| 93 | 繰返部  | 車台番号           | 20  |               |                         | 完成車の場合は「VIN NO.」を入力する。(VIN NO.でない場合は、CHASSIS NO.,FRAME NO.等を入力する) 本欄に入力した情報をB/L面上に表示する場合は項番22【車台番号等表示有無識別】欄に「1」を入力する。<br>1件のB/Lで車台番号が401台以上ある場合は車台番号(VIN)の入力方法を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ)  |
| 94 | 繰返部  | エンジン番号         | 20  |               |                         | 「ENGINE NO.」を送信する必要がある場合は入力する。                                                                                                                                                          |

## (6) ACL02業務 入力注意事項 船卸港名等の入力例

項番36【積出港名】、項番38【船卸港名】、項番40【最終仕向地名】

[入力項目表](#)  
[TOPへ戻る](#)

### 船卸港等地名が30桁を超える場合

#### B/L表示例（船卸港等が30桁を超える）

船卸港 PASIR GUDANG, JOHOR\*\*

品名 1 \*\*(JOHOR PORT), MALAYSIA

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES  
-----  
SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE  
(INVOICE NO.CD-S-968)

#### 入力例

船卸港 MYPGU - PASIR GUDANG, JOHOR\*\*

品名

|                                |
|--------------------------------|
| **(JOHOR PORT), MALAYSIA       |
| NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES |
| -----                          |
| SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE    |
| (INVOICE NO. CD-S-968)         |

## (6) ACL02業務入力注意事項 品名・個数の入力例

項番41【品名】、項番47【個数】、項番48【荷姿コード】、項番49【荷姿名】

[入力項目表](#)  
[TOPへ戻る](#)

項番50【内個数(AMS)】～項番53【荷姿名(AMS)】

複数品目/複数荷姿がある場合

B/L表示の例

品名 1 NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES  
108 PACKAGES ( 53 PLTS (20 CTNS & 100 BOXES) & 55 CTNS )

品名 2 AIR BAG MODULES  
16 PACKAGES ( 8 PLTS (20 CTNS) & 8 CTNS )

品名 3 ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC  
1PALLET ( 1 CARTON )

入力例 (外装個数が複数存在するケース)

【品名 1】

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES  
-----  
SPEARE PARTS FOR AUTO MOBILE  
(INVOICE NO:CD-S-968)

個数  荷姿  -

AMS個数

1  レベル  荷姿  -

2  レベル  荷姿  -

3  レベル  荷姿  -

4  レベル  荷姿  -

~~~~~

10 レベル 荷姿 -

} 内個数のレベルの入力方法

【品名 2】

AIR BAG MODULES

個数 荷姿 -

AMS個数

1 レベル 荷姿 -

2 レベル 荷姿 -

3 レベル 荷姿 -

~~~~~

10  レベル  荷姿  -

入力例 (外装個数が1つのケース)

【品名 3】

ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC

個数  荷姿  -

AMS個数

1  レベル  荷姿  -

2  レベル  荷姿  -

3  レベル  荷姿  -

~~~~~

10 レベル 荷姿 -

(6) ACL02業務入力注意事項 名称、住所・電話番号、記号番号の入力例

項番25【荷送人名】、項番26【荷送人住所・電話番号】

項番28【荷受人名】、項番29【荷受人住所・電話番号】

項番31【着荷通知先名】、項番32【着荷通知先住所・電話番号】

入力項目表

[TOPへ戻る](#)

実際の名称

行数 1 NACCS CORPORATION
2 (スペース)

○ よい入力例

1 NACCS CORPORATION
2

✖ 悪い入力例

NACCS CORPORATION

実際の住所・電話番号

行数 1 1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU
2 TOKYO 1050013 TEL:3 0001234
3 FAX:3 0003456
4 (スペース)
5 (スペース)

1 1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU
2 TOKYO 1050013 TEL:3 0001234
3 FAX:3 0003456
4
5

1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU
TOKYO 1050013 TEL:3 0001234
FAX:3 0003456

品名の先頭行をスペースにすると受信者側で受信できないケースがあるので、先頭行は必ず入力する

項番92【記号番号】

実際のマーク

行数 16 BASIC DRWER
17 CASE MARK 1-303
18 CD RECORDER
19 (スペース)
20 CR300

○よい入力例

16	BASIC DRWER
17	CASE MARK 1-303
18	CD RECORDER
19	
20	CR300

✖ 悪い入力例

BASIC DRWER
CASE MARK 1-303
CD RECORDER
CR300

行数

1	(スペース)
2	CASE MARK 303-343
3	(スペース)
4	ELECTRONIC PARTS
5	CASE MARK 344-346
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

1	
2	CASE MARK 303-343
3	ELECTRONIC PARTS
4	CASE MARK 344-346
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

CASE MARK 303-343

ELECTRONIC PARTS
CASE MARK 344-346

マークとマークの行間を 1 行空けたい場合は、任意にスペースキー（35文字）を入れ、一行空けた状態にする

(6) ACL02業務入力注意事項 車台番号(VIN)の入力方法(複数ACL情報での分割記載)

項番93【車台番号】、項番94【エンジン番号】

[入力項目表](#)
[TOPへ戻る](#)

1件のブッキングで1件のB/Lの場合 VIN : 50台

ブッキング番号	枝番	総数	PKG/WT/M3	VIN
N A C C S 0 0 0 0 1			50 UT	50

1件のブッキングで2件のB/Lの場合 VIN : 50/30台

ブッキング番号	枝番	総数	PKG/WT/M3	VIN
N A C C S 0 0 0 0 1	01	2	50 UT	50
N A C C S 0 0 0 0 1	02	2	30 UT	30

1件のB/Lで、VINコード情報を401台以上有する場合の対応

(ACL02繰返部の車体番号欄は400台分までしかない)

1件のACL02情報ではVINコードが400台分までのみ登録が可能である為、401台以上のケースでは残る部分が登録できない。従い、本来なら1件のACL情報の作成で済むケースでも、VINコードが401台以上のケースでは以下の要領でACL情報を複数件作成した上で、船会社へ送信していただく事とします。

- 1) 本運用については、1つのブッキングで401台以上のVINコード情報を持つACLの送受信時の時のみに適用する。
- 2) 親・子のACL情報にはブッキング番号+枝番を必ず入力する事とする。
- 3) 親ACL情報には、枝番として【 70 】を入力する。(注1)
子ACL情報には、枝番にその件数に応じて、【 71~99 】までを使用する。
- 4) 場合によっては、各社社内システム等の運用上やむを得ず、VINコードを400台未満で複数に分割した上で船会社へ送信してくるケースが想定されるが、船会社として、そうしたケースでのACL受信を受諾する事とする。(注2)
- 5) PKG(台数) / Weight / M3 は親となる(つまりB/Lとなる)ACL情報にのみ入力する。
- 6) 親(B/LになるACL情報)の件数が複数の場合は後続の【運用例2】を参照の事。

注1 VINが401台以上を有する情報へ枝番を付加するため、運用上での専用アロケーションを70~99とする。
他のケースではこの番号は使用しない運用とする。

注2 親200台+子200台+子100台 というケースがあるものと想定。
トータル500台だと、通常親+子1件の計2件で済む。

【運用例1】

1件のブッキングで1件のB/Lの場合 (VIN: 総合計900台)

	ブッキング番号	枝番	総数	PKG/WT/M3	VIN
親	N A C C S 0 0 0 0 1	70	3	900 UNITS	1 ~ 400
子	N A C C S 0 0 0 0 1	71	3	NULL	401 ~ 800
子	N A C C S 0 0 0 0 1	72	3	NULL	801 ~ 900

【運用例2】

1件のブッキングで複数のB/L(3件)の場合 VINが、1件目 : 500台 2件目 : 900台 3件目 : 200台とした場合 (VIN : 総合計1600台)

1件のブッキングで複数のB/L(3件)を発行する場合、先ず親ACLのブッキング番号末尾に【A~Z】の昇順にて付番していく。その後は、前述の【運用例1】の要領に従い、子ACL情報を作成していく。

	ブッキング番号	枝番	総数	PKG/WT/M3	VIN
1件目 : 1 B/L = VIN 500台分の情報					
親A	N A C C S 0 0 0 0 1 A	70	2	500 UNITS	1 ~ 400
子A	N A C C S 0 0 0 0 1 A	71	2	NULL	401 ~ 500
2件目 : 1 B/L = VIN 900台分の情報					
親B	N A C C S 0 0 0 0 1 B	70	3	900 UNITS	501 ~ 900

(6) ACL02業務入力注意事項 車台番号(VIN)の入力方法 (複数ACL情報での分割記載)

子B	N	A	C	C	S	0	0	0	0	1	B						71	3	NULL	901	~	1300
子B	N	A	C	C	S	0	0	0	0	1	B						72	3	NULL	1301	~	1400
3件目： 1 B/L = VIN 200台分の情報																						
親C	N	A	C	C	S	0	0	0	0	1	C								200 UNITS	1401	~	1600

(7) ACL02業務入力画面（blankフォーム版）

共通部 1

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	繰返部
-------	-------	-------	-------	-----

処理区分 * ☐ (8 : 仮登録 7 : 仮登録訂正 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し)

船会社 * ブッキング番号 * -

マスターB/L番号 送信総件数

通知先 1 2 3 4

荷送人 - 海貨業者 -

荷送人名 担当者名

住所・

電話番号 担当者電話番号

荷受人 - B / L 発行枚数

荷受人名 WAY BILL Received FREIGHT AS
ドキュメント ARRANGED

住所・

電話番号 AGENT印 別LIST 車台番号等表示有無
希望 有り

社内整理番号

着荷通知先 1 - 着荷通知先 2 -

着荷通知先名 着荷通知先名

住所・

電話番号 住所・

電話番号

積載予定船舶 * 航海番号 *

積出港 * -

船卸港 -

最終仕向地 -

(7) ACL02業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 2

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	繰返部
-------	-------	-------	-------	-----

品名 1

統計品目番号

長さ (L)幅 (W)高さ (H)LWH 記載有無

個数

荷姿

AMS 内個数

1

レベル

荷姿

2

レベル

荷姿

3

レベル

荷姿

4

レベル

荷姿

5

レベル

荷姿

6

レベル

荷姿

7

レベル

荷姿

8

レベル

荷姿

9

レベル

荷姿

10

レベル

荷姿

グロス重量

ネット重量

グロス容積

ネット容積

合計 個数

グロス重量

グロス容積

荷姿

ネット重量

ネット容積

統計品目・代表番号

TOTAL IN WORDS

運賃支払地 1

2

B/L 発行地

FAX 番号 1

2

3

荷主連絡先メールアドレス

1

2

3

インボイス番号

Ref No.

Order No.

荷主セクションコード

荷主伝送先コード

L/C No.

貨物種類

記事

(7) ACL02業務入力画面（blankフォーム版）

共通部 3

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	繰返部	
輸出管理番号					
1					2
3					4
5					6
7					8
9					10
11					12
13					14
15					16
17					18
19					20
21					22
23					24
25					26
27					28
29					30
31					32
33					34
35					36
37					38
39					40
41					42
43					44
45					46
47					48
49					50

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	繰返部	
-------	-------	-------	-------	-----	--

記号番号

*

1

2

~~~~~

1 7

1 8

繰返部

|                                             |        |       |        |     |
|---------------------------------------------|--------|-------|--------|-----|
| 共通部 1                                       | 共通部 2  | 共通部 3 | 共通部 4  | 繰返部 |
| <div><div>&lt;&lt;1 / 5&gt;&gt;</div></div> |        |       |        |     |
| 車台番号                                        | エンジン番号 | 車台番号  | エンジン番号 |     |
| 001                                         |        | 002   |        |     |
| 003                                         |        | 004   |        |     |
| 005                                         |        | 006   |        |     |
| 007                                         |        | 008   |        |     |
| 009                                         |        | 010   |        |     |
| 011                                         |        | 012   |        |     |
| 013                                         |        | 014   |        |     |
| 015                                         |        | 016   |        |     |
| 017                                         |        | 018   |        |     |
| 019                                         |        | 020   |        |     |
| 021                                         |        | 022   |        |     |
| 023                                         |        | 024   |        |     |
| 025                                         |        | 026   |        |     |
| 027                                         |        | 028   |        |     |
| 029                                         |        | 030   |        |     |
| 031                                         |        | 032   |        |     |
| 033                                         |        | 034   |        |     |
| 035                                         |        | 036   |        |     |
| 037                                         |        | 038   |        |     |
| 039                                         |        | 040   |        |     |
| 041                                         |        | 042   |        |     |
| 043                                         |        | 044   |        |     |
| 045                                         |        | 046   |        |     |
| 047                                         |        | 048   |        |     |
| 049                                         |        | 050   |        |     |
| 051                                         |        | 052   |        |     |
| 053                                         |        | 054   |        |     |
| 055                                         |        | 056   |        |     |
| 057                                         |        | 058   |        |     |
| 059                                         |        | 060   |        |     |
| 061                                         |        | 062   |        |     |
| 063                                         |        | 064   |        |     |
| 065                                         |        | 066   |        |     |
| 067                                         |        | 068   |        |     |
| 069                                         |        | 070   |        |     |
| 071                                         |        | 072   |        |     |
| 073                                         |        | 074   |        |     |
| 075                                         |        | 076   |        |     |
| 077                                         |        | 078   |        |     |
| 079                                         |        | 080   |        |     |

(8) ACL02業務入力画面（入力サンプル版）

共通部 1

| 共通部 1                                                                                                                        | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 処理区分 * <input type="text" value="9"/> ( 8 : 仮登録 7 : 仮登録訂正 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し )                                          |       |       |       |     |
| 船会社 * <input type="text" value="AABB"/> ブッキング番号 * <input type="text" value="TEST223456789"/> - <input type="text" value=""/> |       |       |       |     |
| マスターB/L 番号 <input type="text"/> 送信総件数 <input type="text"/>                                                                   |       |       |       |     |
| 通知先 1 <input type="text" value="TEST1"/> 2 <input type="text"/> 3 <input type="text"/> 4 <input type="text"/>                |       |       |       |     |
| 荷送人 <input type="text" value=""/> - <input type="text"/>                                                                     |       |       |       |     |
| 海貨業者 <input type="text" value="2TNAC"/> - <input type="text" value="NACCS UNYU CO., LTD."/>                                  |       |       |       |     |
| 荷送人名 <input type="text" value="NACCS MOTOR CORPORATION"/>                                                                    |       |       |       |     |
| 担当者名 <input type="text" value="EXPORT 1 DEPT. XXXXXX XXXX"/>                                                                 |       |       |       |     |
| 住所・ <input type="text" value="1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU TOKYO 1050013 TEL:3 0001234"/>                                    |       |       |       |     |
| 電話番号 <input type="text" value="FAX:3 0003456"/>                                                                              |       |       |       |     |
| 担当者電話番号 <input type="text" value="0300000000"/>                                                                              |       |       |       |     |
| B/L 発行枚数 <input type="text" value="3"/>                                                                                      |       |       |       |     |
| WAY BILL Received FREIGHT AS<br>ドキュメント ARRANGED                                                                              |       |       |       |     |
| <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text" value="1"/>                                                     |       |       |       |     |
| AGENT印 別LIST 車台番号等表示有無<br>希望 有り                                                                                              |       |       |       |     |
| <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>                                                               |       |       |       |     |
| 社内整理番号 <input type="text"/>                                                                                                  |       |       |       |     |
| 着荷通知先 1 <input type="text" value=""/> - <input type="text"/>                                                                 |       |       |       |     |
| 着荷通知先名 <input type="text" value="SAME AS CONSIGNEE"/>                                                                        |       |       |       |     |
| 住所・ <input type="text"/>                                                                                                     |       |       |       |     |
| 電話番号 <input type="text"/>                                                                                                    |       |       |       |     |
| 着荷通知先 2 <input type="text" value=""/> - <input type="text"/>                                                                 |       |       |       |     |
| 着荷通知先名 <input type="text"/>                                                                                                  |       |       |       |     |
| 住所・ <input type="text"/>                                                                                                     |       |       |       |     |
| 電話番号 <input type="text"/>                                                                                                    |       |       |       |     |
| 積載予定船舶 * <input type="text" value="AB12C"/> 航海番号 * <input type="text" value="0010A"/>                                        |       |       |       |     |
| 積出港 * <input type="text" value="JPYOK"/> - <input type="text" value="YOKOHAMA, JAPAN"/>                                      |       |       |       |     |
| 船卸港 <input type="text" value="KEMBA"/> - <input type="text" value="MAMBASA, KENYA"/>                                         |       |       |       |     |
| 最終仕向地 <input type="text"/> - <input type="text"/>                                                                            |       |       |       |     |

(8) ACL02業務入力画面（入カサンプル版）

共通部 2

|       |       |       |       |     |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-----|

品名 1

6 UNITS OF USED NACCS CAR  
MODEL: SUPER NACCS 2017  
INVOICE NO. TEST01-2017-0410  
"FREIGHT PREPAID"

統計品目番号8701-22

長さ (L) 幅 (W) 高さ (H) LWH記載有無

個数 6 荷姿 ZZ - UNITS

AMS内個数

1

レベル

荷姿

2

レベル

荷姿

3

レベル

荷姿

4

レベル

荷姿

5

レベル

荷姿

6

レベル

荷姿

7

レベル

荷姿

8

レベル

荷姿

9

レベル

荷姿

10

レベル

荷姿

グロス重量 7350 - KGM

グロス容積 70.998 - MTQ

ネット重量

ネット容積

合計 個数 6

グロス重量 7350 - KGM

グロス容積 70.998 - MTQ

荷姿 ZZ - UNITS

ネット重量

ネット容積

統計品目・代表番号 8701-22

TOTAL IN WORDS

SAY: SIX (6) UNITS

運賃支払地 1 JPTYO - TOKYO, JAPAN - P

2

B/L発行地 JPTYO - TOKYO, JAPAN

FAX番号 1 0312345678 2 3

荷主連絡先メールアドレス 1 2 3

インボイス番号

Ref No.

Order No.

貨物種類 4

記事

荷主セクションコード

荷主伝送先コード

L/C No.

(8) ACL02業務入力画面（入力サンプル版）

共通部 3

| 共通部 1  | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |    |
|--------|-------|-------|-------|-----|----|
| 輸出管理番号 |       |       |       |     |    |
| 1      |       |       |       |     | 2  |
| 3      |       |       |       |     | 4  |
| 5      |       |       |       |     | 6  |
| 7      |       |       |       |     | 8  |
| 9      |       |       |       |     | 10 |
| 11     |       |       |       |     | 12 |
| 13     |       |       |       |     | 14 |
| 15     |       |       |       |     | 16 |
| 17     |       |       |       |     | 18 |
| 19     |       |       |       |     | 20 |
| 21     |       |       |       |     | 22 |
| 23     |       |       |       |     | 24 |
| 25     |       |       |       |     | 26 |
| 27     |       |       |       |     | 28 |
| 29     |       |       |       |     | 30 |
| 31     |       |       |       |     | 32 |
| 33     |       |       |       |     | 34 |
| 35     |       |       |       |     | 36 |
| 37     |       |       |       |     | 38 |
| 39     |       |       |       |     | 40 |
| 41     |       |       |       |     | 42 |
| 43     |       |       |       |     | 44 |
| 45     |       |       |       |     | 46 |
| 47     |       |       |       |     | 48 |
| 49     |       |       |       |     | 50 |

|       |       |       |       |     |  |
|-------|-------|-------|-------|-----|--|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |  |
|-------|-------|-------|-------|-----|--|

記号番号

\*

1

PO-1234567  
NACCS MOTOR  
MOMBASA, KENYA

C/NO. 1-3, 4-6  
MADE IN JAPAN

2

~~~~~

1 7

1 8

共通部 1	共通部 2	共通部 3	共通部 4	繰返部
-------	-------	-------	-------	-----

	<	<	1	/	5	>	>	
--	---	---	---	---	---	---	---	--

	車台番号	エンジン番号
001	JXXY1234567892457	XX23456780
003	JXXY1234567892450	XX23456782
005	JXXY1234567892456	XX23456784
007		
009		
011		
013		
015		
017		
019		
021		
023		
025		
027		
029		
031		
033		
035		
037		
039		
041		
043		
045		
047		
049		
051		
053		
055		
057		
059		
061		
063		
065		
067		
069		
071		
073		
075		
077		
079		

	車台番号	エンジン番号
002	JXXY1234567892459	XX23456781
004	JXXY1234567892451	XX23456783
006	JXXY1234567892452	XX23456785
008		
010		
012		
014		
016		
018		
020		
022		
024		
026		
028		
030		
032		
034		
036		
038		
040		
042		
044		
046		
048		
050		
052		
054		
056		
058		
060		
062		
064		
066		
068		
070		
072		
074		
076		
078		
080		

Registration Date2025/10/12 - 10:15		Registrant1ANAC	
Shipper NACCS MOTOR CORPORATION 1-2-3 HAMAMATSUCHO MINATO-KU TOKYO 1050013 TEL:3 0001234 FAX:3 0003456	Carrier/Shipping Agent AABB		Booking No. TEST223456789 -
	Master B/L No.		
	Forwarder's Name NACCS UNYU CO., LTD.		
Consignee NACCS MORTOR (KENYA) P. O. BOX 99999 00200 NAIROBI KENYA TEL:254 0987654XXX	Way Bill	Received B/L	Freight As Arranged 1
	Agent Signature Request Identifier		Attached Sheet
	Chasis No. Display Identifier		
	Ref No.		
Notify Party SAME AS CONSIGNEE	Also Notify Party		
Pre-Carriage By			
Ocean Vessel XYZ LINER	AB12C	Voy.No 0010A	Port of Loading JPYOK YOKOHAMA, JAPAN
Port of Discharge MAMBASA, KENYA	KEMBA	Final Destination	
Total Number and Kind of Packages 6 ZZ - UNITS	HS Code(Main) 8701-22	Total Weight Gross Net	7, 350 KGM 70. 998 MTQ
Total Measurement Gross Net			
Marks & No. PO-1234567 NACCS MOTOR MOMBASA, KENYA U/NO. 1-3, 4-6 MADE IN JAPAN	Description of Goods 6 UNITS OF USED NACCS CAR MODEL: SUPER NACCS 2017 INVOICE NO. TEST01-2017-0410 "FREIGHT PREPAID"		HS Code 8701-22 Number and Kind of Packages 6 ZZ - UNITS (AMS)
Gross 7, 350 KGM 70. 998 MTQ Net (L) (W) (H) LWH Description Identifier			
Total No. of Packag or Units(In Words) SAY: SIX (6) UNITS			
Place of Payment 1 JPTYO - TOKYO, JAPAN 2	Place of B(S)/L Issue JPTYO - TOKYO, JAPAN		Number of Original B(S)/L 3

Fax No. 1) 03123456782)3)		
Shipper's Mail Address 1) 2) 3)		
Invoice No.		
Shipper's Section Code	Shipper's Reference No.	Transmitting Code To Shipper
Order No.	L/C No.	Cargo type Code 4
Person in Charge EXPORT 1 DEPT. XXXXXX XXXX 0300000000	Remarks	
Cargo No.		
Contact User 1) 2TNAC2)3)4)		

Registration Date

2025/10/15 - 10:15

Ocean Vessel

AB12C - XYZ LINER

Port of Loading

JPYOK - YOKOHAMA, JAPAN

Carrier

AABB

Booking No.

TEST223456789 -

Registrant

1ANAC

Marks & No.

1

PO-1234567
NACCS MOTOR
MOMBASA, KENYA
U/NO. 1-3

2

4-6
MADE IN JAPAN

77

Registration Date2025/10/15 - 10:15

Ocean VesselAB12C - XYZ LINER

Port of LoadingJPYOK - YOKOHAMA, JAPAN

CarrierAABBBooking No. TEST223456789 -

Voy.No0010A

Registrant1ANAC

Chassis No.	Engine No.	Chassis No.	Engine No.
1 JXXY1234567892457	XX23456780	2 JXXY1234567892459	XX23456781
3 JXXY1234567892450	XX23456782	4 JXXY1234567892451	XX23456783
5 JXXY1234567892456	XX23456784	6 JXXY1234567892452	XX23456785